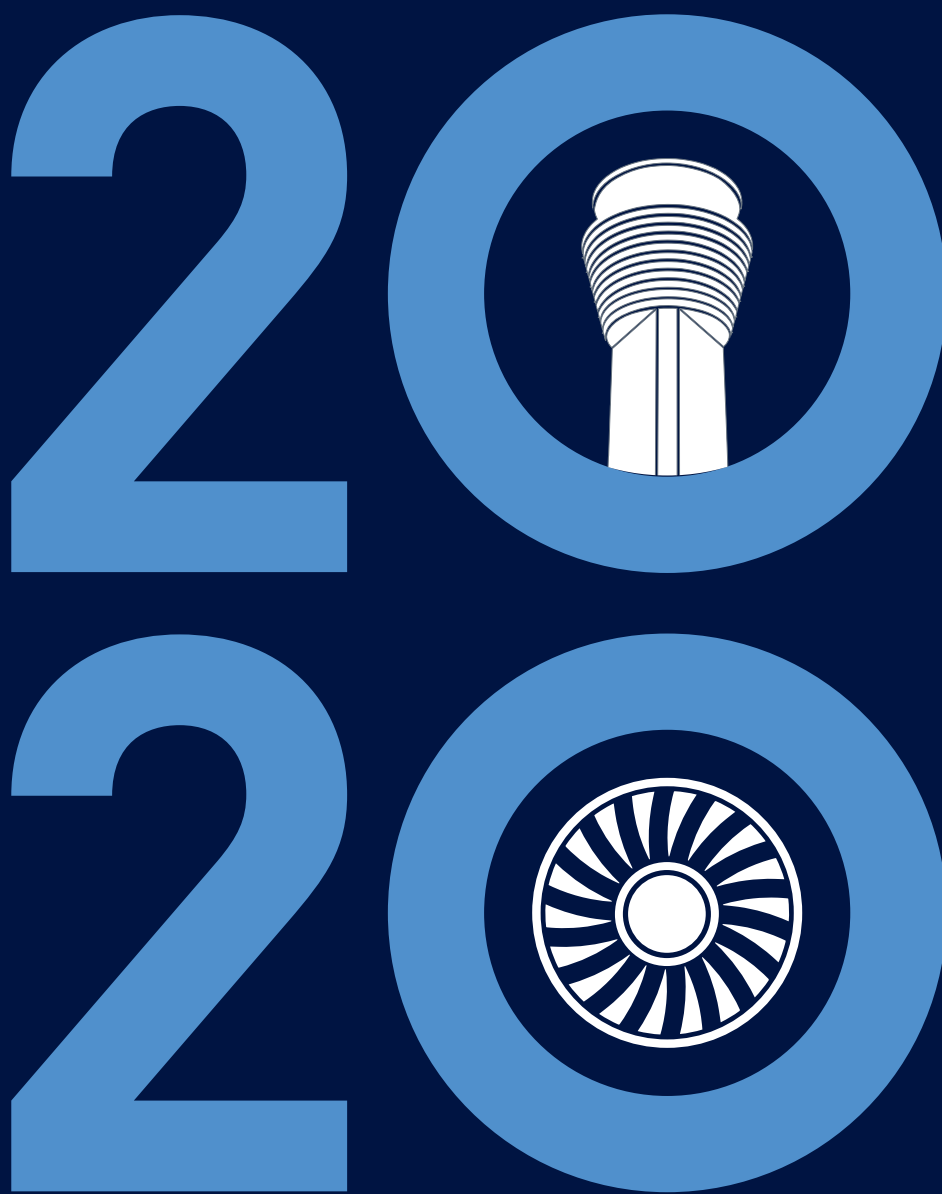


Údarás Eitlíochta na hÉireann
Tuarascáil Bhliantúil 2020



Clár Ábhair

Príomhtheachtaireachtaí 2020	2
Príomhfhigiúirí 2020	4
Cad a dhéanann muid	5
Ár luachanna	6
Buaicphointí airgeadais agus oibriúcháin 2020	7
Ráiteas an Chathaoirligh	8
Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh	11
Ráiteas an Rialtóra Eitlíochta / POF Ainmnithe	15
Athbhreithniú oibríochta	18
Rialachán Sábháilteachta	18
Bainistíocht Aerthráchta	20
Airgeadais	24
Acmhainní Daonna	26
Fuinneamh agus inbhuanaitheacht	27
Stiúrthóirí agus faisnéis eile	29
Tuarascáil na stiúrthóirí	31
Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí	38
Tuarascáil an iniúcháora neamhspleách	39
Cuntas comhdhlúite brabúis agus cailiteanais	41
Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile	42
Clár comhardaithe comhdhlúite	43
Clár comhardaithe na cuideachta	44
Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas	45
Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas	46
Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid	47
Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais	48
Achoimre cúig bliana 2016-2020	66

Faigh níos mó eolais ar ár suíomh gréasáin
www.iaa.ie



Príomhtheachtaireachtaí do 2020

-60%

Mar thoradh ar COVID-19 thit méideanna aerthráchta beagnach 60% in 2020 i gcomparáid le 2019; i rith na bliana, chomhlíon an IAA a fheidhmeanna bainistíochta aerthráchta agus rialála sábháilteachta go héifeachtach, ag soláthar seirbhíse gan briseadh



Chuir IAA cúnamh ar fáil do thionscal na heitlíochta chun déileáil le COVID-19 trí dhíolúintí agus maolaithe rialála, áit nach raibh tionchar ar shábháilteacht, agus leathnaigh sé téarmaí íocaíochta dá chustaiméirí aerlíne as a sheirbhísí rialaithe aerthráchta agus cumarsáide



Lean IAA gach treoir ón Rialtas agus ó FSS maidir le bainistíocht COVID-19, lena n-áirítear cosaintí suntasacha, bearta agus teagmhais a chur i bhfeidhm ag a lárionaid éagsúla chun leanúnachas gnó a chinntiú dá sheirbhísí riachtanacha

€

Rinneadh an laghdú ar ioncam an IAA in 2020 a bhainistiú trí bhearta céimnithe um shrianadh costas, a cuireadh i bhfeidhm ó Aibreán ar aghaidh, agus trí úsáid chúlchistí airgid na Cuideachta (laghdaithe ó €232.6 milliún ag tús na bliana go €169.8 milliún ag deireadh 2020); fanfaidh leachtacht an Ghrúpa mar thosaíocht do 2021 agus ina dhiaidh sin

2ú

san Eoraip

Leanann Éire/IAA ag feidhmiú go láidir maidir lena chomhlíonadh le caighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta, ag rangú an 7ú háit ar fud an domhain agus an 2ú háit san Eoraip ag ICAO maidir le caighdeán agus nósanna imeachta a chur i bhfeidhm go héifeachtach



Rinne beart bliantúil 'éifeachtúlacht bainistíochta sábháilteachta EASA' measúnú ar an IAA sa tsraith uachtarach de sholáthraithe seirbhíse aerloingseoireachta san Eoraip le scór aibíochta de 92% i gcomparáid le meánscór AE de 84%



Tá ullmhúcháin ag dul ar aghaidh, mar thosaíocht, chun feidhmeanna bainistíochta aerthráchta an IAA a scaradh óna fheidhmeanna rialála sábháilteachta; tá an Bille Aerloingseoireachta agus Iompair ag dul tríd an Oireachtas faoi láthair



Cuireadh ionad rialaithe aerthráchta teagmhasach an IAA i bhfeidhm i mí na Nollag 2020; D'éirigh leis an túr nua rialaithe amhaire ag Aerfort Bhaile Átha Cliath trialacha beo a dhéanamh i rith na bliana agus tá oibríochtaí iomlána beartaithe do 2021



Lean ár seirbhís Aireon Alert ag soláthar a seirbhísí rithábachtacha tarrhála don phobal eitlíochta domhanda agus bronnadh Gradam Sábháilteachta BAT Domhanda CANSO uirthi le haghaidh 2020



Bhí leathnú suntasach ar ghníomhaíochtaí dróin in Éirinn agus tugann sé dúshlán don Rialtóir IAA agus do na hoibreoirí tionscail/príobháideacha; Tá IAA ag tacú leis an Roinn Iompair straitéis náisiúnta UAS agus U-Space a ullmhú i gcomhairle le páirtithe leasmhara tionscail



Lean tionscadal digitithe rialála an IAA ar aghaidh le linn 2020; déanfaidh an tionscadal seo nuachóiriú ar an mbealach a thairgtear go leor de sheirbhísí rialála an IAA

€

Cuireadh moill ar phróiseas rialála an AE atá mar bhonn agus taca le beagnach 80% de ghnó an IAA mar gheall ar COVID-19; tá an tréimhse rialála (RP3) 2020-2024 á athphleanáil faoi láthair agus táthar ag súil go gceadófar Plean Feidhmíochta nuashonraithe i R1 2022; socróidh sé seo próifíl aisghabhála IAA tar éis COVID-19

41%

In 2020, bhain muid sábháil éifeachtúlachta fuinnimh 41% amach, i bhfad chun tosaigh ar an sprioc 33% a leag SEAI síos; seolfar Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta an IAA go foirmiúil i 2021

Príomhfhigiúirí 2020

Traseiltí

↓ **56.2%**
(thíos 68.2% Aib-Noll 2020)

Trácht intíre

↓ **64.4%**
(thíos 78.7% Aib-Noll 2020)

Aerthárthaigh ar chlár na hÉireann

1,235
(thíos 8.5%)

Ceadúnais

17,632
(thuas 8.2%)

Láimhdeachas

€155.5m
(thíos 21.2%)

Caillteanas don bhliain airgeadais

€0.9m
(thíos €28.7m)

Airgead tirim agus taiscí ghearrthéarmacha

€169.8m
(thíos €62.8m)

Féichiúnaí > bliain amháin

€72.2m
(thuas 249.6%)

Glansócmhainní

€203.0m
(thíos 5.8%)

Meánlíon an luchtá foirne

725

Cad a dhéanann muid



Rialachán Sábháilteachta Eitlíochta Sibhialta



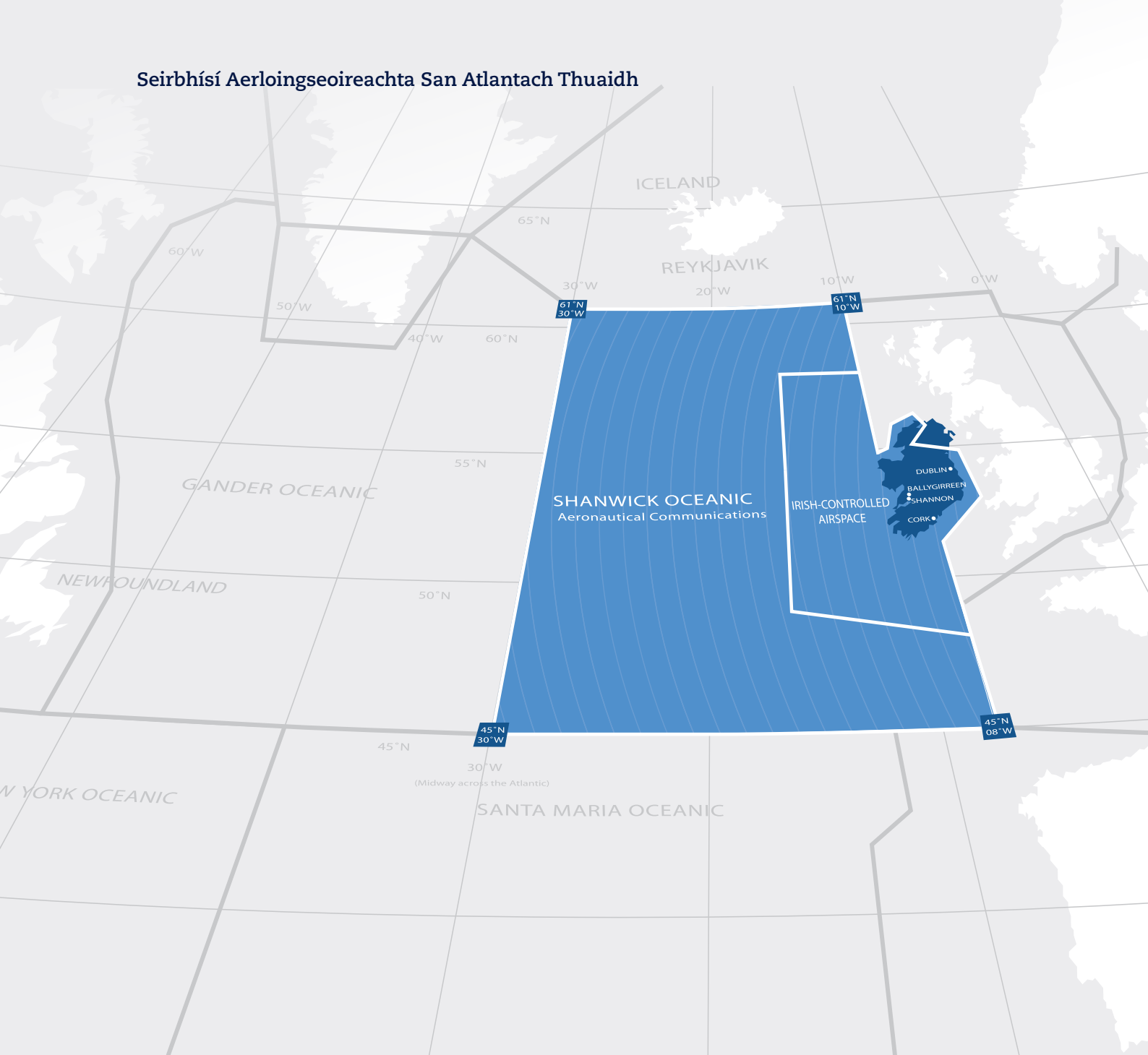
Slándáil Eitlíochta



Bainistíocht Aerthrachta



Gníomhaíochtaí Tráchtála



Ár Luachanna



Buaicphointí airgeadais agus oibriúcháin 2020

BUAICPHOINTÍ AIRGEADAIS	2020 €'000	2019 €'000	% Athrú
Láimhdeachas	155,509	197,228	-21.2%
Brabús oibriúcháin	2,067	31,885	-93.5%
(Caillteanas)/brabús i ndiaidh cánach	(876)	27,804	-103.2%
Díbhinní íoctha	7,784	19,524	-60.1%

GNÍOMHAÍOCHT AERTHRÁCHTA	2020 Líon	2019 Líon	% Athrú
Traseitiltí faoi bhealaigh	154,189	351,753	-56.2%
Trácht críochoirt tráchtála	97,006	272,539	-64.4%
Seirbhís chumarsáide an Atlantaigh Thuaidh	213,106	511,294	-58.3%

FOSTAÍOCHT	2020 Líon	2019 Líon	% Athrú
Meánlíon Fostaithe	725	714	+1.5%

TÁILLÍ CUSTAIMÉIRÍ	2020 €	2019 €	% Athrú
Traseitiltí faoi bhealaigh	24.48	28.12	-12.9%
Trácht críochoirt tráchtála	123.01	150.44	-18.2%
Seirbhís chumarsáide an Atlantaigh Thuaidh	45.00	45.00	0.0%
Rialachán sábháilteachta	Níor tháinig aon athrú ar an Ordú Táillí ó 2016		

Ráiteas An Chathaoirligh

“Is am an-tábhachtach don IAA seo agus é ag plé le hathstruchtúrú a fhreagrachtaí reachtúla agus ag dul i ngleic le dúshláin mar gheall ar COVID-19 agus a thionchar uafásach ar thionscal na heitlíochta.”

Rose Hynes
Cathaoirleach



Tá lúchair orm gur ceapadh mé mar Chathaoirleach eatramhach an IAA i mí Eanáir seo caite agus tuarascáil bhliantúil agus ráitis airgeadais an Ghrúpa do 2020 á chur i láthair.

Athstruchtúrú an IAA

Is é teorú an IAA tríd chlár leasaithe a fheicfidh feidhmeanna bainistíochta aerthráchta an IAA aistrithe go cuideachta státurraithe tráchtála nua tosaíocht an Bhoird. Fanfaidh na feidhmeanna rialacháin sábháilteachta le cuideachta reatha IAA agus comhcheanglófar feidhmeanna an Choimisiúin um Rialáil Eitlíochta (CAR) leis an IAA le comhlacht rialála amháin a chruthú atá freagrach as gach ábhar eitlíochta. Foilsíodh an Bille Aerloingseoireachta agus lompair i mí na Nollag 2020 agus é ag dul tríd an Oireachtais faoi láthair. Ag súil le lá dílsithe i 2021, tá ullmhúcháin don deighilt ag dul chun cinn go maith. Tháinig Diarmuid Ó Conghaile isteach san IAA ar 1 Eanáir mar Rialtóir Eitlíochta agus an Príomhoifigeach Fidhmiúcháin Ainmnithe an IAA nua. Is Peter Kearney, Príomhoifigeach Feidhmiúcháin reatha an IAA, a bheidh ina Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin ar an entiteas tráchtála nuachruthaithe.

COVID-19

Ba paindéim COVID-19 bun agus barr na bliana ag cur isteach ar shaol tráchtála agus sa bhaile nach raibh a leithéid ann riamh cheana. Bhí tasiteal agus eitlíocht mar cheann de na tionscail ba shuntasaigh a raibh tionchar ag an bpaindéim air mar gheall ar na ráigeanna ionfhabhtaithe agus na srianta ar ghluaiseacht dhaoine a tharla arís agus arís. Laghdaigh an méid aerthráchta a bhainistíonn an IAA thart ar 60% i 2020 i gcomparáid le 2019 agus bhí tionchar ag seo ar sheirbhísí aerthráchta agus rialachán sábháilteachta.

In ainneoin seo, chuir an IAA a dhualgais agus a fheidhmeanna reachtúla i gcrích go héifeachtach agus sholáthraigh sé tacaíocht a bhí de dhíth go géar ar an tionscal. Chinntigh an rialtóir sábháilteachta, bunaithe ar mheasúnú sásúil ar chás sábháilteachta gaolta, gur éascaíodh díolúintí chuí do haerlínte agus do heintitis rialaithe eile, mar a bhí riachtanach. Dhírigh sé chomh maith ar mheasúnuithe agus ar phrótacail i dtaca le fillleadh ar ghnáthoibríochtaí ag haerlínte tar éis cúpla mí de gníomhaíocht ar fionraí. Ag an am céanna, lean an IAA ag soláthar seirbhís rialaithe agus cumarsáide aerthráchta 24/7 iomlán ag gach ceann dá lárionaid oibríochta. Ba ghné thábhachtach í seo den iarracht fhoriomlán náisiúnta ar COVID-19, ag cinntiú go bhfanann ár slabhraí soláthair ríthábhachtach do bhia, soláthairtí míochaine agus earraí tábhachtacha eile ar oscailt. Cuireadh pleananna cuimsitheacha teagmhasacha i bhfeidhm ar fud na Cuideachta chun seirbhís gan bhriseadh a chinntiú agus sláinte ár bhfostaithe a chosaint ag an am céanna. Lean an IAA gach treoir ábhartha Rialtais/Sláinte Poiblí le linn na paindéime.

Feidhmíocht Airgeadais

Bhí tionchar díreach ag paindéim COVID-19 ar fheidhmíocht airgeadais an IAA in 2020. Thabhaigh an Grúpa caillteanas airgeadais don bhliain de €0.9 milliún, síos ó bhrabús in 2019 de €27.8 milliún. Cé go soláthraíonn creat rialála an AE cosaint mhíbhuntáiste áirithe do ghníomhaíochtaí aerthráchta ar an mbealach agus críochoir an IAA, tháinig laghdú suntasach de 58% ar a ghnó cumarsáide Atlantach Thuaidh i gcomparáid le 2019 agus thuairiscigh siad caillteanas luacha chóir ar a infheistíocht airgeadais, araon inchurtha i leith thionchar COVID-19. Mar thoradh ar an laghdú suntasach ar fháltais airgid mar thoradh ar aerthrácht laghdaithe, in éineacht le comhaontú AE chun na téarmaí íocaíochta a leathnú ar roinnt sonrasc 2020 atá dlite ag na haerlínte, tharraing an Grúpa go mór ar a chúlchistí airgid. Chinntigh sé seo go raibh tosaíocht agus cothabháil ar cháilíocht seirbhíse ar fud fheidhmeanna an IAA in ainneoin thionchar na paindéime. Bhí eis-sreabhadh glan airgid agus taiscí de €62.8 milliún ag an nGrúpa agus chríochnaigh an bhliain le hiarmhéid airgid agus taiscí de €169.8 milliún. Bheadh an t-iarmhéid seo níos ísle mura mbeadh bearta srianta costais suntasacha curtha i bhfeidhm. I rith na bliana, fuair an Bord nuashonruithe rialta ar staid airgid na Cuideachta. Leanfaidh leachtacht na Cuideachta mar thosaíocht do 2021 agus ina dhiaidh sin lena chinntiú go bhféadfaidh an Chuideachta leanúint dá bealach a bhainistiú trí na dúshláin leanúnacha a chruthaíonn an paindéim agus tacú leis an téarnamh san aerthrácht nuair a thiocfaidh sé.

Creat Rialála an CE (RP3)

Ag tús 2020, aistríodh rialáil eacnamaíoch ghníomhaíochtaí rialaithe aerthráchta an IAA chuig an gCoimisiún um Rialáil Eitlíochta. Tá an tréimhse rialála RP3, a chlúdaíonn na blianta 2020 go 2024, á athphleanáil faoi láthair tar éis an chinnidh, i Márta 2020, ag an CE na Pleananna Feidhmíochta bunaidh a cuireadh isteach go déanach in 2019 a chur ar leataobh. Is próiseas an-tábhachtach é seo don ghnó bainistíochta aerthráchta toisc go gcinntíodh sé leibhéal an chaiteachais oibriúcháin agus na liúntais infheistíochta caipitil don tréimhse 5 bliana, agus ar an gcaoi sin cinnteacht airgeadais agus cobhsaíocht a sholáthar don soláthraí seirbhíse agus é ag díriú ar athshlánú inbhuanaithe tar éis an paindéim.

Brexit

Chuir síniú an Chomhaontaithe Trádála agus Comhoibrithe AE-RA ag deireadh 2020 deireadh leis an éiginnteacht a bhí i réim le roinnt blianta anuas maidir le Brexit agus a thionchar ar rialáil sábháilteachta agus seirbhísí rialaithe aerthráchta. Rinne an comhaontú foráil maidir le leanúint éifeachtach an chomhair idir an AE agus an Ríocht Aontaithe sna réimsí criticiúla rialála sábháilteachta agus rialaithe aerthráchta. Leanann an IAA de bheith ag plé le dúshláin a bhaineann le Brexit agus leanann sé de bheith ag plé leis an AE, EASA, an Roinn Iompair agus an tionscal. Níl aon tionchar ag an gcomhar leis an RA maidir le seirbhísí aerthráchta a sholáthar.

Túr Nua Bhaile Átha Cliath

In ainneoin srianta suntasacha a bhaineann le COVID, leanadh den obair ar an túr rialaithe amhairc nua ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Críochnaíodh feistiú teicniúil an túir de réir an bhuiséid in 2020 agus rinneadh roinnt trialacha beo a rialaíonn aerárthaí beo. Tá oibríochtaí iomlána beartaithe i 2021. Teastaíonn an túr chun oibríochtaí rúidbhealaigh comhthreomhara ag an aerfort a éascú.

Críochnaíodh ionad rialaithe teagmhasach faoi bhealach an IAA in 2020 agus tá sé ar fáil anois le haghaidh oibríochtaí. Is cuid ríthábhachtach í seo de phleananna leanúnachais gnó oibríochta an IAA agus léiríonn sé riachtanas ár gcustaiméirí infheistíocht leanúnach a dhéanamh in athléimneacht agus teagmhasacht.

Gníomh Aeráide agus Inbhuanaitheacht

Tacaíonn an IAA go hiomlán le Plean Gníomhaíochta Aeráide 2021 an Rialtais agus tá gníomhaíocht aeráide agus inbhuanaitheacht mar cheann dá thosaíochtaí. Tá áthas orm a thuairisciú, sa tuarascáil SEAI is déanaí a foilsíodh le déanaí, gur ghnóthaigh an IAA ráta feabhsúcháin éifeachtúlachta fuinnimh a bhí i bhfad chun tosaigh ar an sprioc a leagadh síos do chomhlachtaí poiblí. In 2020, chomhlíon an IAA a spriocanna comhshaoil oibriúcháin mar atá leagtha amach i gcreat rialála an AE.

Ráiteas An Chathaoirligh (ar lean)

Rialachas

Tá an Bord tiomanta do leanúint de na caighdeáin is airde rialachais chorpáráidigh a chomhlíonadh. In 2020, chomhlíon an IAA an Cód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit agus tá bearta iomchuí curtha i bhfeidhm aige chun a chomhlíonadh leanúnach a chinntiú.

Buíochais

I Nollaig 2020, chuaigh Michael McGrail ar scor mar Chathaoirleach agus comhalta Boird. Thar ceann an Bhoird, ba mhaith liom buíochas a ghabháil le Michael ar son a ionchur. Tháinig Diarmuid Ó Conghaile isteach ar an mBord agus chuir an Aire bliain amháin le téarma Ernie Donnelly. Is cúis áthais dom a luadh gur fheabhsaigh cothromaíocht inscne i 2021, 56% fir agus 44% mná, thar 2020. Tá polasaí cothromaíochta inscne curtha i bhfeidhm ag an mBord.

Thar ceann an Bhoird, ba mhaith liom buíochas a ghabháil leis an bPríomhfheidhmeannach, Peter Kearney, agus leis an bhfoireann ar fad ag an IAA ar sona gcuid oibre dhian agus a dtiomantas le linn anuraidh.

Conclúid

Tá blianta dúshlánacha romhainn. Níl an t-ionchas do 2021 chomh dearfach agus a bheimis ag súil leis ach d'fhéadfadh rolladh amach éifeachtach vacsaíne ar fud na hEorpa agus SAM athoscailt inbhuanaithe eitlíochta níos déanaí sa bhliain. Mar sin féin, is dóigh go mbeidh leibhéil aerthrachta le linn 2021 chomh híseal, mura bhfuil siad níos ísle, ná an bhliain iomlán 2020. Ciallóidh sé seo go leanfar den staid airgeadais dheacair atá ann faoi láthair agus beidh ar an IAA a fhócas a choinneáil ar shrianadh costas i 2021. Mar sin féin, áfach, fanann soláthar ár bhfeidhmeanna reachtúla i modh sábhailte mar thosaíocht. Ó thaobh rialála sábháilteachta de, tá iarmhairtí fadtéarmacha na paidéime ar gheallsealbhóirí aerlíne doiléir; go dtí seo, is é an tosaíocht ná atosú sábháilte agus inbhuanaithe i 2021, áit a bhfuil sábháilteacht sláinte poiblí chun tosaigh i gcónaí.

Le deighilt institiúideach ar na bacáin, táimid ag tnúth le hachtú an Bhille um Aerloingseoireacht agus Iompar, bunú an ANSP tráchtála nua (Soláthraí Seirbhísí Aerloingseoireachta) agus cumasc an Choimisiúin um Rialáil Eitlíochta san IAA, chun an Rialtóir Eitlíochta nua. Tugann an tsamhail rialtóra aonair seo an deis sineirgí agus éifeachtúlachtaí méadaithe a fhorbairt idir rialáil eacnamaíoch agus sábháilteachta eitlíochta, chun leasa an tionscail agus paisinéirí. Soláthraíonn sé creat feabhsaithe freisin don ANSP nua chun deiseanna forbartha tráchtála agus eitlíochta a shaothrú; go deimhin, leag an paidéim béim ar an ngá le héagsúlacht ioncaim mhéadaithe don ANSP agus don rialtóir eitlíochta.

Faoi dheireadh, beidh dúshlán na hinbhuanaitheachta eitlíochta chun tosaigh sna blianta amach romhainn. Bhí an IAA ina cheannaire tionscail sa réimse seo go dtí seo agus tá deis ann fós don Chuideachta (agus an dá eintiteas tar éis deighilte) leanúint de bheith ag socrú clár oibre de réir mar a atógann an tionscal tar éis COVID-19. Tá eitlíocht ríthábhachtach i gcónaí do gheilleagar na hÉireann, eanáil shuntasach eacnamaíochta inti féin agus is príomh-chumasóir turasóireachta, fás gnó agus folláine shochaíoch í. Tabharfar aird ar an tábhacht seo agus geilleagar na hÉireann ag iarraidh a atógáil tar éis COVID-19. Ní mór dúinn a chinntiú, áfach, go dtugtar aghaidh ar dhúshlán na haeráide i gcomhthreo agus go dtacaíonn eitlíocht inbhuanaithe le geilleagar inbhuanaithe atá feasach ar charbón.

Táim ag tnúth le bheith ag obair le mo chomhghleacaithe ar an mBord agus le bainistíocht agus foireann an IAA ar na dúshláin agus na deiseanna

Rose Hynes

Rose Hynes
Cathaoirleach

Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh

“Choinnigh an IAA seirbhís iomlán, sábháilte agus ar ardchaighdeán dá chustaiméirí go léir, in ainneoin na paidéime. Bhí ár bpríomhfhócas ar shábháilteacht ár bhfoireann agus leanúnachas ár seirbhísí riachtanacha aerloingseoireachta agus rialála a chinntiú. Leanfaimid orainn ag tacú leis an tionscal trí atosú inbhuanaithe i 2021.”



COVID-19

Is iomaí turraing a tharla i dtionscal na heitlíochta ina chuid ama – ionsaithe sceimhlitheoireachta 9/11, luaith bolcánach, géarchéim airgeadais dhomhanda 2008 – ach níl aon cheann acu seo i gcomparáid leis an tionchar agus an éiginnteacht a chruthaigh COVID-19. Ó bunaíodh muid i 1994, níor thugamar aghaidh riamh ar leibhéal na ndúshlán oibríochta agus airgeadais a bhí romhainn ó Mhárta 2020, mar thoradh díreach ar an bpaidéim COVID-19.

Bhí na tionscail eitlíochta agus taistil ar fud an domhain ar cheann de na hearnálacha is measa a ndeachaigh COVID-19 i bhfeidhm orthu. In 2019, rinne an IAA bainistíocht sábháilte ar an líon is airde eitiltí – 1.17 milliún san iomlán agus taifeadadh méaduithe ar fud gach catagóir eitilt (cumarsáid ar an mbealach, críochfort agus cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh). Faoi dheireadh 2020, bhí leibhéil aerthrachta cosúil le deireadh na 1980idí taifeadta againn, díreach 498,803 eitilt san iomlán, thíos beagnach 58% ar 2019. Ag pointe amháin in Aibreán 2020, bhí laghdú 90% ar líon na n-eitiltí. Go deimhin, mura mbeadh feidhmíocht dhearfach leathan ann go dtí lár mhí an Mhárta nuair a thosaigh an paidéim, bheadh na figiúirí don bhliain iomlán níos measa. Lean an treocht seo ar aghaidh go dtí 2021 agus tá gach comhartha ann nach mbeidh an téarnamh le haghaidh eitlíochta sa ghearrthéarma. In ainneoin an laghdaithe tobann seo ar leibhéil aerthrachta agus na brúnna a chruthaigh an paidéim, choinnigh an IAA seirbhís iomlán, sábháilte agus ar ardchaighdeán dá chustaiméirí go léir.

Le linn na paidéime, bhí príomhfhócas an IAA ar shábháilteacht ár bhfoireann agus leanúnachas ár seirbhísí riachtanacha aerloingseoireachta agus rialála a chinntiú. Thosaigh muid ag pleanáil ár gcásanna teagmhasacha agus leanúnachais gnó go déanach i mí Eanáir 2020 agus bhí cosaintí suntasacha agus bearta sláinte agus sábháilteachta curtha i bhfeidhm againn cheana féin don fhoireann faoin am a tháinig COVID-19 go hÉirinn.

Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh (ar lean)

Ina measc seo bhí TCP don fhoireann, scáileáin chosanta agus bacainní, aeráil/athbhreithniú feabhsaithe ar shuíomhanna aerchóirithe, uainiú modhnaithe, cianobair agus foirne cúltaca chun cúrsaíocht agus meascadh foirne a íoslaghdú. Leanamar orainn ag athbhreithniú, ag athmeas agus ag modhnú na mbeart éagsúil seo de réir threoir an Rialtais agus an FSS, ag obair i gcomhar le hionadaithe foirne agus le saineolaithe sláinte agus sábháilteachta.

Chinntigh na bearta seo, i dteannta le cloí foireann IAA le comhairle sláinte poiblí, gur coinníodh seirbhís iomlán ar fud ár réimsí freagrachta reachtúla go léir. Cuireadh cúnamh suntasach ar fáil freisin don tionscal eitlíochta níos leithne. Ó thaobh rialála de, rinne an IAA athbhreithniú agus soláthar díolúintí agus maolaithe iomchuí d’aerlínte, i gcás nach raibh tionchar ar shábháilteacht, chun a chinntiú go bhféadfadh aerlínte oiriúnú do shríanta COVID-19 ar fud na hEorpa agus na laghduithe ar uaireanta eitleite. Chuireamar cúnamh agus comhairle rialála tábhachtach ar fáil d’aerlínte go luath sa phaindéim maidir le bealaí nua a fhorbairt chun na háise agus an Chianoirthear chun soláthairtí TCP agus míochaine rithábhachtach a fhoinsiú agus a sheachadadh. Ó thaobh na seirbhísí aerloingseoireachta (ANS), leagtar béim ar ról an IAA maidir leis na spéartha a choinneáil oscailte le haghaidh soláthairtí tábhachtacha TCP, leighis agus lasta isteach in Éirinn, chomh maith lenár ról rithábhachtach, idir an Eoraip agus SAM, mar gheata chuig taisteal trasatlantach agus a thábhachtaí atá sé do lasta idir an dá mhór-roinn.

I dtaispeántas suntasach tacaíochta don tionscal, chomhaontaigh an IAA, de réir na mBallstát eile de EUROCONTROL, na téarmaí íocaíochta ar a sonraisc faoi bhealach a bhí dlite i mí Aibreáin, Bealtaine, Meitheamh agus Iúil 2020 a leathnú, ag iarchur na hiocaíochta go Samhain. 2020, Feabhra, Bealtaine agus Lúnasa 2021 faoi seach. Leathnaigh an IAA an tairiscint/comhaontú seo go deonach chun sonraisc chumarsáide teirminéil agus an Atlantaigh Thuaidh a áireamh. Dearadh an chomhartha seo chun faoiseamh suntasach (beagnach €23.0 milliún) a sholáthar dár gcustaiméirí aerlíne, ag aithint tionchar tobann na géarchéime ar a seasaimh sreafa airgid.

Ba phríomhfhreagra ar COVID-19 agus ar chailteanas ioncaim láithreach é ár mbonn costais féin a bhainistiú agus ár leachtacht a chaomhnú. D’éiligh an turraing airgeadais seo ar an IAA díriú ar úsáid a chúlchistí airgid, a bunaíodh thar roinnt blianta de bhainistíocht airgeadais bhrabúsach, stuama, chun a sheirbhísí reachtúla a choinneáil dá chustaiméirí aerlíne agus dá gheallsealbhoirí rialála. Tugadh isteach bearta suntasacha srianta costais i rith na bliana agus tugadh tosaíocht arís do thionscadail chaipitil, nuair a bhí sé sábháilte déanamh amhlaidh, chun leachtacht a chaomhnú. Ba é iarmhéid tosaigh airgid agus taiscí an Ghrúpa ag tús na bliana ná €232.6 milliún agus bhí laghdú €62.8 milliún go €169.8 milliún faoi dheireadh mhí na Nollag 2020. Gan na bearta a rinneadh, bheadh leibhéal an dóite airgid i bhfad níos airde. Tá srianadh costais fós i bhfeidhm i 2021 agus is cuid riachtanach dár straitéis é chun ár mbealach a bhainistiú tríd an ngéarchéim agus todhchaí na Cuideachta a chinntiú.

An feachtas ‘Shine-Your-Light’



Bhíomar thar a bheith bródúil a bheith ag obair leis an BSL in Aibreán 2020 chun *Beacon of Light* IAA-BSL a fhorbairt chun tacú leis an bhfeachtas *Shine-Your-Light* do COVID-19 agus i ndlúthpháirtíocht le hoibrithe cúram sláinte. Bhí an beacon seo, ag lonrú ó bharr an fhoirgnimh is airde in Éirinn, túr nua rialaithe aerthrachta an IAA ag Aerfort Bhaile Átha Cliath, ina siombail thábhachtach dóchais agus tacaíochta don tír le linn ceann de na tréimhsí is deacra den phaindéim COVID-19. Aithnímid freisin ról ár gcomhghleacaithe san BSL maidir le cuidiú linn ár bhfís don rabhchán seo a thabhairt i gcrích.

Rialachán Sábháilteachta

Is í an tsábháilteacht an tosaíocht is mó atá againn i ngach réimse dár ngnó, d’ainneoin na ndúshlán a chruthaíonn COVID-19. Le linn 2020, lean ár Rannán Rialála Sábháilteachta (SRD) le córas rialála sábháilteachta den scoth a sholáthar d’earnáil eitlíochta na hÉireann ar fad. Tá feidhmíocht sábháilteachta an IAA rangaithe go hard i gcomhthéacs idirnáisiúnta, agus ICAO (An Eagraíocht Idirnáisiúnta um Eitlíocht Shibhialta) ag scóráil an IAA/na hÉireann mar an dara háit san Eoraip i dtéarmaí chur i bhfeidhm éifeachtach na gcaighdeán sábháilteachta. Cuireadh deireadh le hiniúchadh faoi Alt 32 (Acht IAA 1993), a rinne Helios agus Egis thar ceann an Aire Iompair agus a foilsíodh i mBealtaine 2020:

“Is eagraíocht aibí é an IAA ar an mbealach a chuireann sé caighdeáin theicniúla agus sábháilteachta i bhfeidhm maidir le haerárthaí agus aerloingseoireacht. I roinnt réimsí, mar shampla i bhforbairt an rialtóra ar chlár riosca eagraíochta agus i mbainistíocht feidhmíochta sábháilteachta an ANSP, tá sé ar thús cadhnaíochta maidir le sábháilteacht eitlíochta. Léirítear é seo sna scóir a bhí go maith i gcónaí agus a fuarthas le linn iniúchtaí caighdeánaithe EASA agus meastóireachtaí na hEagraíochta um Sheirbhísí Aerloingseoireachta Sibhialta (CANSO). Tá córas sábháilteachta cuimsitheach curtha i bhfeidhm ag an eagraíocht, le foireann cháilithe a bhfuil taithí ábhartha tionscail acu. Tacaíonn tiomantas na heagraíochta le hoiliúint leanúnach leis seo. Tá cur chuige maoirseachta SRD comhréireach le méid agus sainchúram aonáin rialáilte agus thuairiscigh geallsealbhoirí caidreamh sláintiúil le cigirí.”

Rinneadh tuilleadh dul chun cinn ar ár dtionscadal tábhachtach *Digitithe SRD* in 2020. Déanfaidh an tionscnamh seo, a chuir muid tús foirmiúil leis in 2019, nuachóiriú suntasach ar go leor gnéithe dár seirbhísí rialála, le raon leathan seirbhísí ar fáil i bhformáid leictreonach agus an deis le haghaidh éifeachtúlachtaí agus seirbhísí fheabhsaithe sna blianta amach romhainn. Tá ár seirbhísí rialála curtha in oiriúint i rith 2020 do dhúshlán COVID-19, lena n-áirítear ár gcuid oibre le EASA/ECDC ar mhonatóireacht a dhéanamh ar phrótacail Sábháilteachta Sláinte Eitlíochta; Soláthraíonn *SRD Digitalization* an deis chun éabhlóid leanúnach a dhéanamh chun leasa an tionscail rialáilte agus paisinéirí sa todhchaí.

“Tá sé beartaithe go mbeidh an túr nua rialaithe aerthrachta ag Aerfort Bhaile Átha Cliath ag feidhmiú go hiomlán i 2021; rinneadh roinnt trialacha beo go sábháilte le linn 2020.”

Seirbhísí Aerloingseoireachta (ANS)

Rinneadh obair shuntasach ar fud ghnó ANS in 2020 chun comhlíonadh iomlán le riachtanais sábháilteachta agus rialachais Rialachán Feidhmithe an Choimisiúin (AE) 2017/373 a chinntiú. Is Rialachán nua dúshlánach é seo, agus tacaíonn an IAA go láidir leis mar chomhsheasmhach lenár n-éiteas maidir le feabhsú leanúnach agus athbhreithniú criticiúil.

Leanamar ar aghaidh le hoibreacha tábhachtacha tionscadail caipitil le linn 2020, in ainneoin roinnt moilleanna agus athphleananna a bhí riachtanach mar gheall ar bhriseadh isteach COVID-19. Tá sé beartaithe go mbeidh an túr nua rialaithe aerthrachta ag Aerfort Bhaile Átha Cliath ag feidhmiú go hiomlán i 2021; rinneadh roinnt trialacha beo go sábháilte le linn 2020. Chuireamar ár n-ionad teagmhasach faoi bhealach i gcrích i mBaile Uí Gheirín, Co. an Chláir go déanach in 2020, ag soláthar leanúnachas gno agus teagmhas rithábhachtach dár ngnó sa todhchaí.



Idir an dá linn, lean ár seirbhís Aireon ALERT, a seoladh i mí Iúil 2019 agus atá lonnaithe inár n-ionad cumarsáide san Atlantach Thuaidh i mBaile Uí Gheirín, ag soláthar a seirbhísí rithábhachtach tarrthála don phobal eitlíochta domhanda. Táim thar a bheith bródúil gur bronnadh Gradam Sábháilteachta BAT Domhanda CANSO ar an tseirbhís do 2020, i mí Feabhra 2021. Is bailíochtú é seo as tiomantas agus fíis fhoireann IAA maidir leis an tseirbhís seo

a thabhairt i gcrích agus aitheantas domhanda a thabhairt do na caighdeáin barr feabhais agus seirbhíse poiblí is airde a mbíonn an IAA i gcónaí ag iarraidh a bhaint amach.

Mar thoradh ar phaindéim COVID-19, chinn an Coimisiún Eorpach gan na pleananna rialála eacnamaíocha (don tréimhse 2020-2024) a cheadú do Stáit na hEorpa, lena n-áirítear plean sholáthraí seirbhíse an IAA. Ina áit sin, chinn an CE an creat rialála eacnamaíoch a athbhreithniú agus a leasú, agus mar thoradh air sin foilsíodh bearta sonracha, sealadacha i mí na Samhna 2020 i Rialachán nua Feidhmíochta agus Muirir (Rialachán AE 2020/1627). Éilíonn sé seo anois ar an IAA (agus ar gach soláthróir seirbhíse aerloingseoireachta eile ar fud na hEorpa) plean rialála nua a fhorbairt don tréimhse 2020-2024. Tá plean nua á fhorbairt faoi láthair; áfach, chuir sé seo leis an timpeallacht fhoriomlán neamhchinnteachta atá ann, ós rud é go mbeidh sé beagnach leathbhealach tríd an tréimhse rialála (2022), sula gceadóidh an CE pleananna sa deireadh.

Feidhmíocht Airgeadais

Thaifead an Grúpa cailteanas don bhliain airgeadais de €0.9 milliún, an chéad chailteanas ó bunaíodh é i 1994. Tháinig laghdú 21.2% ar láimhdeachas an Ghrúpa go €155.5 milliún. Faoi na bearta eisceachtúla a thug an CE isteach mar fhreagairt ar COVID-19, tá beagnach aon trian den ioncam seo curtha siar le bailiú thar thréimhse suas le seacht mbliana ó 2023. Laghdaíodh glansócmhainní an Ghrúpa €12.6 milliún go €203.0 milliún, a mhínítear, den chuid is mó, leis an méadú ar ioncam fabhráithe arna fhritháireamh ag laghdú €62.8 milliún i dtaiscí airgid agus gearrthéarmacha an Ghrúpa. Mar thoradh ar an easnamh i bhfáltais aerthrachta mar gheall ar líon laghdaithe tráchta agus na téarmaí creidmheasa leathnaithe a luaitear thuas, laghdaigh iarmhéid taiscí airgid agus gearrthéarmacha an Ghrúpa ó €232.6 milliún ag tús na bliana go €169.8 milliún ag deireadh na bliana bhliain. Beidh bainistíocht ar bhonn costais agus leachtacht na Cuideachta ina phríomhthosaíocht i 2021 agus ina dhiaidh sin.

“Lean ár seirbhís Aireon Alert ag soláthar a seirbhísí rithábhachtach tarrthála don phobal eitlíochta domhanda agus bronnadh Gradam Sábháilteachta BAT Domhanda CANSO uirthi le haghaidh 2020.”

Athstruchtúrú IAA

Bhí an tionscadal athchóirithe ar rialáil eitlíochta ina phríomhthosaíocht i 2020. Rinne an IAA dul chun cinn suntasach i rith na bliana, i dtéarmaí na hoibre ullmhúcháin mionsonraithe ar réimsí airgeadais, dlí, AD, TF, conartha agus eile agus i dtéarmaí ár n-ionchuir agus tacaíochta don Roinn Iompair ar an An Bille um Aerloingseoireacht agus Iompar. Chuireamar fáilte roimh fhoilsiú an Bhille i mí na Nollag 2020, chomh maith le ceapadh an Rialtóra Eitlíochta/POF Ainmnithe nua, an tUasal Diarmuid Ó Conghaile, a chuir tús lena ról nua leis an IAA an 1 Eanáir 2021. Is é seo anois tús chéim aistrithe an tionscadail ina gcuirfear na céimeanna idirthréimhseacha riachtanacha go léir i bhfeidhm, in oirchill achaithe an Bhille agus scaradh foirmiúil dlíthiúil an tsoláthraí seirbhíse aerthrachta agus an rialtóra sábháilteachta i samhradh 2021.

Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh (ar lean)

Glacaimid leis na struchtúir nua agus táimid ag tnúth leo. Tugann sé seo deis dúinn anois tógáil ar na bunsraitheanna daingne a chruthaigh an IAA ó 1994 agus leanúint le rialáil sábháilteachta agus soláthar seirbhíse aerloingseoireachta a fheabhsú sa todhchaí. Go deimhin, leis an léirscrios a rinne COVID-19 ar thionscal na heitlíochta, níl aon am níos fearr ná anois na struchtúir rialála a athfhócasú agus fócas tráchtála an tsoláthraí seirbhíse a fheabhsú, atá dírithe ar luach breise a sholáthar d'eitlíocht na hÉireann agus do phaisinéirí.

Táim ag tnúth le glacadh le mo phost mar an chéad Phríomhfheidhmeannach ar an gcuideachta leath-Stáit seirbhísí aerthráchta tráchtála nuabhunaithe. Tá roinnt dúshlán suntasach roimh an gcuideachta nua de réir mar a thagann an tionscal chun cinn ó phaindéim COVID-19. Ní mór dúinn cobhsaíocht airgeadais a chinntiú ar an gcéad dul síos, agus tógáil ar an teist ar fheidhmíocht den scoth a bhunaigh an IAA thar 27 bliain. Ina theannta sin, féachfaimid lenár sruthanna ioncaim a éagsúlú, branda láidir a bhunú agus ár líonraí a fhás ar fud an domhain ar mhaithe le heitlíocht na hÉireann.

“Tá sábháil éifeachtúlachta fuinnimh 41% bainte amach ag an IAA i 2020, i bhfad chun tosaigh ar an sprioc 33%. Fuaireamar leictreachas in-athnuaite 100% agus tá ár bPlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta forbartha againn.”

Dá réir sin, is dóigh gurb é seo an tuarascáil bhliantúil dheiridh de chuid an IAA mar sholáthraí comhtháite seirbhísí aerloingseoireachta agus rialtóir sábháilteachta. Gan amhras tá an struchtúr atá leagtha amach san Acht um Údarás Eitlíochta na hÉireann, 1993 tar éis freastal go maith ar earnáil eitlíochta na hÉireann, ar an Stát agus ar phaisinéirí aerlíne, mar bhonn taca aige mar gheall go bhfuil córas rialála sábháilteachta leibhéal 1 atá aitheanta go hidirnáisiúnta aige agus ceannaire domhanda i soláthar seirbhísí bainistíochta aerthráchta sábháilte agus éifeachtúla. Tá an chéad chaibidil eile d'éabhlóid na Cuideachta ar tí tarlú anois, agus táimid ag tnúth le haistriú gan uaim chuig na struchtúir nua níos déanaí i mbliana, tar éis achtaithe an Bhille Aerloingseoireachta agus Iompair.

Brexit

Bhí Brexit fós ina phríomhchúram dár ngnóthaí ANS agus rialála sábháilteachta araon le linn 2020 agus chuireamar tacaíocht agus ionchur ar fáil don Roinn Iompair de réir mar a leanadh den phlé Brexit. Ina theannta sin, bhí líon mór oibre i gceist le méid suntasach ceadúnas foirne eitilte na RA a aistriú chuig an IAA d'fhonn tionchair dhiúltacha Brexit a íoslaghdú. Rinne an Comhaontú Trádála agus Comhoibrithe AE-RA, a tugadh chun críche go déanach i 2020, foráil go leanfaí den ANS agus den chomhoibriú sábháilteachta atá ann cheana.

Inbhuanaitheacht

Bhí an IAA feasach i gcónaí ar thábhacht na heitlíochta inbhuanaithe. San am atá thart bhíomar chun tosaigh maidir le tionscnaimh a sholáthar mar Aerspás Bealach Saor (FRA) ar fud FIR na Sionainne agus Point Merge ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Seachadann na tionscnaimh seo coigilteas agus coigilteas breosla CO2 d'aerlínte agus tairbhí comhshaoil don tsochaí. Lean an inbhuanaitheacht mar thosaíocht i rith 2020 agus go deimhin tugann géarchéim COVID-19 an deis d'eitlíocht tosaíocht a thabhairt d'inbhuanaitheacht chomhshaoil inár n-iarraachtaí dul i ngleic leis an athrú aeráide sna blianta amach romhainn. Beidh ról ceannasach ag soláthraí seirbhíse aerthráchta an IAA ina leith seo. Le linn 2020, tá sábháil éifeachtúlachta fuinnimh 41% bainte amach againn, i bhfad chun tosaigh ar an sprioc 33% atá leagtha síos ag SEAL. Fuaireamar leictreachas in-athnuaite 100% den chéad uair agus tá ár bPlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta forbartha againn, le seoladh níos déanaí i 2021.

Buíochas

Is iad ár ndaoine an tsócmhainn is mó atá againn. Tá a fhios agam go raibh an-dúshlán ag ár bhfoireann le bliain anuas i bhfianaise thionchar COVID-19 ar earnáil na heitlíochta, chomh maith le bheith ag tabhairt aghaidh ar na himní agus na strusanna a chruthaigh an paindéim. Táim buíoch gur aithin foireann IAA an dúshlán airgeadais a chruthaigh COVID-19 don Chuideachta agus lean siad ar aghaidh ag déanamh gach a iarradh orthu cabhrú lenár mbearta leanúnacha um shrianadh costas. Ní raibh sé seo éasca, ach ar an drochuair bhí gá leis. Ina theannta sin, caithfear saineolas agus gairmiúlacht leanúnach fhoireann IAA i seachadadh a ról, in ainneoin an tionchair a bhí ag COVID-19 ar mheánma, a admháil agus is mór againn é.

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil lenár n-iar-Chathaoirleach, Michael McGrail, agus leis an mBord as a gcabhair in 2020. Táim ag tnúth le bheith ag obair go dlúth lenár gCathaoirleach nua, Rose Hynes.

Faoi dheireadh, tá dúshlán shuntasacha roimh thionscal na heitlíochta sna blianta amach romhainn. Creidim go bhfuil an IAA fós i riocht maith chun na dúshlán seo a chomhlíonadh agus chun leas a bhaint as na deiseanna atá amach romhainn. Mar sholáthraí seirbhíse poiblí riachtanach, táimid tiomanta ár spéartha a choinneáil slán agus tacú leis an tionscal eitlíochta sna blianta téarnaimh atá romhainn.

Peter Kearney

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Ráiteas Rialtóra Eitlíochta / POF Ainmnithe

“Cruthóidh an Clár Athstruchtúraithe atá ar siúl faoi láthair, leis an reachtaíocht atá os comhair an Oireachtais anois, údarás eitlíochta aonair le freagracht as gach gné de rialáil eitlíochta, lena n-áirítear sábháilteacht agus slándáil, ceadúnú pearsanra, trádáil taistil agus ceadúnú aerlíne, maoirseacht airgeadais, rialáil eacnamaíoch, rialáil sliotán rúidbhealaigh agus cosaint tomhaltóirí, lena n-áirítear socruithe do Phaisinéirí Soghluaisteachta Laghdaithe. Is dul chun cinn suntasach é an struchtúr seo inár gcur chuige náisiúnta i leith na hearnála, agus cuirfidh sé ar chumas an rialtóra an tionscal a éascú agus tacú leis agus é ag teacht chucu féin ón gcur isteach gan fasach ar an bpaindéim agus chun freastal ar dhúshlán sa todhchaí, lena n-áirítear iomaíochas agus nascacht a choinneáil agus freastal ar an gcomhshaol riachtanach.”

Diarmuid Ó Conghaile
Rialtóir Eitlíochta / POF Ainmnithe



COVID-19

Is é an scrios atá ag an bpaindéim ar an eitlíocht scéal 2020, agus tráth na scríbhneoireachta seo tá an bealach don tionscal go normáltacht de chineál éigin neamhchinnte. Níl sé soiléir fós cén tionchar buan a bheidh ag an bpaindéim. Ní thosóidh an turraing ollmhór eacnamaíochta ag scaoileadh ach nuair a bheidh géarchéim láithreach an ghalair caite.

Maidir le feidhm rialála sábháilteachta an IAA, ba é ceann de na príomhthascanna ná tacú leis an tionscal déileáil le tionchair glasála, m.sh. prótacail sábháilteachta a fhorbairt chun oibriú i dtimpeallacht COVID, stóráil aerárthaí a éascú go fadtéarmach agus measúnuithe riosca sábháilteachta a dhéanamh lena gcur ar ais ina gnáthriocht oibrióchtaí, mar aon le gníomhartha maolaitheacha gaolmhara.

Cé gur thit líon na bpaisinéirí go suntasach, b'éigean bearta cosanta nua a chur i bhfeidhm chun na rioscaí sláinte do phaisinéirí a íoslaghdú le linn taistil, ie ag aerfoirt, dul ar eitiltí agus dul i dtír. Bhí an IAA freagrach as monatóireacht a dhéanamh ar chur i bhfeidhm Phrótacal Sábháilteachta Sláinte Eitlíochta EASA/ECDC, agus tá comhlíonadh an-ard. De réir mar a théann cúlú riosca galair agus líon na bpaisinéirí ag ardú, caithfear na prótacail seo a choigeartú chun freastal ar shreabhadh níos mó daoine.

“Is é an fhreagracht is mó atá ar an IAA ná ár maoirseacht leanúnach ar shábháilteacht agus shlándáil in eitlíocht na hÉireann.”

Ráiteas Rialtóra Eitlíochta / POF Ainmnithe (ar lean)

Feidhmíocht Sábháilteachta agus Slándála

Is é an fhreagracht is mó atá ar an IAA ná ár maoirseacht leanúnach ar shábháilteacht agus shlándáil in eitlíocht na hÉireann.

Bliain eile de fheidhmíocht láidir sábháilteachta ag tionscal na hÉireann ba ea 2020, agus foilsítear faisnéis ardleibhéil ar fheidhmíocht sábháilteachta in Athbhreithniú Bliantúil ar Fheidhmíocht Sábháilteachta an IAA, atá ar fáil ar <https://www.iaa.ie/safety/annual-safety-performance-reviews>.

Tá an IAA faoi réir a athbhreithnithe féin trí ICAO, EASA agus iniúchtaí náisiúnta (i dteannta lenár ngníomhaíochtaí monatóireachta comhlíonta inmheánacha féin) agus leanaimid orainn ag feidhmiú mar cheannaire domhanda. Mar shampla, scórálann tábla sraithe ICAO maidir le caighdeáin eitlíochta dhomhanda a chur i bhfeidhm go héifeachtach Éire/IAA ag 95.1%, rud a fhágann go bhfuil muid 7ú háit ar fud an domhain agus an 2ú háit san Eoraip, áit gur 84% an meán.

“Leanann forbairt thionscal na drón ar aghaidh go tapa, agus leathnú ollmhór na gníomhaíochta agus cur i bhfeidhm rialachán nua ag tabhairt dúshláin don tionscal, do rialtóirí agus d’úsáideoirí príobháideacha.”

Mar an tÚdarás Cuí in Éirinn chun críocha Rialachán CE 300/2008 (Comhrialacha i réimse na slándála eitlíochta sibhialta), leanann an IAA ag cinntiú go gcuireann oibreoirí aerfoirt, soláthraithe seirbhíse aerfoirt, aeriompróirí na ceanglais rialála i bhfeidhm, aonáin lasta agus lóistíochta agus daoine eile. In 2020, rinne an IAA rialáil ar níos mó ná 400 eagraíocht as a gcuid gníomhaíochtaí slándála eitlíochta sa Stát.

Brexit

Murab amhlaidh do COVID-19, scéal mór eitlíochta a bheadh i Brexit agus muid ag druidim le deireadh imeachta aistrithe na RA ón AE ag deireadh 2020. Le linn na tréimhse fada éiginnteachta roimh an athrú, chuir an IAA comhairle agus tacaíocht ar fáil do pháirtithe lena mbaineann ar dhá thaobh Mhuir Éireann, go háirithe i réimsí ceadúnú pearsanra agus deimhniú leighis, oibríochtaí aerárthaí agus aerfhiúntais.

Cé go bhfuil aiféala mór ar imeacht na RA as an AE agus gur buille é d’eitlíocht na hEorpa sa chiall leathan, thug síniú an Chomhaontaithe Trádála agus Comhoibrithe AE-RA (TCA) an chinnteacht riachtanach. Tá na tionchair fós ag imirt. Tá aerárthaí cailte againn agus caillfid aerárthaí ar chlár na RA. Ar an láimh eile, tá deiseanna ann, lena n-áirítear eagraíochtaí eitlíochta atá lonnaithe sa RA roimhe seo ar gá dóibh fochuideachtaí AE-bhunaithe a bhunú, arna rialú ag Ballstát den AE. Cosúil le hearnálacha eile, ní mór do thionscal na heitlíochta in Éirinn dul san iomaíocht chun na deiseanna seo a bhuachan, agus beidh ról ag an IAA, mar rialtóir eitlíochta, in Éirinn a chur i láthair mar an ceann scribe is fearr leis an AE.

Tionscadal Athchóirithe Rialacháin Eitlíochta

Agus é seo á scríobh, tá an Bille Aerloingseoireachta agus lompair 2020 ag dul tríd an Oireachtas, agus beidh achtachán le bheith níos déanaí i mbliana. Déanfaidh an ANTB deighilt dlíthiúil an tSoláthraí Seirbhíse Aerloingseoireachta (ANSP) a fhoirmiú go foirmiúil ón IAA agus díscaoileadh an Choimisiúin um Rialáil Eitlíochta (CAR) agus cumasc a fheidhmeanna leis an IAA. Tar éis fhoilsiú an Bhille agus mo cheapachán ó thús mhí Eanáir mar Rialtóir Eitlíochta/POF IAA Ainmnithe, chuireamar dlús leis na hultmhúcháin le haghaidh scaradh/cumasc agus táim ag obair go dlúth le mo chomhghleacaithe Peter Kearney, POF reatha IAA a thiocfaidh chun bheith ina POF den ANSP neamhspleách nua, agus Cathy Mannion, Coimisinéir CAR, a bheidh, mar aon leis an bhfoireann iomlán CAR, ag teacht isteach san IAA nua.

Is dul chun cinn suntasach é i struchtúr rialála eitlíochta in Éirinn bunú údarás eitlíochta sibhialta amháin le freagracht as gach gné de rialáil eitlíochta sibhialta, lena n-áirítear sábháilteacht agus slándáil, ceadúnú pearsanra, ceadúnú trádála taistil, ceadúnú aerlíne agus maoirseacht airgeadais, rialáil eacnamaíoch, rialáil sliotán ruidbhealaigh, agus cosaint tomhaltóirí, lena n-áirítear cúiteamh agus socrú paisinéirí do phaisinéirí a bhfuil a soghluaisteacht laghdaitheagus tugann sé sinn ar aon dul leis an gcleachtas Eorpach agus domhanda is fearr. Cuirfidh an struchtúr nua ar ár gcumas tacú níos fearr le heitlíocht na hÉireann, sa bhaile agus san iomaíocht thar lear, le linn na tréimhse seo ina mbeidh deacracht agus dúshlán ollmhór don earnáil, agus freisin chun tacú leis an Roinn lompair, i dteannta le páirtithe leasmhara na hearnála, beartas a fhoirmiú chun iomaíochas a éascú sna deich mbliana amach romhainn.

Dróin

Leanann forbairt thionscal na drón in Éirinn go tapa. Tá leathnú mór ar ghníomhaíochtaí san earnáil seo in Éirinn agus ar fud na hEorpa. Is dúshlán mór é do rialtóirí coinneáil suas le forbairt an tionscail, agus is dúshlán é d'oibreoirí tionscail agus príobháideacha riachtanais rialacháin nua an AE a thuiscint agus a chur i bhfeidhm.

Bíonn tionchar ag na rialacháin nua dróin, is infheidhme i ngach ballstát den AE, ar aon duine a oibríonn drón, cibé acu i gcáil phríobháideach nó ghairmiúil. Foilsíodh an chéad sraith rialacha cur chun feidhme i Meitheamh 2019 agus tháinig siad i bhfeidhm i mí na Nollag 2020. Tá na rialacha nua mionsonraithe agus casta agus teastaíonn athruithe bunúsacha uathu sna rialacha oibríochta náisiúnta reatha agus sa chaoi a ndéanaimid maoirseacht ar Chórais Aerárthaí Gan Fhoireann (UAS).

D’éirigh le hardán digiteach nua an IAA, ‘mySRS’, córas clárúcháin oibreoirí dróin 24/7 ar líne a chur ar fáil agus an oiliúint phiolótach bhunúsach shainordaithe a sholáthar, ach tá gá le go leor oibre breise sa réimse seo, lena n-áirítear forbairt agus bainistíocht. U-Space, a chiallaíonn go simplí rialú aerthrachta do dhróin, ardchórais soch-theicniúla a theastóidh chun méideanna móra drón a láimhseáil ag airde íseal i gceantair uirbeacha.

Tá rialacháin an AE chun an réimse seo a rialú le foilsiú in Aibreán 2021 le hinfheidhmeacht ó Eanáir 2023. Tá an IAA ag tacú leis an Roinn lompair straitéis náisiúnta UAS agus U-Space a ullmhú i gcomhairle le páirtithe leasmhara tionscail.

Boeing 737-8 agus -9 (Uas) Fill ar an tSeirbhís

Le linn 2020, lean an IAA de bheith bainteach go dlúth le clár oibre EASA maidir le fillleadh ar sheirbhís an aerárthaigh Boeing 737 Max. Críochnaíodh an t-athbhreithniú go mór le linn 2020 agus thug EASA a chead foirmiúil chun leagan modhnaithe d’aerárthach Boeing 737 Max a thabhairt ar ais i mí Eanáir 2021.

Sainordaíonn na coinníollacha maidir le fillleadh ar an tseirbhís a fhorchuireann EASA pacáiste de bhogearraí aerárthaí agus athruithe ar dhearadh crua-earraí, seiceálacha cothabhála, nuashonruithe lámhleabhar oibríochta agus oiliúint foirne a ligfidh don aerárthach fillleadh go sábháilte tar éis beagnach dhá bhliain ar an

“De réir mar a théann rolladh amach na vacsaíní i méid agus de réir mar a dhéanaimid dul chun cinn ag troid an ghalair seo, lig dúinn oibriú anois in éineacht lenár gcomhpháirtithe tionscail chun an téarnamh a fháil, ag fillleadh eitlíochta ar ais go dtí a ról lárnach mar thiománaí straitéiseach fais agus rathúnais d’Éirinn.”

talamh. Cuirfear aon athruithe dearaidh riachtanacha i bhfeidhm in aon aerárthach nua Boeing 737 Max a cheanglaíonn le clár aerárthaí na hÉireann sula seachadfar iad. Cinnteoidh an IAA, ar bhonn aerárthaigh-ar-aerárthach, go bhfuil na hathruithe riachtanacha curtha i bhfeidhm sula bhfillfidh aerárthaí aonair ar chlár na hÉireann cheana féin ar sheirbhís.

Iarracht Foirne

Mar fhocal scoir, ba mhaith liom foireann IAA a mholadh as a feidhmíocht sa bhliain chorrach seo caite. D’ainneoin na gcúinsí deacra pearsanta a fhorchuireann an paidéim agus na héilimh a bhaineann lenár seirbhísí a sholáthar (go cianda go minic) do thionscal atá faoi bhrú mór, tharraingíomar le chéile mar fhoireann agus choinníomar ár dtiomantas agus ár n-éifeachtúlacht i dtacú le tionscal eitlíochta na hÉireann. De réir mar a théann rolladh amach na vacsaíní i méid agus de réir mar a dhéanaimid dul chun cinn ag troid an ghalair seo, lig dúinn oibriú anois in éineacht lenár gcomhpháirtithe tionscail chun an téarnamh a fháil, ag fillleadh eitlíochta ar ais go dtí a ról lárnach mar thiománaí straitéiseach fais agus rathúnais d’Éirinn.

Diarmuid Ó Conghaile

Rialtóir Eitlíochta / POF Ainmnithe

Athbhreithniú Oibriúcháin agus Airgeadais

Rialachán Sábháilteachta

COVID-19



Bhí tionchar suntasach ag paindéim COVID-19 ar fheidhmeanna rialála eitlíochta le linn 2020 agus díriodh ar dhá phríomhréimse:

- Measúnú leanúnach ar thionchar na rioscaí sábháilteachta nua a thug COVID-19 isteach ar fheidhmeanna maoirseachta rialála an IAA agus ar fheidhmeanna bainistíochta sábháilteachta eintiteas rialáilte; agus
- Tacaíocht rialála a sholáthar don tionscal eitlíochta, de réir mar is gá, chun oibríochtaí leanúnacha a chinntiú ar chúiseanna riachtanacha.

Cuireadh roinnt beart i bhfeidhm chun na rioscaí sábháilteachta a aithint agus a mhaolú lena n-áirítear:

- Anailís riosca shonrach chun rioscaí nua COVID-19 a aithint i ngach earnáil eitlíochta agus gníomhartha maolaitheacha iomchuí ag SRD (Stiúrthóireacht um Rialáil Sábháilteachta an IAA) lena chinntiú go raibh rialuithe riosca iomchuí i bhfeidhm;
- Cláir athbhreithnithe maoirseachta rialála lena n-áireofar cian-iniúchadh, nuair is iomchuí, chun srianta sláinte COVID-19 a chosc a choisceann iniúchtaí agus cigireachtaí ar an láthair;
- Tacú go gníomhach le próisis bhainistíochta riosca EASA COVID-19 chun cur chuige caighdeánaithe AE a chinntiú i leith bainistíocht riosca agus cur chun cinn sábháilteachta sa réimse seo;
- Monatóireacht ar Phrótacal Sábháilteachta Sláinte Eitlíochta EASA/ECDC ag aerfoirt na hÉireann agus ar eiltí isteach agus amach as Éirinn.

Bhí tionchar drámatúil láithreach ag tionchar COVID-19 ar aeriompar paisinéirí a d'fhág laghdú ollmhór ar oibríochtaí eitilte, lena n-áirítear scor iomlán d'oibríochtaí do roinnt oibreoirí. Bhí tionchar ag COVID-19 ar chuid de na seirbhísí tacaíochta a chumasaíonn aeriompar, mar oiliúint foirne agus scrúduithe aeriteiripeacha agus chruthaigh éilimh nua ar oibríochtaí aerárthaí a bhaineann le sláinte in Éirinn.

Eisíodh ceaduithe rialála sealadacha chun tacú leis an tionscal, bunaithe ar mheasúnú sásúil ar an gcás sábháilteachta gaolmhar. Áiríodh leis seo faomhadh modhanna malartacha comhlíonta le rialacháin EASA;

díolúintí a cheadú do riachtanais shonracha ceadúnaithe, oibríochtaí agus oiliúna; bailíocht deimhnithe míochaine a leathnú; athruithe dearaidh a phróiseáil chun ligean do phríomh-chábán aerárthaí paisinéirí a úsáid, le haghaidh lasta; agus aerárthaí a aistriú agus a stóráil ar chlár na hÉireann.

Leanfaidh SRD ag tacú le tionscal na hÉireann agus ag aithint agus ag maolú rioscaí sábháilteachta COVID-19 go réamhghníomhach de réir mar a leanann an paindéim ar aghaidh.

Brexit

Lean an tréimhse fhada éiginnteachta de bhun chinneadh Brexit na RA i rith 2020. Tá an IAA ag tacú go gníomhach le páirtithe leasmhara tionscail na hÉireann agus na Ríochta Aontaithe a bhfuil tionchar orthu le linn na tréimhse éiginnteachta seo, go háirithe i réimsí ceadúnú pearsanra, oibríochtaí aerárthaí agus aerfhiúntais.

Chuir síniú an Chomhaontaithe Trádála agus Comhoibrithe AE-RA (TCA) agus aistarraingt na RA an 31 Nollaig 2020 deireadh leis an tréimhse éiginnteachta, ach teastaíonn rannpháirtíocht leanúnach an IAA leis an AE, EASA, an An Roinn Iompair agus tionscail sa chás iar-Brexit. Áirítear leis seo aghaidh a thabhairt ar shaincheisteanna maidir le hiarratais ar rochtain ar an margadh ó oibreoirí atá lonnaithe sa RA, chomh maith le deimhniú agus maoirseacht soláthraithe seirbhíse atá lonnaithe sa RA thar ceann EASA. Leanann an IAA ag próiseáil iarratas píolótach agus innealtóir cothabhála aerárthaí atá lonnaithe sa RA ar cheadúnais Éireannacha (AE).

Ina theannta sin, soláthraíonn TCA AE-RA meicníocht chun iarscríbhinní áirithe a chomhaontú chun comhoibriú sa todhchaí a leathnú agus aitheantas frithpháirteach a thabhairt do cheaduithe agus do dheimhnithe. Tabharfaidh na hiarscríbhinní seo aghaidh ar réimsí mar aerfhiúntacht leanúnach, deimhniú comhshaoil, dearadh aerárthaí, ceadú eagraíochta, ceadúnú pearsanra, oiliúint agus oibriú aerárthaí chun cabhrú le dul i ngleic leis na deacrachtaí reatha a bhíonn mar thoradh ar Brexit sna réimsí seo.

Boeing 737-8 agus -9 (Uas) Fill ar an tSeirbhís



Bhí an IAA ag plé go gníomhach le EASA nuair a d'fhill an t-aerárthach Boeing 737 MAX ar ais i rith 2020. Críochnaíodh an t-athbhreithniú go mór le linn 2020 agus thug EASA a chead foirmiúil chun leagan modhnaithe d'aerárthach Boeing 737 Max a thabhairt ar ais i mí Eanáir 2021.

Sainordaíonn na coinníollacha maidir le fillleadh ar an tseirbhís a fhorchuireann EASA pacáiste de bhogearraí aerárthaí agus athruithe ar dheardh crua-earraí, seiceálacha cothabhála, nuashonruithe lámhleabhar oibríochta agus oiliúint foirne a ligfidh don aerárthach fillleadh go sábháilte tar éis beagnach dhá bhliain ar an talamh. Cuirfear aon athruithe dearaidh riachtanacha i bhfeidhm in aon aerárthach nua Boeing 737 Max a cheanglaíonn le clár aerárthaí na hÉireann sula seachadfar iad.

Tá clár maoirseachta an IAA dírithe ar a chinntiú go gcomhlíontar ceanglais éigeantacha ar bhonn aerárthaigh aonair, sula dtugann oibreoirí Éireannacha, nó oibreoirí eachtracha aerárthaí B737 MAX atá cláraithe in Éirinn, an t-aerárthach ar ais chun seirbhíse.

Tionscadal digitithe

Léiríonn tionscadal Digitithe SRD infheistíocht mhór caipitil ag an IAA chun an tseirbhís rialála sábháilteachta atá ann faoi láthair a athrú trí ghníomhaíocht ghnó a uasmhéadú sa timpeallacht dhigiteach. Feicfidh an tionscadal seo próisis ghnó mar bhainistíocht client, próisis iarratais (ceaduithe, clárú, deimhniú, ceadúnú srl.) Agus próisis mhaoriseachta ag aistriú chuig ardáin ar líne thar gach fearann sna blianta beaga amach romhainn. Feabhsóidh sé cumas faisnéise gnó freisin agus cruthóidh sé tairseacha ar líne chun malartú faisnéise idir an Rialtóir agus eintitis rialáilte a éascú.

Forbraíodh plean feidhmithe tionscadail agus, le linn 2020, sheachaid an plean feidhmchláir bogearraí cumasaithe (bainistíocht client) agus tástáil cibearshlándála. Cuireadh iarratais oibríochta i bhfeidhm maidir le hoibreoí dróin agus oiliúint píolótach drón. Forbraíodh iarratais chun tacú le gníomhaíochtaí slándála aeradróim agus eitlíochta go céim ard. Sa chlár oibre do 2021 cuirfear na feidhmchláir seo i bhfeidhm agus forbrófar feidhmchláir bhreise i bhfearainn eitlíochta eile.

Córais aerárthaí gan foireann (UAS)

Bíonn tionchar ag rialacháin nua drón an AE ar aon duine a oibríonn drón le mais 250 gram nó os a chionn, cibé acu i gcáil phríobháideach nó ghairmiúil. Foilsíodh an chéad sraith rialacha cur chun feidhme i Meitheamh 2019 agus tháinig siad i bhfeidhm i mí na Nollag 2020. Leagann Rialachán an AE 2019/947 síos na rialacha agus na nósanna imeachta maidir le hoibriú UAS, chomh maith le pearsanra, lena n-áirítear píolótaí iargúlta agus eagraíochtaí, a bhfuil baint acu leis na hoibríochtaí sin. Tá na rialacháin seo mionsonraithe agus cuimsitheach agus teastaíonn athruithe bunúsacha uathu maidir le maoirseacht UAS.

Bhí fócas ghníomhaíochtaí SRD le linn 2020 ar phleanáil do chur i bhfeidhm na rialachán ar leibhéal an údarais, agus ar chomhairle a thabhairt d'oibreoirí dróin atá ceadaithe go náisiúnta agus do phobal na hÉireann faoi na rialacháin nua. Baineadh úsáid as córas digitithe SRD chun córas cláraithe oibrítheoirí dróin 24/7 ar líne agus oiliúint bhunúsach píolótach a sholáthar.

Tá baint againn freisin le coincheap agus rialáil U-Space a fhorbairt, córas rialaithe aerthrachta uathoibrithe amach anseo a fhéadfaidh méideanna móra drón a láimhseáil i gceantair uirbeacha ar airde íseal. Tá na rialacháin ghaolmhara AE le foilsiú in Aibreán 2021 le dáta infheidhmeachta an 26 Eanáir 2023. Tá SRD ag tacú leis an Roinn Iompair i bplé le ranna agus gníomhaireachtaí Stáit eile chun straitéis náisiúnta UAS agus U-Space a fhorbairt, chomh maith le tacú le taighde agus tionscal sa réimse seo.

Is féidir tuilleadh faisnéise a fháil ag <https://www.iaa.ie/general-aviation/drones>.

Athruithe rialála

Tá an creat rialála sábháilteachta á nuashonrú go leanúnach chun sábháilteacht agus éifeachtúlacht san eitlíocht a fheabhsú agus chun tacú le hiomaíocht chóir laistigh den AE. Ní mór go mbeadh próisis láidre bainistíochta athraithe ag rannán rialála sábháilteachta an IAA (SRD), agus ag eintitis rialáilte in Éirinn, chun a chinntiú go gcomhlíontar na rialacháin go leanúnach.

Chuir EU/EASA fionraí sealadach ar eilimintí de chlár déanta rialacha an AE i bhfeidhm in 2020 mar aitheantas ar thionchar na paindéime COVID-19 ar rialtóirí agus ar gheallsealbhoirí tionscail. Mar sin féin, leanadh den obair ag ullmhú do roinnt athruithe rialála suntasacha a chuir SRD i bhfeidhm i 2021, lena n-áirítear:

- Tástáil alcóil ar chríonna eitilte agus cábáin, le héifeacht i mí Feabhra 2021; agus
- Formáid nua tuairiscithe ar riocht rúdbhealaigh dhomhanda, a mbeidh tionchar aige ar aeradróim, aerlíní agus soláthraithe seirbhíse loingseoireachta aer, le héifeacht i mí Lúnasa 2021.

Feidhmíocht sábháilteachta

Bhí tionchar suntasach ag leibhéal na gníomhaíochta eitlíochta in Éirinn le linn 2020, i roinnt earnálacha, le laghduithe móra ar oibríochtaí d'aerárthaí tráchtála a iompraíonn paisinéirí, agus trácht eitlíochta in aerspás na hÉireann agus ag aerfoirt na hÉireann. De réir mar a bhíodas ag súil, mhéadaigh oibríochtaí lasta chun freastal ar éileamh an phobail agus riachtanais a bhaineann le COVID-19, áfach, ní raibh aon tionchar ag oibríochtaí aerfhiúntais den chuid is mó toisc go raibh cothabháil leanúnach de dhíth ar aerárthaí (lena n-áirítear aerárthaí páirceáilte).

Bhí 1,235 aerárthach ar chlár eitlíochta sibhialta na hÉireann ag deireadh 2020, laghdú 114 nó 8.5% ó dheireadh 2019. Tugtar anailís sa tábla thíos. Bhí tionchar ag COVID-19 i dtéarmaí aerárthaí méadaithe i stóráil, ach tharla an t-athrú is mó mar gheall ar aistriú aerphleanáilte iompair tráchtála réamhphleanáilte ó chlár na hÉireann mar chuid de mhúnla nua oibríochtaí Grúpa.

Athbhreithniú Oibriúcháin agus Airgeadais (ar lean)

Aerárthaí Cláraithe	Ag 31 Nollaig 2020	I gcomparáid le 31 Nollaig 2019
AOC Tráchtála na hÉireann	457	- 146
Léas eachtrach tráchtála	168	- 29
Stóráil tráchtála	78	+ 46
EASA Neamhthráchtála	259	+ 8
Náisiúnta Neamhthráchtála	273	+ 7
Iomlán	1,235	- 114

Lean iarratais ar cheadúnú pearsanra ag méadú i rith 2020, á dtiomáint go príomha ag ullmhóidí Brexit, le go leor sealbhóirí ceadúnais sa RA ag cur isteach ar cheadúnais EASA tríd an IAA.

Ceadúnais eisithe	Ag 31 Nollaig 2020	I gcomparáid le 31 Nollaig 2019
Piolótach tráchtála	13,191	+ 920
Piolótach ginearálta eitlíochta	1,476	+ 240
Innealtóir cothabhála	2,721	+ 213
Rialaitheoir aerthrachta	214	- 4
An tOifigeach Raidió	25	- 32
AFISONna	5	0

Tá córas cuimsitheach monatóireachta um chomhlíonadh inmheánach curtha i bhfeidhm chun a chinntiú go gcuirtear na hoibleagáidí maoirseachta uile i gcrích de réir na rialachán, ar fud gach earnáil den eitlíocht shibhialta. Ina theannta sin, tá an IAA faoi réir iniúchtaí caighdeánaithe EASA ina ndeimhníonn EASA go gcomhlíonann an IAA ceanglais EASA d’údaráis go hiomlán. Ní raibh aon iniúchtaí caighdeánaithe EASA beartaithe d’Éirinn in 2020. Taispeánann rátálacha caighdeánaithe EASA, ar tomhas iad ar cé chomh maith agus a dhéantar maoirseacht i ngach Ballstát den AE, go ndéanann an IAA meán an AE i ngach fearann níos fearr.

Chomh maith le próisis láidre maoirseachta comhlíonta a chur i bhfeidhm tá monatóireacht feidhmíochta sábháilteachta curtha i bhfeidhm ag an IAA ar fud an chórais eitlíochta sibhialta. Bliain eile de fheidhmíocht láidir sábháilteachta ag tionscal na hÉireann ba ea 2020, agus foilsítear faisnéis ardleibhéil ar fheidhmíocht sábháilteachta in Athbhreithniú Bliantúil ar Fheidhmíocht Sábháilteachta an IAA, atá ar fáil ar <https://www.iaa.ie/safety/annual-safety-performance-reviews>. Déantar faisnéis sábháilteachta druileála níos mionsonraithe a fhorbairt agus a chur i láthair ag cruinnithe athbhreithnithe sábháilteachta ar leibhéal na hearnála agus na heagraíochta.

Leanann an IAA lena sheasamh láidir a choinneáil ar thábla sraithe an ICAO maidir le caighdeáin eitlíochta dhomhanda a chur i bhfeidhm go héifeachtach, le scór reatha FÉ de 95.06%. Cuireann sé seo Éire sa 7ú háit i rangú an domhain, i bhfad os cionn mheánscór an domhain de 68.86%, agus sa 2ú háit i measc Bhallstáit an AE áit a bhfuil meán Ballstát an AE 83.96%.

Coinníonn feidhm bainistíochta riosca sábháilteachta SRD athbhreithniú agus anailís leanúnach ar riosca agus ar fheidhmíocht ag leibhéil Stáit, earnála agus eagraíochta chun cabhrú le gníomhaíochtaí rialála a chur in ord tosaíochta i dtreo na réimsí is mó inní sábháilteachta. Foilsítear príomh-aschuir an phróisis seo sa Phlean Stáit um Shábháilteacht Eitlíochta d’Éirinn <https://www.iaa.ie/safety/state-safety-plan>.

Slándáil eitlíochta

Mar an tÚdarás Cuí in Éirinn chun críocha Rialachán CE 300/2008 (Comhrialacha i réimse na slándála eitlíochta sibhialta), leanann an IAA ag cinntiú go gcuireann oibreoirí aerfoirt, aeriompróirí agus eintitis a bhfuil baint acu le daoine a dhaingniú i bhfeidhm na ceanglais rialála seachas paisinéirí, paisinéirí, bagáiste, lasta, post, soláthairtí eitilte agus soláthairtí aerfoirt agus iad sna ceantair slándála aerfoirt nó ar bord aerárthaí. Tá údaráis stáit a bhfuil ról acu i slándáil eitlíochta faoi réir monatóireachta ar chomhlíonadh. In 2020, rinne an IAA rialáil ar níos mó ná 400 eagraíocht as a gcuid gníomhaíochtaí slándála eitlíochta sa Stát.

Agus an Ríocht Aontaithe ag fágáil an Aontais Eorpaigh, rinne an Coimisiún Eorpach athdháileadh tascanna rialála a sannadh don RA roimhe seo. Toradh amháin ar an athdháileadh ná gur sannadh rialáil roinnt aeriompróirí móra tríú tír don IAA.

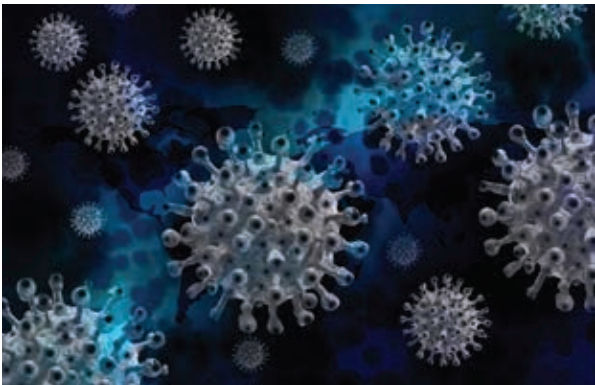
Is féidir leis na hathruithe suntasacha ar chleachtais oibriochta mar thoradh ar an bpaindéim tionchar a imirt ar chultúr na slándála agus ar an gcúis seo tá an IAA ag coinneáil dlúthfhócas ar fhilleadh ar ghnáthoibríochtaí. Ceapadh beirt chigire breise in 2020 agus réachtáladh sraith ceardlann agus gníomhaíochtaí comhordaithe chun caighdeáin chur chun feidhme slándála eitlíochta a chur chun cinn. Leanamar ag soláthar comhairle theicniúil ar leibhéal náisiúnta agus Eorpach.

Bainistíocht Aerthrachta

COVID-19

Bhí tionchar drámatúil ag paindéim COVID-19 ar leibhéil aerthrachta ó lár mhí an Mhárta 2020 de réir mar a tháinig laghdú ar éileamh paisinéirí mar gheall ar inní sláinte agus srianta taistil a chuir rialtais ar fud an domhain i bhfeidhm. Mar thoradh air seo cealaíodh largescale eitiltí paisinéirí agus cuireadh go leor bealaí ar fionraí. Measann an Cumann Aeriompair Idirnáisiúnta (IATA) gur laghdaigh aerthracht 66% ar fud an domhain in 2020 i gcomparáid le 2019.

Thuiriscigh EUROCONTROL go raibh eitiltí laghdaithe 55% san Eoraip agus 1.7 billiún níos lú paisinéirí trí aerfoirt. Laghdaigh líon tráchta 2020 ar bhealaí an Atlantaigh Thuaidh, atá ríthábhachtach do ghnó an IAA, 58% bliain ar bhliain.



Ar an talamh, cuireadh bearta coisctheacha ar nós sláintíocht mhéadaithe agus uainchláir modhnaithe i bhfeidhm chun sláinte agus sábháilteacht gach ball foirne IAA a chosaint agus, nuair ab fhéidir, iarradh ar bhaill foirne oibriú ón mbaile. In ainneoin na ndúshlán a bhaineann leis an bpaindéim, lean baill foirne ag soláthar seirbhísí bainistíochta aerthrachta sábháilte agus éifeachtúla gan bhriseadh i rith 2020.

Gníomhaíocht aerthrachta

In aerspás faoi rialú na hÉireann, tháinig laghdú 56.2% ar ró-shoilse ar an mbealach in 2020 go 154,189 eitilt agus in aerspás aigéanach an Atlantaigh Thuaidh, chuir an IAA seirbhísí cumarsáide ardmhinicíochta (HF) ar fáil do 213,106 eitilt, síos 58.3% ar 2019. Tháinig laghdú 64.4% ar thrácht críochfoirt tráchtála ag aerfoirt Chorcaí, Bhaile Átha Cliath agus na Sionainne go 97,006 gluaiseacht in 2020. B’ionann an trácht ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus 86% den trácht críochfoirt tráchtála iomlán (83,252 gluaiseacht). Thosaigh aisghabháil tosaigh aerthrachta i Ráithe 3, ach tháinig stad air i Q4 toisc go raibh srianta taistil méadaithe ar fud na hEorpa ag gabháil leis an tríú tonn d’ionfhabhtuithe COVID-19.

Oibriochtaí faoi bealaigh

Déanann ár n-ionad oibriochtaí faoi bhealaigh, atá lonnaithe sa tSionainn, Co. an Chláir, bainistíocht ar aistriú eitiltí idir aerspásanna aigéanacha na hEorpa agus an Atlantaigh Thuaidh trínár aerspás éifeachtach saorbhealaigh. Téann beagnach 90% den trácht trasatlantach idir an Eoraip agus Meiriceá Thuaidh trí aerspás atá faoi rialú na hÉireann.

Tá aerspás saorbhealaigh na hÉireann ar cheann de na haerspásanna is éifeachtaí ó thaobh an chomhshaoil de ar domhan, rud a ligeann dár gcustaiméirí aerlíne a gcuid ruthag is éifeachtaí a roghnú. Mar sin féin, bíonn an IAA i gcónaí ag iarraidh tionchar comhshaoil na heitlíochta a laghdú trí raon tionscadal lena n-áirítear oibriochtaí méadaithe leanúnacha agus dreapadóireachta leanúnacha (CDO/CCO) agus athdhearadh aerspáis níos ísle. Táimid ag glacadh páirte freisin i roinnt staidéar feabhsúcháin comhshaoil mar an staidéar ‘Fello’fly’. Tá sé mar aidhm ag an staidéar seo, le tacaíocht ó phríomhpháirtithe tras-tionscail, tairbhí coigiltis breosla agus indéantacht eitiltí foirmithe a chinneadh, ag baint úsáide as múscailt an aerárthaigh cheannródaíoch chun an tarraingt ar aerárthaí tar éis aerárthaí a laghdú agus ar an gcaoi sin a gcuid breosla a laghdú. Tá an coincheap seo an-chosúil leis an mbealach a théann éin ar imirce i bhfoirmiú chun fuinneamh a chaomhnú.

Oibriochtaí teirminéil

Soláthraíonn an IAA seirbhísí bainistíochta aerthrachta críochfoirt ag aerfoirt Bhaile Átha Cliath, Chorcaí agus na Sionainne. In ainneoin srianta suntasacha a bhaineann le COVID-19, críochnaíodh agus tástáladh feistiú teicniúil an túir rialaithe amhairc nua ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. D’éirigh le roinnt trialacha a rialaíonn aerárthaí beo ón túr nua i rith an tsamhraidh. Tarlóidh an oiliúint foirne agus an ceadú rialála atá fágtha d’oibriochtaí iomlána go gairid agus é ar intinn bogadh chuig oibriochtaí beo i 2021.

Táimid ag obair i ndlúthchomhar leis an daa ar an tionscadal rúidbhealaigh comhthreomhar agus tá an rúidbhealach beagnach críochnaithe anois. Táimid ag súil le córais tuirlingthe a choimisiúnú don rúidbhealach nua níos déanaí i mbliana. D’oibríomar go dlúth leis an daa freisin chun an príomh-rúidbhealach atá ann cheana a athainmniú mar Rúidbhealach 28L/10R. Rinneadh é seo mar réamhchúram sábháilteachta agus an rúidbhealach nua á thógáil.

Ag Aerfort na Sionainne, tá gach moladh ó shuirbhé sábháilteachta neamhspleách le déanaí (suirbhé NOSS) ar oibriochtaí curtha i bhfeidhm. Cuireadh nósanna imeachta nua patróil rúidbhealaigh, a bhfuil sé mar aidhm acu an poitéinseal le haghaidh ionradh rúidbhealaigh a laghdú, i bhfeidhm ag Aerfort Chorcaí in 2020 i gcomhar leis an daa.

Teicneolaíocht

Tá teicneolaíocht éifeachtach mar bhonn agus thaca ag soláthar córais bhainistíochta aerthrachta atá sábháilte agus éifeachtúil. In 2020, d’éirigh le seirbhísí teicniúla an IAA roinnt tionscadal a chur chun cinn agus iad ag feidhmiú i dtimpeallacht an-dúshlánach COVID-19. Áiríodh ar na tionscadail seo:

- Ionad teagmhasach faoi bhealaigh**
I mí na Nollag 2020, d’oscail an IAA ionad teagmhasach nua d’oibriochtaí faoi bhealaigh (CEROC) i mBaile Uí Gheirín, Co. an Chláir. Feabhsaíonn an tIonad athléimneacht oibriochtúil ár n-oibriochtaí ar an mbealach go mór trí mhacasamhlú a dhéanamh ar ionad rialaithe aerthrachta na Sionainne agus lígean do sheirbhís rialaithe aerthrachta iomlán a sholáthar laistigh de cheithre huairé an chloig ó nach mbeidh ionad na Sionainne ar fáil.
- Túr nua rialaithe amhairc ag Aerfort Bhaile Átha Cliath**
Cé gur críochnaíodh an tógáil ar Thúr Rialaithe nua Bhaile Átha Cliath in 2019, cuireadh an túr ar aghaidh go staid ullmhachta teicniúil in 2020 nuair a cuireadh an feistiú teicniúil i gcrích, laistigh den bhuiséad. Tá oibriochtaí beo iomlána beartaithe do 2021. Teastaíonn an túr nua chun oibriochtaí rúidbhealaigh comhthreomhara ag an aerfort a éascú.
- Cibear-athléimneacht**
Ainmníodh an IAA, mar sholáthraí bainistíochta aerthrachta, mar oibreoir seirbhíse riachtanach. Ciallaíonn sé seo go gcaithfidimid slándáil na gcóras líonra agus faisnéise ar fud an AE (Treoir NIS) a chomhlíonadh a bhfuil sé mar aidhm aici leibhéal foriomlán na cibearshlándála a threisiú. Chun tacú leis seo, críochnaíodh clár oibreacha chun comhlíonadh creat NIS a uasmhéadú in 2020.

Athbhreithniú Oibriúcháin agus Airgeadais (ar lean)

COOPANS

Tá an IAA ina bhall de COOPANS, cuibhreannas de shé sholáthraí seirbhíse loingseoireachta aeir – AustroControl (an Ostair), Rialú na Cróite (an Chróit), IAA, LFV (an tSualainn), an Naviar (an Danmhairg) agus Nav na Portaingéile (an Phortaingéil) – agus a chomhpháirtí tionscail, Thales. Feidhmíonn COOPANS córas bainistíochta aerthrachta den scoth a bhfuil cáil idirnáisiúnta air. In 2020, críochnaíodh athsholáthar na cruá-earraí próiseála sonraí eitilte go léir agus úsáideadh roinnt feabhsuithe bogearraí freisin.

Eile

Chuaigh líonra nua IP (Prótacal Idirlín) a sholáthraíonn nascacht idir láithreáin agus ionaid uile an IAA agus láithreán cumarsáide VHF athchóirithe ag Rosslare i bhfeidhm i rith na bliana.

Neartaigh rannán seirbhísí teicniúla an IAA a phróisis mheasúnaíthe inniúlachta go suntasach lena chinntiú go gcomhlíontar ceanglais Rialachán (AE) 2017/373 agus tugadh clár leathan uasghrádú córas meicniúil agus leictreach i gcrích in 2020.

Feidhmíocht sábháilteachta

Ó 2002, tá suirbhéanna déanta ag CANSO/ EUROCONTROL chun leibhéal comhlíonta soláthraithe seirbhíse aerloingseoireachta a bhunú le riachtanais rialála agus leibhéal chur i bhfeidhm na gcóras bainistíochta sábháilteachta (SMS) ina n-eagraíochtaí. Cuireann na suirbhéanna seo le leibhéal sábháilteachta domhanda a bhunú, bunaithe ar na caighdeáin is airde.

I dtomhas suirbhéireachta caighdeán barr feabhais domhanda CANSO/EUROCONTROL 2020, bhain soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta an IAA (ANSP) feidhmíocht aibíochta amach ag cur muid sa tsraith uachtarach de na 49 rannpháirtí don cheathrú bliain as a chéile. Baineadh amach feidhmíocht leibhéal 'D', an leibhéal aibíochta is airde is féidir a bhaint amach. Léiríonn an leibhéal aibíochta seo cur chuige comhsheasmhach i leith na gcuspóirí SMS go léir. Ina theannta sin, tá trí *Chleachtas*

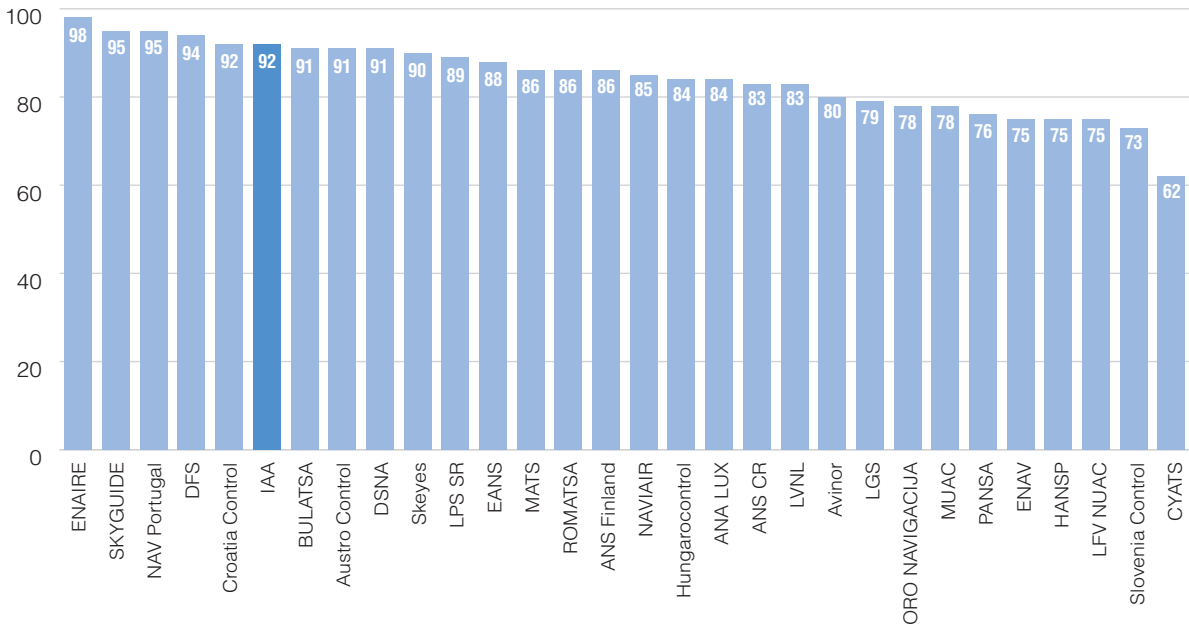
is Fearr Optamaithe aitheanta ag an IAA ANSP (díreach cultúr, cultúr sábháilteachta agus monatóireacht ar fheidhmíocht sábháilteachta) atá bailíochtaithe ag grúpa athbhreithnithe modhnóireachta dea-chleachtais CANSO.

Is é príomhtháscaire feidhmíochta na heochrach sábháilteachta arna thomhas mar chuid den scéim feidhmíochta Spéir Aonair Eorpach (SES) ná Éifeachtacht bhliantúil EASA um Bainistíocht Sábháilteachta (EoSM). Is táscaire feidhmíochta sábháilteachta bliantúil, measúnaíthe rialála agus bailí é, údarás sábháilteachta. Sa tuarascáil is déanaí, a foilsíodh in 2020, choinnigh ANSP IAA a scór aibíochta sábháilteachta de 92% i gcomparáid leis an meán ar fud gach soláthraí seirbhíse AE eile de 84.47%.

Déanann ANSP IAA athbhreithniú leanúnach ar phróisis tomhais measúnaíthe an dá fhormáid suirbhé a luaitear thuas d'fhonn réimsí a shainaithint le haghaidh feabhsúchán féideartha ar chórais bhainistíochta sábháilteachta. Tacaíonn an cur chuige seo, agus gníomhaíocht dhírithé, le beartas an IAA maidir le *'Feabhsú Leanúnach'* SMS.



Scór EoSM EASA RP2 (foilsithe in 2020)



Feidhmíocht oibríochta

Mar sholáthraí seirbhíse aerloingseoireachta, leanann an IAA ag baint amach a spriocanna aonair maidir le sábháilteacht spéir, éifeachtúlacht costais, comhshaoil agus acmhainne CE. Tá ár bhfeidhmíocht chomhshaoil, arna thomhas ag méadrachtaí éifeachtúlachta eitilte cothrománacha agus ingearacha an CE, ar cheann de na cinn is fearr san Eoraip i gcónaí agus táimid i dteagmháil go gníomhach lenár gcomhpháirtithe Borealis d'fhonn tuilleadh feabhsuithe a dhéanamh. Maidir le hacmhainn, níor thuairiscigh an IAA aon mhoill a bhain le bainistíocht sreabhadh aerthrachta críochoirt in 2020 agus tá sé fós ar cheann de na taibheoirí is fearr sa líonra Eorpach. Sháraigh cloí sliotán imeachta ag aerfoirt Chorcaí, Bhaile Átha Cliath agus na Sionainne 95%, i bhfad os cionn na sprice Eorpaí de 80%. Chuir na leibhéil laghdaithe aerthrachta a fuarthas in 2020 le feabhas ginearálta sna méadrachtaí seo ar fud na hEorpa.

Rialáil eacnamaíoch – RP3

Tá ANSP an IAA faoi réir rialála eacnamaíochta faoi rialacháin na scéime feidhmíochta agus muirir Eorpach aonair (SES). Le linn na tréimhse tagartha rialála eacnamaíochta roimhe seo (RP2), a bhí ar siúl ó 2015 go 2019, d'fheidhmigh an IAA go láidir, ag comhlíonadh a spriocanna go léir faoin bPlean Feidhmíochta Stáit sna príomhréimsí feidhmíochta sábháilteachta, acmhainne, comhshaoil agus costéifeachtúlachta.

I mí na Samhna 2019, cuireadh an Plean Feidhmíochta Stáit don tréimhse RP3 (2020 go 2024) faoi bhráid an Choimisiúin Eorpaigh lena athbhreithniú agus lena fhormheas. Bhíodhas ag súil go gcuirfí cead ar fáil faoi Ráithe 2 2020 ar a dhéanaí. Thug an plean seo breac-chuntas ar chostais agus infheistíochtaí réamhaisnéise an IAA a theastaíonn chun fás réamh-mheasta aerthrachta a chomhlíonadh sa tréimhse go deireadh 2024. Mar sin féin, nuair a bhuail paidéim COVID-19 i Márta 2020, rinne an Coimisiún Eorpach cinneadh gan pleananna feidhmíochta RP3 a cheadú d'aon Stát san AE. Ina áit sin, agus mar thoradh díreach ar thionchar na paidéime ar earnáil na heitlíochta, rinneadh cinneadh an rialachán feidhmíochta agus muirir a athbhreithniú, a d'éileodh athbhreithniú iomlán ar phleananna RP3, bunaithe ar spriocanna agus réamhaisnéisí nua don tréimhse 2020 go 2024.

Tar éis roinnt míonna idirbheartaíochta ar leibhéal an AE, shínigh na Ballstáit rialachán nua feidhmíochta agus muirir i mí na Samhna 2020. Soláthraíonn Rialachán (AE) 2020/1627 an bunús chun pleananna athbhreithnithe RP3 a fhorbairt agus leagtar amach ann *"bearta éisceachtúla don tríú tréimhse tagartha (2020-2024) den scéim aonair um fheidhmíocht agus muirearú spéir Eorpach mar gheall ar phaindéim COVID-19"*. Ceanglaítear leis an Rialachán nua go n-ullmhóidh ANSP IAA a phlean RP3 athbhreithnithe in 2021, lena mheas ag an gCoimisiún um Rialáil Eitlíochta, sula gcuirfear Plean Feidhmíochta Stáit faoi bhráid an Choimisiúin Eorpaigh i mí Dheireadh Fómhair 2021. Táthar ag súil go gceadófar an plean seo go luath i 2022.

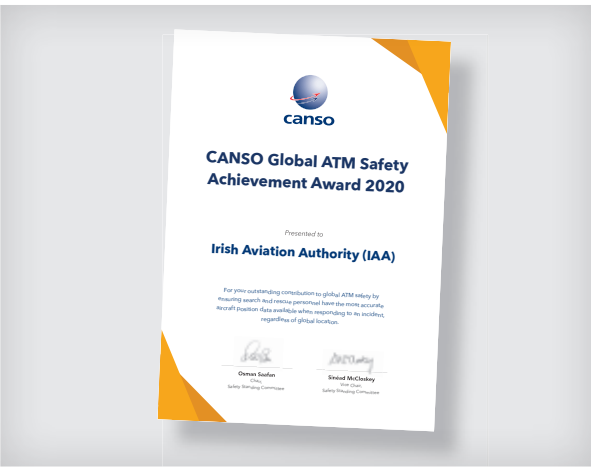
Tá an cur chuige athbhreithnithe i leith RP3 deartha chun tionchar an laghdaithe ar leibhéil aerthrachta a chur san áireamh, agus infheistíochtaí iomchuí sa teicneolaíocht, i gcothabháil agus in oiliúint á éileamh go fóill. Soláthraíonn sé meicníocht trína bhfuarthas cuid de chostais cheadaithe an IAA do na "blianta éigeandála" 2020 agus 2021 sna blianta ina dhiaidh sin, ag tosú in 2023. Ina theannta sin, cuirfear spriocanna athbhreithnithe agus réamhaisnéisí tráchta i bhfeidhm don tréimhse iomlán RP3.

Le linn 2020 agus d'ainneoin go raibh éiginnteacht shuntasach ann maidir le creat RP3, lean an IAA ag seachadadh a sheirbhísí dá chustaiméirí ar na hardchaighdeáin chéanna agus a bhí i dtréimhsí rialála roimhe seo. Cé gur tháinig laghdú suntasach ar leibhéil aerthrachta in 2020 mar thoradh ar an bpaindéim COVID-19, bhí sé tábhachtach mar sin féin go bhfanadh fócas an IAA ar shábháilteacht agus ar cháilíocht. Dearbhaíodh sábháilteacht gach eitilt a oibríonn faoi rialú an IAA le linn 2020.

Cúram custaiméirí

Aithnítear go forleathan go bhfuil an IAA ar cheann de na soláthraithe seirbhísí bainistíochta aerthrachta is mó atá dírithe ar chustaiméirí sa tionscal. Cuidíonn ár gclár cúram custaiméirí linn riachtanais agus ionchais oibríochta ár gcustaiméirí a thuiscint ionas gur féidir linn an teicneolaíocht agus na nósanna imeachta atá riachtanach chun an tseirbhís den scoth a éilíonn siad a sholáthar. Tacaíonn an clár cúraim do chustaiméirí lenár n-oibleagáidí comhairliúcháin le custaiméirí faoi rialachán Eorpach.

Laghdaíodh clár 2020 go mór ag tionchar na paidéime COVID-19 ar ár n-aerlínte custaiméirí agus ag na sríanta taistil gaolmhara a fhorchuirtear ar fud an domhain. Ag deireadh 2020, d'fhostaíomar comhairleacht neamhspleách atá lonnaithe sa Bhruiséil chun suirbhé ar líne a dhéanamh ar thuairimí ár gcustaiméirí maidir lenár bhfeidhmíocht i rith na bliana. Bhí an ráta freagartha ar an suirbhé níos ísle ná mar a bhí i mblianta roimhe seo ach ag deireadh Eanáir 2021, bhronn na custaiméirí sin a d'fhreagair rátáil sástachta custaiméirí iomlán de 87.11% orainn. Tá an rátáil seo níos ísle ná mar a bhí le blianta beaga anuas, ach creidimid go léiríonn an laghdú na dúshláin iomadúla atá roimh ár gcustaiméirí aerlíne mar thoradh ar COVID-19.



Aireon ALERT

Is é Aireon ALERT (Aimsiú Aerárthaí agus Rianú Freagartha Éigeandála) an chéad seirbhís suite aerárthaí éigeandála domhanda agus an t-aon seirbhís amháin atá saor in aisce. Baineann Aireon ALERT úsáid as sonraí ADS-B spásbhunaithe Aireon agus oibríonn an IAA iad ag ár n-ionad cumarsáide san Atlantach Thuaidh i mBaile Uí Gheirín, Contae an Chláir. Is féidir le soláthraithe seirbhíse aerloingseoireachta, oibreoirí/aerlínte aerárthaí tráchtála, rialtóirí agus eagraíochtaí cuardaigh agus tarthála a bhfuil sonraí suíomh aerárthaí rithábhachtacha de dhíth orthu brath ar Aireon ALERT chun faisnéis a sholáthar faoin seasamh is déanaí atá ar eolas ag an aerárthach, ag cinntiú go bhfuil an líon is mó pearsanra cuardaigh agus

Athbhreithniú Oibriúcháin agus Airgeadais (ar lean)

tarrthála sonraí cruinne maidir le suíomh aerárthaí ar fáil agus iad ag freagairt d'eachtra áit ar bith ar domhan. Seoladh an tseirbhís an 9 Iúil 2019. Ó shin i leith, chuidigh sé le níos mó ná 60 misean cuardaigh agus tarrthála. Mar aitheantas ar a sármhaitheas i sábháilteacht bainistíochta aerthráchta (BAT) agus a rannchuidiú den scoth le riosca eitlíochta a laghdú, bronnadh Gradam Gnóthachtála Sábháilteachta BAT Domhanda CANSO idirnáisiúnta le haghaidh 2020 ar fhoireann Aireon ALERT le déanaí.

Comhpháirtíocht Geata Aigéanach (OGP)

Is comhoibriú é an Comhpháirtíocht Geata Aigéanach idir an IAA agus na Seirbhísí Aerthráchta Náisiúnta (NATS) sa RA a fhéachann le coincheap gnó agus oibriochta níos comhtháite a bhunú d'aerspás an Atlantaigh Thuaidh. Samhlaítear, tar éis obair chomhaontaithe a chur i gcrích go rathúil idir an IAA agus NATS a chlúdaíonn saincheisteanna oibriochta, teicneolaíochta, tráchtála agus dlí, go n-oibreoidh an dá chuideachta le chéile chun réiteach oibriochtúil agus teicneolaíochta coiteann a fhorbairt agus a chur i bhfeidhm a sholáthraíonn seirbhísí rialaithe aerthráchta agus seirbhísí cumarsáide i aerspás aigéanach Shanwick/an Atlantaigh Thuaidh. Mhoilligh dul chun cinn an tionscadail mar gheall ar an bpaindéim agus an laghdú suntasach ar thrácht ar an Atlantach Thuaidh.

SES II +

I mí Mheán Fómhair 2020, chuir an Coimisiún Eorpach athmhúnlú beartaithe ar chreat reachtach na Spéire Eorpach Aonair (SES) in iúl (SES II +). Is é an SES an tsraith leathan rialachán Eorpach a rialaíonn oibriú bainistíochta aerthráchta ar fud réigiúin na hEorpa. Cé go ndeachaigh paindéim COVID-19 go mór i bhfeidhm ar leibhéil aerthráchta, tá príomhchuspóirí chóras bainistíochta aerthráchta na hEorpa (BAT) – sábháilteacht, toilleadh, an comhshaol agus éifeachtúlacht costais – bailí fós. Féachann na hathruithe a mhol an Coimisiún Eorpach leis an gcreat leathan le hathléimneacht an chórais BAT a fheabhsú, trí dhigitiú den chuid is mó, agus margadh iomaíoch a oscailt, nuair is féidir, do roinnt seirbhísí aerloingseoireachta. D'aithin an Coimisiún an t-athbhreithniú seo ar SES II + mar chumasóir chun cuspóirí Bheart Glas na hEorpa, príomhstraitéis an AE ar ghníomhú ar son na haeráide a bhaint amach.

Chuir an Coimisiún togra ar leithligh chun Rialachán Bunúsach EASA a leasú chun rialtóir eacnamaíoch uile-Eorpach a bhunú do sheirbhísí aerloingseoireachta laistigh den EASA. Sa cháil seo, ghníomhódh EASA mar Chomhlacht Athbhreithnithe Feidhmíochta (PRB) an SES, rud a chiallaíonn go mbeadh EASA ag leathnú a fheidhmeanna rialála thar a ról sábháilteachta reatha.

Beidh tionscnamh SES II +, nuair a bheidh sé forbartha agus curtha i bhfeidhm go hiomlán trí roinnt rialachán cur chun feidhme, ina chroí-phiosa rialála don IAA ANSP. Tá sé beartaithe go mbeadh an creat nua réidh le cur i bhfeidhm ar fud na hEorpa ó 1 Eanáir 2025.

Maidir leis na tograí seo, d'oibrigh ANSP ANSP leis an Roinn Iompair chun seasaimh a fhorbairt ar na leasuithe uile atá beartaithe roimh an gcomhairliúchán atá beartaithe do 2021. Chuir an obair seo leis na breathnuithe tosaigh a d'ullmhaigh físchomhdhálacha na Roinne Oibre um Eitlíocht a tionóladh i mí Dheireadh Fómhair agus i mí na Samhna 2020. Ina theannta sin, tá an IAA tar éis a seasaimh a ionchur chuig CANSO (An Eagraíocht um Sheirbhísí Aerloingseoireachta Sibhialta) atá ag idirchaidreamh go díreach leis an gCoimisiún Eorpach. Ag leanúint ó thráchtanna na mBallstát ar dhréacht tosaigh Rialacháin SES II +, in Eanáir 2021, d'eisigh Uachtaránacht na Portaingéile téacs comhréitigh ar gach Caibidil do na Ballstáit chun tuilleadh machnaimh a dhéanamh air. Arís, nuair a iarradh é, chuaigh an ANSP i dteagmháil go cuiditheach leis an Roinn, ag soláthar breathnuithe breise ar an téacs coigeartaithe.

Tá sé beartaithe ag Comhairle an Aontais Eorpachigh comhaontú a bheith aici ó na Ballstáit maidir le cur chuige ginearálta maidir leis an athmhúnlú faoi dheireadh mhí na Bealtaine 2021. Leanfaidh an ANSP ag déanamh monatóireachta ar fhorbairt agus ar thorthaí mholtaí SES II + agus forbróidh sé a straitéis chorparáideach chun freastal ar aon dúshláin agus deiseanna féideartha a bhaineann leo.

Airgeadais

Thabhaigh an Grúpa cailteanas don bhliain de €0.9 milliún i gcomparáid le brabús sa bhliain roimhe sin de €27.8 milliún. Bhí tionchar suntasach ag COVID-19 ar staid airgeadais an Ghrúpa, d'ainneoin na cosanta dochosúla a thugann rialacháin feidhmíochta agus muirir an AE (AE) 2019/317 agus (AE) 2020/1627 do ghníomhaíochtaí IA ar bhealach agus críochfort an AEA. Cé gur tháinig laghdú 21.2% ar láimhdeachas go € 155.5 milliún i gcomparáid le meánlaghdú i ngníomhaíocht aerthráchta de 57.4%, tá ioncam fabhraithe le hioc ag beagnach aon trian den ioncam tuairiscithe le hioc leis an IAA trí athruithe ar tháillí custaiméirí ar an mbealach agus críochfort sna blianta amach romhainn, suas go dtí 2027 (nó, de rogha an Rialtóra, 2029). Mar thoradh air sin, tá méadú 77.9% ar fhéichiúnaithe sa Ghrúpa go €103.9 milliún agus tá iarmhéid taiscí airgid agus gearrthéarmacha an Ghrúpa laghdaithe €62.8 milliún ó €232.6 milliún go €169.8 milliún.

Chabhraigh bearta srianta costais a tugadh isteach in 2020 le leachtacht an Ghrúpa a chaomhnú i bhfianaise ioncaim a cailleadh. Áiríodh leis na bearta seo moratóir ar earcaíocht, reo pá, seachtain oibre laghdaithe i mí Iúil go Deireadh Fómhair, tionscadail chaipitil a chur siar, nuair a rinneadh measúnú riosca orthu mar is iomchuí, oiliúint rialtóirí mac léinn a chealú agus gach caiteachas neamhriachtanach a chealú/a chur siar. Leanfar le bearta laghdaithe costais i 2021. Tá gearradh pá bandáilte suas le 10% d'fhostaithe i bhfeidhm agus beidh feidhm aige ón 8 Eanáir 2021 go dtí an 6 Eanáir 2022.

Ba iad seo a leanas na príomhbhuaiçpointí airgeadais, lena n-áirítear gníomhaíocht aerthráchta, do 2020 agus 2019:

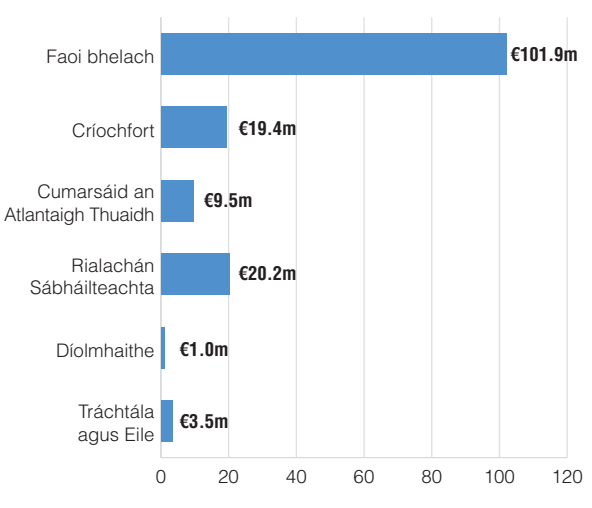
	2020 '000s	2019 '000s
Gníomhaíocht aerthráchta		
Aonaid seirbhíse faoi bhealach	1,986 <i>-57.2%</i>	4,641 <i>+2.0%</i>
Aonaid seirbhíse teirminéil	70 <i>-62.5%</i>	188 <i>+2.8%</i>
Cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh (billí eitiltí)	211 <i>-58.2%</i>	505 <i>+1.3%</i>

	2020 €'m	2019 €'m
Brabúsacht agus Clár Comhardaithe		
Láimhdeachas	155.5	197.2
Brabús oibriúcháin	2.1	31.9
Glanchorrlach oibriúcháin	1.3%	16.2%
(Caillteanas)/brabús roimh cháin	(0.2)	32.9
(Caillteanas)/ brabús iarchánach	(0.9)	27.8
Díbhinn íoctha	7.8	19.5
Cistí scairshealbhóirí	203.0	215.6

Láimhdeachas

Ba é €155.5 milliún láimhdeachas an ghrúpa in 2020 agus tá 80% de sin comhdhéanta d'ioncam arna rialáil faoin scéim feidhmíochta agus muirir spéir Eorpach aonair agus baineann 20% le táillí a ghearrtar ar sheirbhísí cumarsáide ar an Atlantach Thuaidh agus táillí rialála sábháilteachta.

Láimhdeachas de réir gníomhaíochta in 2020



Is ionann ioncam **faoi bealaigh agus críochfóirt** de €101.9 milliún agus €19.4 milliún faoi seach agus 78% den ioncam iomlán. Rialaíonn an tÚdarás Náisiúnta Maoirseachta (NSA) (an Coimisiún um Rialáil Eitlíochta agus SRD IAA) na gníomhaíochtaí seo agus spéir Eorpach aonair an CE. Cuimsíonn ioncaim faoi bhealach muirir ar eitiltí a théann thar aerspás faoi rialú na hÉireann agus, de ghnáth, nach dtagann i dtír in Éirinn cé go mbaineann muirir chríochfóirt le heitiltí a thagann i dtír agus a thógann ar aerfóirt an Stáit, Corcaigh, Baile Átha Cliath agus an tSionainn.

Den chuid is mó tá seirbhísí bainistíochta aerthráchta i measc na dtáillí ar ghníomhaíochtaí bealaigh agus críochfóirt ach tá sciar de chostais agus chostais MET Éireann an rialtóra sábháilteachta/NSA san áireamh freisin. Cuirtear seirbhísí ar an mbealach ar fáil i 451,000 ciliméadar cearnach d'aerspás faoi rialú na hÉireann.

Cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh Gintear ioncam de €9.5 milliún trí sheirbhís cumarsáide gutha HF (minicíocht ard) a sholáthar d'aerárthaí ar an Atlantach Thuaidh. Mar gheall ar thionchar COVID-19 ar thrácht trasatlantach tháinig laghdú 58.2% ar an ioncam seo i gcomparáid le 2019.

Is ionann €20.2 milliún agus ioncam **rialáil sábháilteachta** agus 13.0% den ioncam iomlán. Cuimsíonn an t-ioncam seo táillí a ghearrtar ar chlárúcháin aerárthaí agus deimhnithe aerfhiúntais, scrúduithe pearsanra agus táillí ceadúnaithe, táillí aeradróim, ceaduithe oibreora, táillí maoirseachta slándála eitlíochta agus táillí a bhaineann le EASA. Tá muirir mar bhonn agus taca ag Ordú Údarás Eitlíochta na hÉireann (Táillí), 2015 (Ionstraim Reachtúil (IR) 523 de 2015) agus Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Slándáil Eitlíochta Sibhialta) (Leasú) 2019 (IR 632 de 2019). Chomh maith leis an sruth ioncaim seo, tugtar luach saothair don NSA (Údarás Náisiúnta Maoirseachta) IAA SRD trí tháillí bealaigh agus teirminéil an IAA, atá comhsheasmhach le Rialachán Feidhmíthe an Choimisiúin (AE) 2019/317, agus trí mhuirir dhíreacha ar an tseirbhís aerloingseoireachta. soláthraí. In 2020, b'ionann an t-ioncam seo agus €3.1 milliún.

Cuimsíonn ioncam **tráchtála agus ioncam eile** de €3.5 milliún seirbhísí oiliúna den chuid is mó a chuirtear ar fáil, ar bhonn neamhthuilleamaí, do DAC Pointe Iontrála Éireann Thuaidh – féach nóta 18 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Costais oibriúcháin

Tháinig laghdú 7.2% nó €11.9 milliún ar chostais oibriúcháin an ghrúpa go €153.4 milliún mar thoradh ar na bearta srianta costais a tugadh isteach, mar atá leagtha amach thuas. B'ionann costais phá agus phinsean foirne agus 59.1% de chostais iomlána agus tháinig laghdú €2.8 milliún orthu sa bhliain i gcomparáid le 2019. Ba é an muirear ó MET Éireann ná €6.5 milliún in 2020, a chuimsigh 4.2% de na costais iomlána. Tháinig laghdú €1.9 milliún ar an muirear ar dhímheas go €10.3 milliún. I rith na bliana, taifeadadh cailteanas lagaithé de €0.9 milliún. B'ionann na costais dlí maidir le dámhachtainí/ socraíochtaí a gearradh ar an gcuntas brabúis agus cailteanais sa bhliain agus €0.1 milliún. Taifeadadh creidmheas de €0.3 milliún i leith socraíochtaí dlí.

Caillteanas grúpa tar éis cánach

Agus é ag teacht ar chaillteanas an Ghrúpa tar éis cánach de €0.9 milliún (*2019: brabús €27.8 milliún*), thaifead an Grúpa cailteanas luacha chóir ar a infheistíocht Aireon, ag baint úsáide as teicníc lascainithe sreafa airgid, de €3.2 milliún (US\$3.6 milliún) roimhe chánacha (€2.4 milliún (US\$2.7 milliún) tar éis cánacha). Thaifead an Chuideachta maoiniú rialtais in 2020 tríd an Scéim Fóirdheontais Pá Fostaíochta (EWSS) de €1.7 milliún. Níor bhain an Chuideachta leas as an Scéim Fóirdheontais Pá Sealadaigh (TWSS).

Athbhreithniú Oibriúcháin agus Airgeadais (ar lean)

Clár Comhardaithe

Thit glansócmhainní sa Ghrúpa faoi €12.6 milliún go €203.0 milliún. Is é an méadú suntasach ar fhéichiúnaithe an t-athrú suntasach ar chlár comhardaithe an Ghrúpa, i gcomparáid le blianta roimhe seo, suas 77.9% ó €58.4 milliún in 2019 go €103.9 milliún in 2020 agus an laghdú ar thaiscí airgid agus gearrthéarmacha atá i seilbh an Ghrúpa ó €232.6 milliún ag deireadh 2019 go €169.8 milliún ag deireadh 2020.

Cuimsíonn féichiúnaithe ioncam fabhraithe de €52.3 milliún (*2019: €nialas*) atá inchurtha go príomha leis an easnamh i 2020 i gcostais a thabhaítear ag soláthar seirbhíse faoi bhealach agus teirminéil d'úsáideoirí aerspáis agus ioncam iarbhir a ghearrtar ar ghníomhaíocht aerthrácta a tharla sa bhliain. In ainneoin an laghdaithe shuntasaigh ar aerthrácht, lean an IAA ag soláthar seirbhíse rialaithe aerthrácta sábháilte agus éifeachtach ar bhonn leanúnach. Mhéadaigh féichiúnaithe grúpa a bhí dlite tar éis níos mó ná bliain ó €20.7 milliún ag deireadh 2019 go €72.2 milliún ag deireadh 2020. Déanfar na féichiúnaithe seo a aisghabháil thar thréimhse fhada suas go dtí 2027 agus b'fhéidir fiú 2029, mar atá leagtha amach i rialachán an AE. Bhí féichiúnaithe trádála de €24.1 milliún ag deireadh 2020 níos airde ná mar a bhíothas ag súil le c €10.8 milliún mar gheall ar chomhaontú ar fud na hEorpa, mar thacaíocht leis na haerlínte, bailiú féichiúnaithe ar an mbealach tar éis 2020 a chur siar mar gheall ar eitiltí a ar siúl i Márta, Aibreán agus Bealtaine 2020. Leathnaigh an IAA an socrú seo go deonach chun sonraisc cumarsáide críochofirt agus an Atlantaigh Thuaidh a bhí dlite don tréimhse chéanna a chlúdach.

Mar thoradh ar an easnamh i bhfáltais aerthrácta mar gheall ar an méid trácta laghdaithe agus na téarmaí creidmheasa leathnaithe a míníodh thuas tháinig laghdú ar leachtacht an Ghrúpa, cé gur chinntigh bearta srianta costais a cuireadh i bhfeidhm i rith na bliana, mar atá leagtha amach thuas, gur laghdaigh airgead tirim an Ghrúpa. agus rinneadh iarmhéid taiscí gearrthéarmacha a bhainistiú chun go leor leachtachta a sholáthar don Chuideachta do 2021 agus ina dhiaidh sin.

Mhéadaigh glan-dliteanas pinsin sochair shainithe na Cuideachta faoi €3.9 milliún, tar éis cánacha, go €100.4 milliún. Aontaíodh togra maoinithe don tréimhse 2019 go 2024 do phríomhscéim pinsean sochair shainithe na Cuideachta leis an Údarás Pinsean i mBealtaine 2020.

Gníomhaíocht sreafa airgid

B'ionann glan-eis-sreabhadh airgid sa Ghrúpa, a chuimsigh airgead tirim agus taiscí gearrthéarmacha, agus €62.8 milliún in 2020. Mínítear é seo trí eis-sreafaí airgid oibriúcháin de €40.9 milliún, eis-sreafaí airgid ó ghníomhaíochtaí infheistíochta, caiteachas caipitil go príomha, de €13.4 milliún agus eis-sreafaí airgid ó ghníomhaíochtaí maoinithe de €8.5 milliún. Eis-sreafaí airgid oibriúcháin de €40.9 milliún i gcomparáid le insreafaí airgid de €56.6 milliún in 2019. Ba é an príomhthiománaí na méideanna laghdaithe aerthrácta agus an comhaontú chun roinnt iarmhéideanna féichiúnaí a bhí dlite in 2020 go 2021 a chur siar agus mar thoradh air sin bhí níos lú fáltas airgid ann chun tacú le seirbhís leanúnach rialaithe aerthrácta agus cumarsáide a fhritháireamh, arna fhritháireamh ag na bearta srianta costais éagsúla a cuireadh i bhfeidhm i rith na bliana mar a mhínítear thuas. Bhí caiteachas de €13.8 milliún ar

thionscadail chaipitiúla níos ísle ná in 2019 faoi €10.4 milliún mar thoradh ar chinntí a glacadh chun tionscadail chaipitil a chur siar agus iarmhéid airgid an Ghrúpa a chaomhnú. Úsáideadh taiscí gearrthéarmacha de €113.8 milliún i rith na bliana. Ag cur airgead tirim agus taiscí gearrthéarmacha le chéile, tháinig laghdú ar iarmhéid airgid an Ghrúpa ó €232.6 milliún go €169.8 milliún an 31 Nollaig 2020.

Acmhainní Daonna

Bearta srianta costais COVID-19

Bhí srianadh costais chun tosaigh ar an gclár oibre acmhainní daonna in 2020. Mar thoradh ar an titim mhór san ioncam a d'eascair as an éifeacht a bhí ag paindéim COVID-19 ar thionscal na heitlíochta chuir an Chuideachta roinnt beart laghdaithe costais i bhfeidhm le comhaontú ár bPainéal Foirne Ceardchumann. D'oibrigh ár gclár srianta costais ar bhonn céimnithe:

- Cuireadh tús le Céim 1 in Aibreán 2020 agus tugadh isteach moratóir ar earcaíocht neamhriachtanach, scor d'oiliúint neamhriachtanach, gan aon arduithe pá agus athbhreithniú ar gach caiteachas oibríochta agus caipitil;

- Mar thoradh ar Chéim 2 íodadh gach ball foirne ar bhonn seachtaine 4.5 lá ó Lúil go Deireadh Fómhair; agus

- Thug Céim 3 laghduithe ar phá don fhoireann uile a thuilleann os cionn €38,500. Fanfaidh na laghduithe pá i bhfeidhm ar feadh tréimhse 2021.

Baineadh úsáid as seirbhísí ár mBord um Réiteach Díospóide Inmheánaí (IDRB) chun comhaontú a thabhairt i gcorich maidir le bearta Chéim 3 agus comhaontaítear go ndéanfaidh an IDRB athbhreithnithe tréimhsiúla le linn 2021.

Earcaíocht

Rinneadh roinnt earcaíochta teoranta in 2020 chuig poist den chuid is mó sa Stiúrthóireacht um Rialáil Sábháilteachta (SRD) agus i réimse innealtóireachta na Stiúrthóireachta Oibríochtaí bainistíochta aerthrácta. Ar an drochuair, mar gheall ar an titim mhór sa trácht agus san ioncam, b'éigean don Chuideachta dhá chlár oiliúna do rialtóirí aerthrácta mac léinn a chur ar fionraí in 2020.

Comhaontú comhchoiteann saothair

Cuireadh tús le hidirbheartaíocht lenár bPainéal Foirne Ceardchumann ar Chomhaontú Comhchoiteann Saothair chun Comhaontú 2015 a nuashonrú a chuimsigh an tréimhse 1 Eanáir 2015 go 31 Nollaig 2019. Tá idirbheartaíocht ag céim chun cinn agus, má aontaítear air, cumhdóidh an comhaontú nua an tréimhse 1 Eanáir 2020 go 31 Nollaig 2024.

Sláinte agus sábháilteacht

Mar thoradh ar an bpaindéim tá go leor ball foirne neamhlíne ag obair go cianda agus lean an fhoireann líne tosaigh ar fad ag freastal ar dhualgas mar is gnáth. Rinne bainisteoirí agus ionadaithe foirne, a bhfuil freagrachtaí sláinte agus sábháilteachta maoirseacht orthu, timpeallacht oibre shábháilte a sholáthar agus a chinntiú go dtuigtear agus go n-aistrítear gach treoir Rialtais trí fhógraí agus pholasaithe inmheánacha. Tá sé tábhachtach aitheantas a thabhairt do chomhiarrachtaí gach duine atá bainteach.

Folláine an fhostaí

Tá breithniú an-tábhachtach fós ar fholláine na bhfostaithe anois agus muid ag bainistiú ár mbealach tríd an bpaindéim. Leanann an IAA ag tacú le baill foirne trínár gClár Cúnaimh d'Fhostaithe i dteannta le Clár Folláine Dhigitigh a sholáthraíonn raon seimineár gréasáin beo agus nuashonruithe tréimhsiúla ar thionscnaimh sláinte agus folláine. Ba é an IAA an chéad chuideachta leath-Stáit tráchtála ar bronnadh Marc Creidiúnaithe Ibec KeepWell air as ár gcur chuige forásach i leith folláine na bhfostaithe.

Coróivíreas a bhainistiú (COVID-19) san IAA

Mar a aibhsíodh sa tuarascáil seo, bhí tionchar drámatúil ag COVID-19 thar gach réimse de ghníomhaíochtaí an IAA in 2020. Cé gurb iad an laghdú ar leibhéil an aerthrácta agus a iarmhairt airgeadais iarmhartach na samplaí is soiléire den chaoi a ndeachaigh an paindéim i bhfeidhm ar an IAA, b'éigean don Chuideachta cosúil le gach gnóthas in Éirinn oiriúnú go tapa chun an víreas a bhainistiú, treoir an Rialtais a chur i bhfeidhm agus a chinntiú go raibh beartais agus nósanna imeachta dea-chleachtais i bhfeidhm chun baill foirne a chosaint agus seirbhís a chothabháil.

Thosaigh an IAA ag déanamh monatóireachta ar fhorbairtí COVID-19 i mí Eanáir 2020 agus bhunaigh sé Foireann Bainistíochta tiomnaithe COVID-19. Eisíodh fógraí foirne, ag soláthar treorach ar fáil d'fhoireann IAA, idir Eanáir agus Márta 2020. Dhearbhaigh an Eagraíocht Dhomhanda Sláinte (WHO) paindéim ar COVID-19 an 11 Márta 2020. Lean an IAA ag déanamh monatóireachta dlúth agus ag leanúint gach treoir Rialtais/Sláinte Poiblí le linn na tréimhse seo agus d'fhorbair agus chuir i bhfeidhm straitéisí chun sábháilteacht agus sláinte na foirne agus na n-oibríochtaí a chinntiú. Áiríodh leis seo soláthar luath de threalamh cosanta pearsanta (TCP) agus earraí inchaite a shláintiú, nósanna imeachta leanúnachais gnó a chur i bhfeidhm mar ghlanadh, uainiú foirne, bacainní/ scáileáin chosanta in áiteanna iomchuí, aeráil bhreise ag láithreáin IAA, cianobair agus monatóireacht leanúnach ar Shláinte Phoiblí Treoir.

Tar éis na tréimhse tosaigh glasála (Márta go hAibreán 2020) d'fhoilsigh an Rialtas treoir mhionsonraithe i mí na Bealtaine sa *“Phrótacal um Fhilleadh ar Obair go Sábháilte”*. Ón treoir seo, d'fhorbair an IAA plean freagartha inmheánach mionsonraithe bunaithe ar chúig chéim an phrótacail sin.

Ghlac Ionadaithe Luaidhe Oibrithe COVID-19 páirt ar Choistí Sláinte agus Sábháilteachta an IAA chun comhairliúcháin iomlán foirne a chinntiú i ngach beart sláinte agus sábháilteachta. Rinneadh measúnuithe riosca láithreáin agus rinneadh athbhreithniú agus nuashonrú ar bheartais, nósanna imeachta, foirmeacha, cruinnithe faisnéise agus cáipéisí oiliúna gaolmhara chun an prótacal a léiriú. Tugadh tuilleadh tacaíochta agus treorach don fhoireann atá ag obair go cianda.

Ar fhoilsiú an Rialtais *“Athléimneacht agus Athshlánú 2020-2021: Nuashonraíodh Plean um Maireachtáil le COVID-19”* i Meán Fómhair 2020, plean freagartha an IAA agus na cáipéisí gaolmhara chun an creat nua a léiriú.

I mí na Samhna 2020, d'eisigh an Rialtas an *“Prótacal um Obair go Sábháilte”* nuashonraithe agus rinneadh tuilleadh athruithe ar an bplean freagartha. Nuashonraíodh gach beartas agus nós imeachta IAA COVID-19 chun athruithe a léiriú agus a chur in iúl don fhoireann trí Choistí Sábháilteachta/Ionadaithe Oibrithe Luaidhe agus bealaí cumarsáide caighdeánacha.

Ó cuireadh tús leis an bpaindéim, tá an IAA i dteagmháil rialta leis an Roinn Iompair, ag soláthar dearbhaithe maidir le leanúnachas seirbhíse, pleanáil theagmhasach, infhaighteacht foirne agus samhaltú cásanna. Measann an Rialtas gur seirbhísí riachtanacha iad seirbhísí aerloingseoireachta agus seirbhísí rialála an IAA agus chuidigh sé seo lena chinntiú gur féidir le baill foirne rochtain a fháil ar shuíomhanna IAA agus gur féidir seirbhís a sholáthar le linn na dtréimhsí glasála éagsúla. Mar sin féin, bhí tréimhsí ann le linn na paindéime nuair nach raibh roinnt ball foirne IAA ar fáil mar gheall ar an bpaindéim (breoiteacht, dlúth-theagmháil nó cúram a thabhairt do bhaill teaghlaign) agus tá na leasuithe ar uainchlár agus an costas a bhaineann le riachtanais chosanta COVID-19 a chomhlíonadh tugtha faoi deara. Chuir an paindéim moill ar thionscadail chaipitil áirithe freisin mar gheall ar an gceanglas deireadh a chur le hoibreacha nó na srianta taistil atá i bhfeidhm do chonraitheoirí atá lonnaithe thar lear.

Rinneadh athbhreithniú ar fhreagairt an IAA ar phaindéim COVID-19 i rith 2020 ag deireadh mhí na Samhna 2020 agus é mar aidhm freagairt an IAA a bheachtú agus a oiriúnú de réir mar a leathnaigh an paindéim níos faide ná deireadh na bliana. Leis an méadú ar líon cásanna COVID-19 ar fud na sochaí arís go déanach i 2020 agus isteach i 2021, tá an IAA tar éis a hiarrachtaí chun a fhoireann a chosaint agus a sheirbhísí riachtanacha a choinneáil de réir mar a leanann an paindéim ar aghaidh.

Fuinneamh agus Inbhuanaitheacht

Feidhmíocht fuinnimh

Foilsíodh tuarascáil bhliantúil Údarás Fuinnimh Inbhuanaithe na hÉireann (SEAI) 2020 ar fheidhmíocht fuinnimh na hearnála poiblí níos luaithe i mbliana. Léirigh an tuarascáil seo, atá bunaithe ar úsáid fuinnimh 2019, gur chuir tionscadail feabhsúcháin fuinnimh IAA feabhsuithe éifeachtúlachta 41% ar fáil, roimh sprioc 2020 (33%). Is léiriú dearfach é seo ar an iarracht agus an infheistíocht atá déanta ag an IAA ar fud na Cuideachta le blianta beaga anuas maidir le héifeachtúlacht fuinnimh, laghdú CO2 agus inbhuanaitheacht.

In 2019, sheol an Rialtas an Plean Náisiúnta um Ghníomhaíocht Aeráide, le spriocanna inbhuanaitheachta nua do chomhlachtaí poiblí don tréimhse 2021 go 2030. Méadaíodh an sprioc feabhsúcháin éifeachtúlachta fuinnimh atá ann cheana ó 33% go 50% mar aon le sprioc laghdaithe coibhéiseach nua CO2 , atá le baint amach faoi 2030.

Athbhreithniú Oibriúcháin agus Airgeadais (ar lean)

Plean bainistíochta inbhuanaithe 5 bliana

Ag teacht leis seo agus go deimhin ag teacht leis an tosaíocht a thug an IAA do ghníomhaíocht aeráide agus inbhuanaitheacht le blianta beaga anuas, tá an réimse seo anois ar cheann de phríomhréimsí fócais agus feabhsúcháin an IAA sa mheántéarma. D'fhorbair an IAA Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta 5 bliana tosaigh le roinnt príomhchuspóirí lena n-áirítear:

- ag fáil leictreachais ghlais
- aistriú chabhlach feithiclí IAA go feithiclí leictreacha
- laghdú dramhaíola (deireadh a chur le plaistigh aonúsáide, athchúrsáil páipéir, cairtchláir, miotail agus gloine a fheabhsú)
- ag cur creat bainistíochta bithéagsúlachta i bhfeidhm.

Ó thaobh oibríochtaí IAA de, tá ról ceannasach ag an IAA maidir leis na spriocanna atá leagtha síos ag tionscnamh Sky Aonair na hEorpa a bhaint amach, agus an IAA tar éis na spriocanna comhshaoil go léir a bhaint amach. Táimid gníomhach freisin i bhfoghrúpa NCADF ar shaincheisteanna comhshaoil, agus é mar aidhm againn ról ceannasach a imirt sa tionscal eitlíochta níos leithne i gcur chun cinn an chleachtais is fearr in inbhuanaitheacht chomhshaoil laistigh den eitlíocht. Cuimsíonn Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta an IAA, a rinne Bord IAA athbhreithniú agus faomhadh air le linn 2020, beartais um Sholáthar Poiblí Glas a chur i bhfeidhm, gníomhaíochtaí inbhuanaitheachta a chur chun cinn lenár bhfoireann agus príomhpháirtithe leasmhara, príomhpháirtithe, soláthraithe, conraitheoirí, soláthraithe seirbhíse agus an tsochaí i gcoitinne.

Le linn 2021, tá sé beartaithe ag an IAA a Phlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta a lainseáil go foirmiúil, ag ailíniú pleananna infheistíochta leis an tréimhse RP3 (2020 go 2024) agus ag tabhairt faoi deara a thábhachtaí atá sé a chinntiú go dtugtar liúntais iomchuí laistigh den Phlean Feidhmíochta Stáit do RP3 chun tacú le agus cur chuige an IAA maidir le gníomhaíocht aeráide, éifeachtúlacht fuinnimh agus astuithe CO₂ a chur chun cinn.

Stiúrthóirí agus faisnéis eile

Stiúrthóirí

Rose Hynes, Uasal (*Cathaoirleach*)
An tUasal Cian Blackwell
Marie Bradley, Uasal
An tUasal Ernie Donnelly
An tUasal Peter Kearney (*Príomhfheidhmeannach*)
An tUasal Gerry Lumsden
Joan McGrath, Uasal
An tUasal Diarmuid Ó Conghaile
Eimer O'Rourke, Uasal

Rúnaí

Aideen Gahan, Uasal

Oifig chláraithe

Foirgneamh Times
11-12 Sráid D'Olier
Baile Átha Cliath 2
Teil: +353 1 671 8655
Facs: +353 1 679 2934
Suíomh gréasáin: www.iaa.ie

Iniúcháir

Deloitte Ireland LLP
Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúcháireachta Reachtúil
Teach Deloitte agus Touche
29 Ardán Phort an Iarla
Baile Átha Cliath 2

Baincéirí

Bainc-Aontas Éireann cpt
40/41 Sráid Westmoreland
Baile Átha Cliath 2

Uimhir chláraithe

211082

An Bhainistíocht Shinsearach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Diarmuid Ó Conghaile
Rialtóir Eitlíochta / POF Ainmnithe an rialálaithe nua

Paul Brandon
Ceannasaí Gnóthaí Corparáideacha

Anthony Eiffe
Iniúchadh Inmheánach

Aideen Gahan
Rúnaí na Cuideachta

Billy Hann
Stiúrthóir Oibriúcháin agus Straitéis um Bainistíocht Aerthrachta

Maeve Hogan
Stiúrthóir Airgeadais

Brendan Mulligan
Stiúrthóir Acmhainní Daonna



Tuarascáil na Stiúrthóirí agus Ráitis Airgeadais Chomhdhlúite

31	Tuarascáil na Stiúrthóirí
38	Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí maidir le tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais
39	Tuarascáil an iniúcháir neamhspleách do chomhaltaí Údarás Eitlíochta na hÉireann
41	Cuntas comhdhlúite brabúis agus cailteanais
42	Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile
43	Clár comhardaithe comhdhlúite
44	Clár comhardaithe na cuideachta
45	Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas
46	Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas
47	Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid
48	Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

Tuarascáil na Stiúrthóirí

Cuireann na stiúrthóirí a dtuarascáil bhliantúil mar aon le ráitis airgeadais iniúchta chomhdhlúite agus cuideachta de chuid Údarás Eitlíochta na hÉireann ("an IAA" "an Chuideachta") agus a foghnóthas (tugtar "an Grúpa" ar an gCuideachta agus an foghnóthas le chéile) i láthair don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020.

Príomhghníomhaíochtaí, rioscaí agus neamhchinnteachtaí, torthaí airgeadais agus díbhinní

Tá an IAA tiomanta do sheirbhísí aerloingseoireachta agus rialála atá sábháilte, éifeachtach agus éifeachtúil ó thaobh chostas de agus a chomhlíonann riachtanais a chustaiméirí a sholáthar ar bhonn tráchtála fónta. Áirítear i Ráiteas an Chathaoirligh agus in Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh an fhaisnéis a éilítear faoi Alt 327 d'Acht na gCuideachtaí 2014, i.e. Athbhreithniú ar ghnó na Cuideachta.

Tá fis an IAA, bheith ina sholathraí seirbhísí aerloingseoireachta ar thús cadhnaíochta sa domhan agus an rialtóir sábhaltacht eitlíocht shibhialta is fearr, bunaithe ar shé phríomhréimse toraidh – rialáil sábháilteachta, sábháilteacht bainistíochta aerthráchta, slándáil, sármhaitheas seirbhíse, airgeadas agus caidreamh le páirtithe leasmhara agus custaiméirí – agus brúnn na réimsí seo cuspóirí an IAA chun cinn ina obair laethúil. I measc na bpríomhrioscaí agus neamhchinnteachtaí is mó a bhféadfaidh cumas drochthionchar is suntasaí a bheith acu ar an IAA, tá:

- teip ar mhaoirseacht rialála nó rialúcháin aerthráchta a bhfuil timpiste thromchúiseach san aer nó ar an talamh mar thoradh uirthi
- spleáchas suntasach ar fheidhmíocht agus ar sheasmhacht chumarsáid, aerloingseoireachta, fhaireachais agus infreastruchtúir sonraí eitilte
- drochdhálaí geilleagracha agus margaidh a chuimsíonn cinntithe beartais an AE a bhíonn tionchar acu ar ghnó an IAA agus réimse rialála an AE
- tionchar COVID-19 ar an tionscal eitlíochta agus an ionchas eacnamaíochta níos leithne
- deighilt na feidhmeanna rialúcháin sábháilteachta agus soláthair seirbhíse
- slándáil shocmhainní an IAA.

Déantar rioscaí agus éiginnteachtaí a mheas ar bhonn leanúnach agus tá raon straitéisí forbartha ag na stiúrthóirí chun dul i ngleic leis na rioscaí sin agus le rioscaí eile atá os comhair an IAA. Sa chuid sin den tuarascáil seo a bhaineann le rialachas corparáideach, ar leathanaigh 31-36, leagtar amach beartais agus cuir chuige an IAA i leith rioscaí, mar aon le nósanna imeachta agus freagrachtaí gaolmhara a bhaineann le rialú inmheánach.

Tá sonraí faoi thorthaí airgeadais an IAA don bhliain leagtha amach sa chuntas brabúis agus cailteanais comhdhlúite ar leathanach 41 agus sna nótaí gaolmhara. Mar a thuairiscítear ansin, bhain sé amach cailteanas tar éis cánach de €0.9 milliún don bhliain airgeadais (2019:

€27.8 milliún brabúis) ar láimhdeachas €155.5 milliún (2019: €197.2 milliún). Le linn na bliana, d'fhógair an IAA díbhinn deiridh €7.8 milliún (€0.44 in aghaidh an scair) don bhliain fhioscach 2019 (2019: €19.5 milliún (€1.09 an scair) don bhliain fhioscach 2018). Áirítear leis seo díbhinn speisialta €Neamhni (2019: €12.0 milliún (€0.67 an scair)).

Stiúrthóirí

Tá ainmneacha na stiúrthóirí reatha leagtha amach ar leathanach 29. Ach amháin sna cásanna a leagtar amach thíos, rinne gach duine acu bliain iomlán ar an mBord. Cuireadh bliain amháin ó 6 Deireadh Fómhair 2020 le téarma oifige an tUasal Ernie Donnelly. D'éirigh an tUasal Michael McGrail as mar Chathaoirleach agus mar chomhalta den Bhoird ar 18 Nollaig 2020. Ceapadh an tUasal Diarmuid Ó Conghaile chun an Bhoird ar 1 Eanáir 2021. Ceapadh Rose Hynes, Usual chun an Bhoird mar Chathaoirleach ar 12 Eanáir 2021.

Leasanna na stiúrthóirí agus an rúnaí

Ag tús na bliana, ní raibh leasanna ar bith i scaireanna an IAA ag na stiúrthóirí ná ag an rúnaí a bhí in oifig ar an 31 Nollaig 2020 nó ar dháta a gceapachán (mas déanaí é), nó ag deireadh na bliana.

Rialachas Corparáideach

Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú (2016)

Tá na stiúrthóirí tiomanta do na caighdeáin is airde rialachais chorparáidigh a choinneáil. Maidir leis an mbliain ata faoi athbhreithniú, rinne an IAA, an Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú arna eisiúint i mí Lúnasa 2016 a chomhlíonadh. Tá bearta iomchuí curtha i bhfeidhm ag an IAA chun an Cód seo a chomhlíonadh agus déanann sé athbhreithniú leanúnach ar a bheartais agus ar a nósanna imeachta chun comhlíonadh leanúnach a chinntiú.

Ról an Bhoird

Tá an Bord freagrach as an IAA a bhainistiú i gceart. Is é a dhéanann na mórchinntí straitéiseacha agus coinníonn sé rialú iomlán agus éifeachtach. Ag an am céanna, tugann sé solúbthacht leordhóthanach don Phríomhfheidhmeannach agus don fhoireann bhainistíochta sinsearaí chun an gnó a reáchtáil ar bhealach éifeachtúil éifeachtach laistigh de chreat struchtúrtha tuairiscithe. Mar ullmhúchán do reachtaíocht an Rialtais le feidhmeanna rialúcháin sábháilteachta agus soláthair seirbhíse an IAA a dheighilt, leag bord na stiúrthóirí freagracht iomlán an Rannáin um Rialúchán Sábháilteachta an IAA ar an Rialtóir Eitlíochta le héifeacht ó 1 Eanáir 2021.

Tá ábhar áirithe fhorchoimeádta ag an mBord dona athbhreithniú, sábhailteacht agus maoirseacht slándála; faomhadh ráitis airgeadais bhliantúil agus leathbhliantúil; buiséid; an plean corparáideach; cuntais bainistíochta; conarthaí suntasacha; caiteachas caipitil suntasach agus ceapacháin sinsearaí bainistíochta san áireamh.

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

	Dáta ceapacháin (*nó athcheapachán)
Rose Hynes, Cathaoirleach	12 Eanáir 2021
Cian Blackwell	4 Nollaig 2018
Marie Bradley	25 Meitheamh 2018*
Ernie Donnelly	6 Deireadh Fómhair 2020*
Peter Kearney, Príomhfheidhmeannach	25 Meitheamh 2018
Gerry Lumsden	4 Nollaig 2018
Joan McGrath	4 Nollaig 2018
Diarmuid Ó Conghaile†	1 Eanáir 2021
Eimer O'Rourke	4 Nollaig 2018

†Tá an IAA ag ullmhú do dheighilt na Cuideachta go dhá eintitis dleathach, mar atá foráilte i mBille Aerloingseoireachta agus Iompair 2020. I dtaca le seo, chuiagh Diarmuid Ó Conghaile isteach san IAA, ar 1 Eanáir 2021, mar Rialtóir Eitlíochta agus mar POF Ainmnithe an rialálaithe nua.

Ceapacháin chun an Bhoird

Tá naonúr stiúrthóirí ar an mBord. Is é an tAire Iompair a cheapann na stiúrthóirí uile. Tá an comhdhéanaimh inscne roinnte idir 56% fir agus 44% mná. Fanann na stiúrthóirí in oifig ar feadh cibé tréimhse a shonraíonn an tAire agus an ceapachán a dhéanamh aige. Fanann siad in oifig ar feadh tréimhse nach faide ná ceithre bliana, ach amháin sa chás go ndéanfaidh an tAire iad a athcheapadh ina dhiaidh sin.

Nuair a cheaptar iad, glacann stiúrthóirí nua uile páirt i gcúrsa ionductaithe, áit a bhfaigheann iad faisnéis airgeadais agus faisnéis eile maidir leis an IAA agus faoin ról atá ag an mBord agus ag coistí an bhoird. Is éard atá i gceist leis an bpróiseas seo de ghnáth ná cruinnithe leis na príomhfheidhmeannaigh shinsearacha.

Éifeachtúlacht an Bhoird

Gníomhaíonn an Bord chun leas na Cuideachta leis an ard mar is cuí ar a fhreagrachtaí agus na haidhmeanna leagtha amach ag an scairshealbhóir. Stiúrann an Cathaoirleach an Bord maidir lena straitéis a chinneadh agus lena chuspóirí a bhaint amach. Cinneann an cathaoirleach clár oibre an bhoird, rud a chinntíonn a éifeachtúlacht, agus éascaíonn sé rannchuidiú éifeachtach na stiúrthóirí uile. Baintear leas as scileanna, as saineolas agus as taithí sonracha an bhoird trí na tacair scileanna sin a mheaitseáil le breithniú an bhoird ar shaincheisteanna straitéiseacha agus oibriúcháin, ionas gur féidir le comhaltaí boird aonair a n-inniúlachtaí sonracha a chur ar fáil. Déantar iad a mheaitseáil freisin le ceanglais gach coiste boird agus úsáidtear iad chun cinneadh a dhéanamh maidir le ballraíocht na gcoistí sin.

Coinníonn an Cathaoirleach agus an lucht bainistíochta córas cumarsáide éifeachtaigh le scairshealbhóirí. Is ról ar leith iad ról an chathaoirligh agus ról an Phríomhfheidhmeannaigh agus tá siad leagtha amach i mbeartas atá faofa ag an mBord. Tá gach duine de na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin neamhspleách ar an mbainistíocht. Is é cleachtas an bhoird teacht le chéile gan comhaltaí boird feidhmiúcháin ann.

I rith a dtréimhse oifige, tugtar faisnéis rialta do na stiúrthóirí maidir le gach gné den ghnó. Tuairiscíonn an Príomhfheidhmeannach agus an an Rialtóir Eitlíochta don

Bhord, thar ceann na bainistíochta, ar mhórathruithe sa ghnó agus sa timpeallacht sheachtrach a bhfuil tionchar acu ar rioscaí suntasacha. Tugann an stiúrthóir airgeadais faisnéis airgeadais don Bhord ar bhonn míosúil, lena n-áirítear anailís ar fheidhmíocht airgeadais iarbhir i gcomparáid leis an buiséad. Scaiptear tuarascálacha agus páipéir go tráthúil ar an mBord agus ar a choistí.

D’fhaomh an Bord cód iompair don bhord agus d’fhostaithe an IAA agus tá an cód sin ar fáil ar shuíomh gréasáin na Cuideachta. Tá beartas maidir le coimhlint leasa curtha i bhfeidhm ag an mBord agus déanann sé breithniú ar choimhlintí leasa iarmhír agus féideartha ar bhonn leanúnach.

Rochtain ar chomhairle ghairmiúil

Tá rochtain ag comhaltaí den bhoird ar chomhairle agus ar sheirbhísí rúnaí na cuideachta atá freagrach don bhord as a chinntiú go leantar nósanna imeachta an bhoird agus go gcloítear le rialacha agus le rialacháin is infheidhme. Tá comhairleoirí gairmiúla an IAA ar fáil chun comhairle a chur ar na stiúrthóirí de réir mar is gá. Féadfaidh stiúrthóirí aonair comhairle ghairmiúil neamhspleách a fháil, más gá, ar chostas an IAA.

Measúnacht Feidhmíochta

Rinne an Bord athbhreithniú deireadh bliana ar a fheidhmíocht, rud a rinne an Bord a mheas i gcoinne a chuid cuspóirí straitéiseacha agus a phlean oibre bliantúil. Ní dhearna an Bord measúnú seachtrach ar a fheidhmíocht.

Coistí Boird

Tá struchtúr éifeachtach ag an mBord chun cabhrú lena fhreagrachtaí a chomhlíonadh. Is iad seo a leanann coistí an Bhoird:

- An coiste iniúcháireachta agus riosca
- An coiste airgeadais
- An coiste acmhainní daonna agus luacha saothair
- An coiste pleanála infheistíochta
- An coiste maoirseachta sábhaltachta
- An coiste athstruchtúraithe

An coiste iniúcháireachta agus riosca

Oibríonn an coiste iniúcháireachta agus riosca faoi théarmaí tagartha foirmiúla ar a ndearnadh athbhreithniú le linn na bliana. Bhí ceithre chruinniú ag an gcoiste i rith 2020 (*2019 - ceithre chruinniú*) agus bhí Marie Bradley ina cathaoirleach ar gach ceann acu. I measc chomhaltaí an choiste, tá Cian Blackwell agus Eimear O'Rourke. Bhí comhalta seachtrach neamhspleách amháin a raibh conradh seirbhíse aige ar an gcoiste a chuaigh in éag ar 31 Nollaig 2020, tar éis ceithre bliana seirbhís thábhachtach don choiste.

De ghnáth, freastalaíonn, trí chuireadh de réir mar is gá, an stiúrthóir airgeadais, ceann na hiniúcháireachta inmheánaí agus ionadaithe ó aonaid éagsúla IAA mar: oibríochtaí, acmhainní daonna, teicneolaíocht faisnéise ar chruinnithe. Tuairiscíonn an t-iniúchóir inmheánach go díreach don choiste iniúcháireachta agus riosca.

Féadfaidh an coiste athbhreithniú a dhéanamh ar aon ábhar eile a bhaineann le gnóthaí an IAA, seachas ábhair shábháilteachta agus shlándála a fhorchoimeádtar don bhord. Déanann sé athbhreithniú ar na ráitis airgeadais bhliantúla, ar thuarascálacha an iniúchóra inmheánaigh, ar na beartais chuntasaíochta, ar athruithe beartaithe ar bheartais chuntasaíochta, ar chomhlíonadh na gcaighdeán cuntasaíochta, ar na himpleachtaí cuntasaíochta a bhaineann le hidirbhearta móra agus ar cheapadh agus ar tháillí an iniúchóra sheachtraigh. Déanann sé athbhreithniú ar straitéis bhainistíochta riosca agus ar phróisis rialaithe an IAA agus déanann sé breithniú ar na nithe seo a leanas:

- acmhainní agus comhordú na ndaoine sin a bhfuil baint acu le sainaithint, le measúnú agus le bainistiú a dhéanamh ar na rioscaí suntasacha atá roimh an IAA
- an chaoi a dhéileáiltear leis na rioscaí suntasacha arna sainaithint ag an mbainistíocht agus ag daoine eile
- an mhonatóireacht a dhéantar ar na tuarascálacha na bainistíochta
- timpeallacht rialaithe atá dírithe ar rioscaí a bhainistiú i gceart a choinneáil ar bun
- nósanna imeachta tuairiscithe bliantúla.

Buaileann an t-iniúchóir seachtrach leis an gcoiste chun iniúchadh bliantúil an Ghrúpa a phleanáil agus chun athbhreithniú a dheanamh ar na torthaí nuair a bheidh an t-iniúchadh curtha i gcrích. Tá nósanna imeachta i bhfeidhm a chinntíonn caidreamh cuí leis an iniúchóir seachtrach. Le linn na bliana, bhuail an coiste go príobháideach leis an iniúchóir seachtrach, gan an bhainistíocht a bheith i láthair. Déanann an coiste iniúcháireachta agus riosca breithniú ar neamhspleáchas na n-iniúchóirí seachtracha ar bhonn bliantúil agus tá beartas glactha aige a rialaíonn na seirbhísí neamhiniúchta arna gcur ar fáil ag an iniúchóir seachtrach. Leis an mbeartas seo, déantar breithniú ar chineál agus ar raon na seirbhísí a chuirtear ar fáil agus ar na táillí a thuilltear le haghaidh oibre iniúcháireachta agus neamhiniúcháireachta. Tá na táillí seo leagtha amach i nóta 6 de na ráitis airgeadais. Níor tháinig aon saincheist chun cinn i rith na bliana.

Le linn na bliana, rinne an coiste iniúcháireachta agus riosca meastóireacht féinmheasúnaithe ar a fheidhmíocht féin. Tuairiscíonn an coiste don Bhord ar bhonn bliantúil

agus ar bhonn ráithiúil, nó níos minice nuair a bhíonn gá leis sin.

Le linn 2020, rinne an coiste iniúcháireachta agus riosca na nithe seo a leanas:

- athbhreithniú ar dhréachtráitis airgeadais 2019 sula cuireadh faoi bhráid an Bhoird iad lena gceadú
- macnamh a dhéanamh ar thuarascáil ón iniúchóir seachtrach ar a iniúchadh ar na ráitis airgeadais don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2019
- monatóireacht a dhéanmah ar tháillí iniúcháireachta agus táillí neamh-iniúcháireachta atá iníochta leis an iniúchóir seachtrach
- athbhreithniú ar an clár riosca corparáideach 2020-2021 lena n-áirítear na príomhrioscaí don ghnó agus breithniú ar leordhóthanacht an chórais um aithint agus bainistiú riosca agus é a mholadh don Bhord
- tuarascálacha ar thionchar COVID-19 ar na bpróisis timpeallachta smachta, leibhéal cinnteachta agus bainistíochta riosca a athbhreithniú agus a phlé
- tuarascálacha ón iniúchóir inmheánach ar éifeacht na rialaithe airgeadais, oibriúcháin agus comhlíonta agus na bpróisis bainistíochta riosca a athbhreithniú agus a phlé
- athbhreithniú ar an obair ar thug an Roinn Iniúchta Inmheánach faoi le linn na bliana agus d’aontaigh plean iniúcháireachta inmheánaigh don bhliain 2021
- measúnú éifeachtúlacht an iniúchta inmheánaigh
- athbhreithniú ar agus comhaontú plean iniúchta seachtraigh do 2020 lena n-áirítear raon feidhme an iniúchta
- athbhreithniú ar chuntais bhainistíochta míosúla
- fuaireadh agus macnamh déannta faoi thuarascálacha agus léirithe ag bainistíocht IAA faoi phróisis ábhartha rialú inmheánach
- athbhreithniú ar an bheartas agus an phróiseas atá i bhfeidhm maidir le ráiteas comhlíonta na stiúrthóirí
- athbhreithniú ar chomhlíonadh le Cód Cleachtais 2016 chun Comhlachtaí Stáit a Rialú
- athbhreithniú ar théarmaí tagartha an choiste féin.

An coiste airgeadais

Oibríonn an coiste airgeadais faoi théarmaí tagartha foirmiúla agus tháinig sé le chéile uair amháin le linn na bliana (*uair amháin: 2019*). Ba é Michael McGrail a bhí ina chathaoirleach ar an gcoiste gur imigh sé ar scor ar 18 Nollaig 2020. Cuimsíonn comhaltaí an choiste Cian Blackwell, Ernie Donnelly agus Peter Kearney.

Féadfaidh an coiste athbhreithniú a dhéanamh ar aon cheist a bhaineann le bainistíocht airgeadais san IAA. Déanann sé athbhreithniú ar na buiséid bhliantúla chaipitil agus oibriúcháin, ar an mbeartas cistíochta, ar shocruithe árachais agus airgeadais agus ar chúrsaí a bhaineann le beartas díbhinní. Tuairiscíonn an coiste don bhord i ndiaidh a chruinnithe.

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

An coiste acmhainní daonna agus luacha saothair

Oibríonn an coiste acmhainní daonna agus luacha saothair faoi théarmaí tagartha. Tháinig sé le chéile dhá uair i 2020 (*2019: dhá uair*). Bhí Eimear O'Rourke ina Cathaoirleach ar an gcoiste. Is comhalta den choiste í Joan McGrath. Bhí Michael McGrail ina comhalta gur imigh sé ar scor ar 18 Nollaig 2020.

Is ról an choiste é breithniú a dhéanamh ar luach saothair an Príomhfheidhmeannaigh i gcomhtheacs an Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú agus ar bheartas luacha saothair na bainistíochta sinsearaí go ginearálta agus ar fhorbairtí acmhainní daonna san IAA. Tá baint ag an gcoiste le ceapacháin don bhainistíocht sinsearach freisin. Tugtar cuireadh do saineolaí neamhspléach freastal ar na cruinnithe le cabhrú leis an gcoiste. Tuairiscíonn an coiste don Bhord i ndiaidh a chruinnithe.

An coiste pleanála infheistíochta

Feidhmíonn an coiste pleanála infheistíochta faoi théarmaí tagartha foirmiúla agus tháinig sé le chéile trí huair le linn na bliana (*2019: seacht n-uaire*). Is é Gerry Lumsden cathaoirleach an choiste. Is comhalta den choiste é Ernie Donnelly. Déanann an coiste breithniú ar straitéis an IAA maidir le hinfheistíocht chaipitil agus caiteachas gaolmhar. Tuairiscíonn an coiste don Bhord i ndiaidh a chruinnithe.

Cruinnithe Boird agus coiste ar a bhfreastalaíodh

Reáchtáiltear cruinnithe boird ar bhonn rialta i rith na bliana. Tháinig an Bord le chéile 9 nuair in 2020. D'fhreastail na comhaltaí ar na cruinnithe sin agus cruinnithe coiste mar seo a leanas:

Cruinnithe boird ar a bhfreastalaíodh/ Uaslíon na gcruinnithe boird ar a bhféadfaidh freastal

Stiúrthóir	Bord	Acmhainní Daonna agus Luacha Saothair		Pleanála Infheistíochta	Sábhaltacht	Athstruchtúrú
		Iníúcháireacht agus Riosca	Airgeadais			
Michael McGrail	9/9		1/1	2/2	1/1	
Cian Blackwell	9/9	4/4	1/1		2/2	
Marie Bradley	9/9	4/4				6/6
Ernie Donnelly	9/9		1/1	3/3	2/2	
Peter Kearney	6/9		0/1		1/2	
Gerry Lumsden	9/9			3/3		6/6
Joan McGrath	9/9			2/2		6/6
Eimer O'Rourke	9/9	4/4		2/2		6/6

An coiste maoirseachta sábhaltachta

Feidhmíonn an coiste maoirseachta agus shlándála faoi théarmaí tagartha foirmiúla agus tháinig sé le chéile dhá uair le linn na bliana (*2019: uair amháin*). Is comhalta den choiste iad Cian Blackwell, Ernie Donnelly agus Peter Kearney. Bhí Michael McGrail ina comhalta gur imigh sé ar scor ar 18 Nollaig 2020.

Bhí Michael McGrail ina chathaoirleach ar an gcéad cruinniú agus ba Cian Blackwell a bhí ina chathaoirleach ar an dara cruinniú. Tugtar cuireadh do shaineolaí neamhspléach freastal ar na cruinnithe, de réir mar is cuí, le cabhrú leis an gcoiste. Tuairiscíonn an coiste don Bhord i ndiaidh a chruinnithe.

An coiste athstruchtúraithe

Bunaíodh an coiste i 2019 le cúnamh leis an mBord i mbainistiú maoirseacht athstruchtúrú an IAA go dhá eachraíocht ar leith - rialtóir agus solathraí seirbhísí aerthráchta. Le linn na bliana, d'fheidhmigh an coiste faoi théarmaí tagartha foirmiúla agus tháinig sé le chéile sé huair (*2019: trí huair*) gur Joan McGrath a bhí ina cathaoirleach gach uair. Airíodh Marie Bradley, Gerry Lumsden agus Eimer O'Rourke mar chomhaltaí an choiste. Thuairisc an coiste don bhord i ndiaidh a chruinnithe. In Eanáir 2021, de bharr na hoibre le críochnú i dtaca le deighilt na Cuideachta go dhá eintiteas dlíthiúil, cuireadh grúpa oibre Boird in áit an choiste, le Rose Hynes mar chathaoirleach, tar éis a ceapacháin ar an Bhord mar Chathaoirelach ar 12 Eanáir 2021.

Rialú Inmheánach

Tá an Bord freagrach ar deireadh thiar as córas rialaithe inmheánaigh an Ghrúpa agus as monatóireacht a dhéanamh ar a éifeachtúlacht. Cuimsíonn córas rialaithe inmheánaigh na rialuithe sin a bunaíodh chun dearbhú réasúnta a thabhairt maidir le sócmhainní a chosaint agus taifead cuntasaíochta iomchuí agus faisnéis iontaoifa airgeadais a chothabháil lena n-úsáid laistigh den ghnó nó le haghaidh a bhfoilseachán agus comhlíontacht le dlíthe agus rialacháin iomchuí.

Tá an córas rialaithe inmheánaigh ceaptha chun an riosca a bhaineann le cuspóirí gnó a bhaint amach a bhainistiú, seachas é a chosc, agus ní féidir leis ach dearbhú réasúnta, agus ní dearbhú iomlán, a thabhairt i leith míráiteas nó caillteanas ábhartha.

Tá athbhreithniú déanta ag an mBord, cibé acu go díreach nó tríd an gcoiste iníúcháireachta agus riosca, ar éifeachtúlacht na gcóras rialaithe inmheánaigh a chuimsíonn rialuithe airgeadais, oibriúcháin agus comhlíonta agus córais bhainistíochta riosca. Rinneadh an t-athbhreithniú seo ar an 24 Márta 2021 agus baineann éifeacht leis suas go dtí dáta formheasa na ráiteas airgeadais.

Tá creat rialaithe inmheánach láidir ag an IAA lena n-áirítear na nithe seo a leanas:

- coistí boird a bhfuil téarmaí tagartha atá sainithe go soiléir acu
- sceideal saincheisteanna atá forchoimeádta don Bhord
- cód iompair, arna fhaomhadh ag an mBord, a thugann treoir phraiticiúil don fhoireann ar fad
- struchtúr eagraíochtúil atá sainmhínithe go soiléir a bhfuil deighilt iomchuí dualgas agus teorainneacha údaráis aige
- freagrachtaí atá sainithe go soiléir agus foireann atá cáilithe go hiomchuí chun na dualgaís seo a chomhlíonadh
- creat bainistíochta riosca corparáideach
- teorainneacha agus nósanna imeachta atá sainithe go soiléir maidir le caiteachas airgeadais lena n-áirítear soláthar agus caiteachas caipitiúil
- gnéithe ábhartha den Chód Caiteachais Poiblí a chomhlíonadh, de réir mar is cuí
- córas cuimsitheach tuairiscithe maidir le hairgeadas, cuntasaíocht, bainistíocht chisteáin agus measúnú tionscadail
- córais chuimsitheacha bhuiséadaithe agus buiséid bhliantúla arna bhfaomhadh ag an mBord
- próiseas pleanála cuimsitheach a sholáthraíonn plean corparáide cúig bliana arna athbhreithniú ag an scairshealbhóir agus arna fhaomhadh ag an mBord
- monatóireacht ar fheidhmíocht iarbhir i gcomparáid le buiséid agus tuairisciú don bhord ar bhonn míosúil maidir le héagsúlachtaí
- feidhm iníúchta inmheánaigh a dhéanann athbhreithniú ar phríomhchórais agus príomhrialuithe

airgeadais agus ar oibriochtaí ginearálta agus déanann sé moltaí de réir mar is cuí

- coiste iníúcháireachta agus riosca a fhaomhann pleananna iníúchta agus a dhéileálann le saincheisteanna rialaithe suntasacha a eascraíonn ó iníúchadh inmheánach nó seachtrach agus a dhéanann athbhreithniú agus moltaí do ráitis airgeadais deireadh na bliana lena bhfaomhadh ag an mBord
- beartas chun maoirsiú a dhéanamh ar fhochuideachta atá ar lán-úinéireacht ag an IAA
- beartais agus nósanna imeachta maidir le gníomhaíochtaí calaoiseacha amhrasacha a thuairisciú agus a réiteach.

Rinneadh iníúchadh inmheánach na rialuithe seo a athbhreithniú i rith na bliana mar chuid dá chlár oibre bliantúil. Tuairiscíonn iníúchadh inmheánach go díreach don choiste iníúcháireachta agus riosca maidir le oibriú rialuithe inmheánacha, seachas ar rialuithe maoirseachta sábháilteachta agus slándála atá forchoimeádta don bhord, agus déanann sé moltaí le haghaidh feabhsuithe, más cuí.

Deimhníonn an Bord go bhfuil próiseas ann chun rioscaí a aithint agus a bhainistiú agus go bhfuil córas rialaithe inmheánaigh iomchuí i bhfeidhm agus gur fheidhmigh na córais sin go héifeachtach in 2020 agus suas go dtí dáta formheasa na ráiteas airgeadais. Níor aithníodh laigí nó calaoisí le linn chúrsa an athbhreithnithe ar éifeachtúlacht an chórais rialaithe inmheánaigh.

Bainistíocht Riosca

Tá freagracht iomlán ar a mBord as cur chuige an Ghrúpa i leith riosca. Ceadáíonn sé an creat bainistíochta riosca agus déanann sé monatóireacht ar a éifeachtúlacht tríd an gcoiste iníúcháireachta agus riosca agus go díreach tríd an mBord. Tá próiseas leanúnach i bhfeidhm chun na rioscaí suntasacha ata ag bagairt ar IAA a aithint, a mheas agus a bhainistiú. Déanann an Bord an próiseas seo a athbhreithniú go rialta agus bhí sé i bhfeidhm don bhliain atá faoi athbhreithniú agus suas go dtí dáta formheasa na tuarascála bliantúla agus na ráiteas airgeadais.

Tá an bhainistíocht freagrach as rioscaí suntasacha gnó a aithint agus a mheas agus as rialuithe inmheánacha oiriúnacha a cheapadh agus a oibriú. Déantar measúnú ar na rioscaí seo ar bhonn leanúnach. Tuairiscíonn an bhainistíocht go rialta don bhord ar na príomhrioscaí a bhaineann leis an ngnó agus ar an gcaoi a ndéantar na rioscaí a bhainistiú.

Déanann an t-iníúchadh inmheánach an próiseas bainistíochta riosca a éascú, rud a sholáthraíonn méid áirithe dearbhaithe maidir le hoibríocht agus bailíocht an chórais rialaithe inmheánaigh. Déantar monatóireacht neamhspléach ar ghníomhartha ceartaitheacha pleanáilte d'fhonn iad a chur i gcrích go tráthúil.

Tuairiscíonn an bhainistíocht go rialta don choiste iníúcháireachta agus riosca maidir lena hathbhreithniú ar rioscaí, agus conas a dhéantar iad a bhainistiú. Tá sé mar ról ag an gcoiste sin athbhreithniú a dhéanamh, thar ceann an bhoird, ar na príomhrioscaí, seachas maoirseacht sábháilteachta agus slándála, a bhaineann

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

leis an ngnó agus ar an gcóras rialaithe a theastaíonn chun na rioscaí sin a bhainistiú. Déanann an t-iniúchadh inmheánach athbhreithniú neamhspleách ar na nósanna imeachta um aithint riosca agus ar phróisis rialaithe atá curtha i bhfeidhm ag an mbainistíocht, agus tuairiscíonn sé don choiste iniúcháireachta agus riosca ar bhonn ráithiúil. Déanann an coiste iniúcháireachta agus riosca athbhreithniú ar na nósanna imeachta dearbhaithe lena chinntiú go mbaintear úsáid as meascán cuí teicnící chun an leibhéal dearbhaithe a theastaíonn ón mBord a bhaint amach. Cuireann an coiste iniúcháireachta agus riosca a thorthaí faoi bhráid an bhoird ar bhonn bliantúil agus go ráithiúil nó níos minice más gá sin.

Luach Saothair Stiúrthóirí

Is é an tAire Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe a chinnefidh luach saothair stiúrthóirí. D’fhaomh tAire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh, a bhfuil conradh seirbhíse aige, agus cuireadh an bord stiúrthóirí ar an eolas faoi. Leagtar amach i nóta 6 na nochtuithe a rinneadh sna ráitis airgeadais seo a bhaineann le táillí stiúrthóirí agus luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh agus nochtuithe iad atá ag teastáil faoi Acht na gCuideachtaí 2014 agus an Cód Cleachtais 2016 chun Comhlachtaí Stáit a Rialú.

Tuairiscíú gnó agus airgeadais

Aithníonn an bord go bhfuil sé freagrach as an tuarascáil bhliantúil agus na ráitis airgeadais a ullmhú agus as a chinntiú go dtugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom ar fheidhmíocht airgeadais an Ghrúpa ag deireadh na bliana. Tuairiscíonn an Cathaoirleach don Aire Iompair ar bhonn rialta maidir le gach forbairt, idir fhorbairt oibríochtúil, airgeadais agus tráchtála, a dhéanann dífear don IAA.

Déantar foráil i gCód Cleachtais 2016 chun Comhlachtaí Stáit a Rialú d’fhaisnéis airgeadais shonrach a nochtadh. Luaitear an fhaisnéis seo go réasúnta ar gach slí ábhartha.

I 2020, chuir an IAA costais taistil agus cothabhála de €0.7 milliún de mhuirear ar an cuntas brabúis agus caillteanais, roinnte idir costais taistil intíre agus cothabhála de €0.5 milliún agus costais taistil idirnáisiúnta agus cothabhála de €0.2 milliún. Cuireadh iomlán de €0.1 milliún i gcostais leasa foirne agus costais fáilteachais de mhuirear ar an cuntas brabúis agus caillteanais. Cuireadh iomlán de €0.7 milliún i gcostais comhairliúcháin de mhuirear ar an cuntas brabúis agus caillteanais. Rinneadh anailís ar na costais seo mar a leanas: bhain €0.5 milliún le clár um athchóiriú ar rialáil córas eitlíochta IAA, deighilt a feidhmeanna rialachán sábháilteachta ó sholáthar seirbhísí bainistíochta aerthráchta, €0.1 milliún a bhain le hathbhreithniú straitéiseach ar dheiseanna tráchtála aerthráchta agus €0.1 milliún a bhain le comhairlí airgeadais agus theicniúla éagsúla níos lú. Bhí iomlán de €0.1 milliún i gcostais comhairliúcháin a tabhaíodh agus curtha san áireamh i sócmhainní seasta inláimhsithe a chuimsigh toisc dhaonna agus measúnuithe teicniúla eile. Níl caiteachais ar phróisis a rinneadh a seachfhoinsiú faoi “gnó mar is gnách” san áireamh sna costais comhairliúcháin. Tabhaíodh iomlán de €0.2 milliún i gcostail dlíthiúla le linn na bliana.

Gnóthas leantach

Creideann na stiúrthóirí, tar éis fiosrúcháin a dhéanamh agus tionchar COVID-19 ar a ghnó agus deighilt gnóthaí IAA fo dhá entitis dlíthiúil a phlé, go bhfuil acmhainní leordhóthanacha ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta chun dul ar aghaidh sa todhchaí is intuartha agus lena dlíteanais leanúnach a chomhlíonadh mar atá siad dlíte ar feadh tréimhse 12 mí ó dháta faofa na ráitis airgeadais seo, agus mar sin, go bhfuil sé cuí leanúint de na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn an ghnóthais leantaigh. Déantar níos mó plé ar mheasúnacht an ghnóthais leanúnaigh i Nóta 1 de na ráitis airgeadais.

Taifid chuntasaíochta

Creideann na stiúrthóirí go gcomhlíonann siad ceanglais Alt 281 go 285 d’Acht na gCuideachtaí 2014 maidir le taifid chuí chuntasaíochta a choinneáil trí phearsanra cuntasaíochta a bhfuil saineolas iomchuí acu a fhostú agus trí acmhainní leordhóthanacha a sholáthar don fheidhm airgeadais. Coinnítear taifid chuntasaíochta an Ghrúpa i bhFoirgneamh Times, 11-12 Sráid D’Olier, Baile Átha Cliath 2.

Faisnéis iniúchta ábhartha

Creideann na stiúrthóirí gur ghlac siad gach beart is gá chun iad féin a chur ar an eolas faoi aon fhaisnéis iniúchta ábhartha agus dhearbhaigh siad go bhfuil iniúchóirí reachtúla an Ghrúpa ar an eolas faoin bhfaisnéis sin. Chomh fada agus a bhfuil a fhios acu, níl aon fhaisnéis iniúchta ábhartha ann nach bhfuil iniúchóirí reachtúla an Ghrúpa ar an eolas fúithi.

Ráiteas comhlíonta na Stiúrthóirí

Aithníonn na stiúrthóirí, de réir alt 225 (2) d’Acht na gCuideachtaí 2014, go bhfuil siad freagrach as a chinntiú go gcomhlíonann an Chuideachta oibleagáidí áirithe a shonraítear san alt sin a eascraíonn as Acht na gCuideachtaí 2014 agus dlíthe cánach [‘oibleagáidí ábhartha’]. Deimhníonn na stiúrthóirí:

- go bhfuiltear tar éis ráiteas beartais comhlíonta a cheapadh ina leagtar amach beartais na Cuideachta maidir leis an gcomhlíonadh sin;
- go bhfuiltear tar éis socruithe agus struchtúir iomchuí curtha i bhfeidhm atá, ina dtuairim, ceaptha chun comhlíonadh ábhartha le hoibleagáidí iomchuí de chuid na Cuideachta a chinntiú; agus
- go ndearnadh athbhreithniú r na socruithe agus na struchtúir a cuireadh i bhfeidhm le linn na bliana airgeadais chun comhlíonadh na Cuideachta lena hoibleagáidí ábhartha a chinntiú.

Íoc pras cuntas

Comhlíonann an IAA ceanglais na reachtaíochta um íoc pras cuntas. Cloíonn an IAA le Rialacháin na gComhphobal Eorpach (íocaíocht Dhéanach in Idirbhearta Tráchtála) 2012 (I.R. Uimh. 580 de 2012).

Is iad téarmaí caighdeánacha creidmheasa an IAA, mura bhfuil a mhalairt sainithe i socruithe conartha ar leith, 30 lá ón lá a fhaightear an sonrasc nó dearbhú gur glacadh leis na hearraí nó leis na seirbhísí atá faoi réir íocaíochta. Le linn na bliana dar chíos an 31 Nollaig 2020 rinneadh gach íocaíocht, a bheag nó a mhór, laistigh den tréimhse iomchuí creidmheasa. Déanann an IAA athbhreithniú leanúnach ar a nósanna imeachta riaracháin chun cabhrú le híoslaghdú a dhéanamh ar an am a thógtar le sonraisc a fhiosrú agus a réiteach. Tugann na nósanna imeachta sin dearbhú réasúnach, seachas dearbhú iomlán, in aghaidh neamhchomhlíonadh ábhartha na rialachán.

Teagmhais iarchláir chomhardaithe

Ar an 24 Márta 2021, mhol an Bord díbhinn €40,500 (*2019: 7.8 milliún*). Ní raibh aon teagmhais iarchláir chomhardaithe le héifeacht acu ar an Chuideachta ó 31 Nollaig 2020 a dteastaíodh go gcoigeartaí, nó go bhfoilseofar, na ráitis airgeadais.

Síntiúis pholaitíochta

Níor thug an Grúpa aon síntiús polaitíochta i rith na bliana a éileodh nochtadh faoin Acht Toghcháin, 1997.

Iniúcháir

De réir Alt 383 [2] d’Acht na gCuideachtaí 2014, leanfaidh an t-iniúcháir Deloitte Ireland LLP, Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúchta Reachtúil ar aghaidh sa ról sin.

Thar ceann an bhoird:

Rose Hynes <i>Cathaoirleach</i>	Peter Kearney <i>Príomhfheidhmeannach</i>
24 Márta 2021	

Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí

Maidir le tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais

Tá na stiúrthóirí freagrach as tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a ullmhú, de réir an dlí agus na rialachán is infheidhme.

Éilítear faoi dhlí na gcuideachtaí go n-ullmhaíonn na stiúrthóirí ráitis airgeadais i ndáil le gach bliain airgeadais. Faoin dlí sin, roghnaigh siad na ráitis airgeadais an Ghrúpa a ullmhú de réir FRS 102 *An Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* mar a chuirtear i bhfeidhm iad i gcomhréir le forálacha Acht na gCuideachtaí 2014.

De réir dhlí na gcuideachtaí, ní ceadmhach do na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhaomhadh mura bhfuil siad cinnte go dtugtar léargas cóir agus fíor iontu, ar shócmhainní, ar dhliteanais agus ar staid airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta agus ar chaillteanas nó brabús an Ghrúpa don bhliain sin. Agus gach ceann de ráitis airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta á n-ullmhú, tá sé de cheangal ar na stiúrthóirí:

- beartais chuntasaíochta chuí a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnta agus stuama;
- a lua cibé acu ar leanadh nó nár leanadh caighdeáin chuntasaíochta is infheidhme, faoi réir imeacht ar bith ábhartha atá nochtaithe agus mínithe sna ráitis airgeadais; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn an ghnóthais leantaigh ach amháin sa chás go bhfuil sé míchuí glacadh leis go leanfaidh an Grúpa agus Cuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as taifid chuntasaíochta chuí a choinneáil ina nochtar go measartha cruinn am ar bith sócmhainní, dliteanais, staid airgeadais agus brabús nó caillteanas na Cuideachta agus ina gcuirtear ar a gcumas a áirithiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais Acht na gCuideachtaí 2014. Tá freagracht ghinearálta orthu as aon bheart atá ar fáil go réasúnta dóibh a dhéanamh chun sócmhainní na Cuideachta a chosaint agus chun calaois agus neamhrialtachtaí eile a chosc agus a bhrath. Tá na stiúrthóirí freagrach freisin as tuarascáil na stiúrthóirí a ullmhú a chomhlíonann ceanglais Acht na gCuideachtaí 2014.

Tá na stiúrthóirí freagrach as an bhfaisnéis chorparáideach agus airgeadais a chothabháil ar shuíomh gréasáin na Cuideachta agus as an bhfaisnéis sin a chinntiú mar fhaisnéis iontaofa. D'fhéadfadh an reachtaíocht i bPoblacht na hÉireann, lena rialaítear ráitis airgeadais a ullmhú agus a scaipeadh, a bheith éagsúil ón reachtaíocht i ndlínsí eile.

Thar ceann an bhoird:

Rose Hynes <i>Cathaoirleach</i>	Peter Kearney <i>Príomhfheidhmeannach</i>
---	---

Tuarascáil an iniúchóra neamhspleách

do chomhaltaí Údarás Eitlíochta na hÉireann

Tuairisc faoi iniúchadh na ráiteas airgeadais

Tuairim faoi ráitis airgeadais Údarás Eitlíochta na hÉireann ('an cuideachta')

Is é ár dtuairim maidir le ráitis airgeadais an ghrúpa agus na máthairchuideachta:

- tugann siad léargas fíor agus cothrom ar shócmhainní, ar dhliteanais agus ar staid airgeadais an ghrúpa agus na máthairchuideachta ag 31 Nollaig 2020 agus ar chaillteanas an ghrúpa don bhliain dar deireadh an dáta sin;
- ullmhaíodh iad go cuí de réir na creatlaí ábhartha tuairisceoireachta airgeadais agus, go háirithe, de réir riachtanais Acht na gCuideachtaí 2014.

Cuimsíonn na ráitis airgeadais a bhfuil iniúchadh déanta againn orthu:

ráitis airgeadais an ghrúpa:

- Cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais;
- Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach;
- Clár comhardaithe comhdhlúite;
- Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas;
- Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid; agus
- na nótaí gaolmhara 1 go 24, lena n-áirítear achoimriú polasaithe suntasacha cuntasaíochta faoi mar a leagtar amach i Nóta 1.

Ráitis airgeadais na máthairchuideachta:

- Clár comhardaithe;
- ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas; agus
- na nótaí gaolmhara 1 go 24, lena n-áirítear achoimriú polasaithe suntasacha cuntasaíochta faoi mar a leagtar amach i Nóta 1.

Is í an chreatlach tuairisceoireachta airgeadais ábhartha a cuireadh i bhfeidhm in ullmhú ráitis airgeadais an ghrúpa, ná Acht na gCuideachtaí 2014 agus FRS 102 “An Caighdeán Tuairisceoireachta Airgeadais atá infheidhmithe sa RA agus i bPoblacht na hÉireann” (“an chreatlach ábhartha thuairisceoireachta airgeadais”).

Is í an chreatlach tuairisceoireachta airgeadais ábhartha a cuireadh i bhfeidhm in ullmhú ráitis airgeadais na máthairchuideachta, ná Acht na gCuideachtaí 2014 agus FRS 102 “An Caighdeán Tuairisceoireachta Airgeadais atá infheidhmithe sa RA agus i bPoblacht na hÉireann” (“an chreatlach ábhartha thuairisceoireachta airgeadais”).

An bonn leis an tuairim

Rinneamar ár n-iniúcháireacht de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta um Iniúcháireacht (Éire) (CIIanna na hÉireann) agus an dlí is infheidhme. Cuirtear síos ar ár gcuid freagrachtaí faoi na caighdeáin sin thíos sa chuid sin dár dtuairisc dar teideal “Freagrachtaí an Iniúchóra d’iniúchadh na ráiteas airgeadais”.

Táimid neamhspleách ar an ngrúpa agus ar an máthairchuideachta de réir na riachtanas eiticíúil atá ábhartha d’ár n-iniúchadh ar na ráitis airgeadais in Éirinn, lena n-áirítear an Caighdeán Eiticíúil a eisítear ag Údarás Maoirseachta Iniúchta agus Cuntasaíochta na hÉireann, agus tá ár gcuid freagrachtaí eiticíúla eile comhlíonta againn de réir na riachtanas seo. Creidimid go bhfuil an fhianaise

iniúcháireachta atá faighte againn imleor agus oiriúnach le bonn a sholáthar dár dtuairim.

Conclúidí a bhaineann le gnóthas leantach

Ag iniúchadh na ráitis airgeadais, chinn muid go raibh úsáid bhonn ghnóthais leantaigh chuntasaíochta na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a n-ullmhú iomchuí.

Bunaithe ar an obair a rinne muid, níor aithin muid aon neamchinnreachtaí ábhartha a bhaineann le heachtraí nó le coinníollacha a bhféadfaigh amhras suntasach a chaitheamh ar chumas na cuideachta leanúint mar ghnóthas leantach ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad ó ón dáta sin nuair a údaraítear na ráitis airgeadais le haghaidh eisiúna.

Tá cur síos ar ár bhfreagrachtaí agus freagrachtaí na stiúrthóirí i dtaca le gnóthas leantach sna míreanna cuí sa ráiteas seo.

Eolas eile

Cuimsíonn an fhaisnéis eile an fhaisnéis sin atá le fáil sa tuarascail bhliantúil, seachas na ráitis airgeadais agus tuairisc ár n-iniúchóra fúthu. Tá na stiúrthóirí freagrach as an bhfaisnéis eile sa tuarascail bhliantúil. Ní chlúdaíonn ár dtuairim faoi na ráitis airgeadais an fhaisnéis eile, agus seachas sa mhéid go ndearbhaítear sin go sonrach inár dtuairisc, ní chuirimid aon saghas tátail dearbhaithe in iúl faoi.

An fhreagracht atá againn ná an fhaisnéis eile a léamh, agus muid á dhéanamh sin, breithniú a dhéanamh faoi an bhfuil an fhaisnéis neamhchomhsheasmhach go hábhartha leis na ráitis airgeadais ná leis an eolas sin a fuairamar san iniúchadh, nó más amhlaidh gur míshonraíodh é go hábhartha ar shlí eile. Má aithnímid a leithéid de neamhchomhsheasmhachtaí ábhartha, nó míráitis dhealraitheacha ábhartha, tá iallach orainn cinneadh an ann do mhíráiteas ábhartha sna ráitis airgeadais, sin nó míráiteas ábhartha faoin eolas eile. Más é an tátal a bhainimid amach, bunaithe ar an obair atá curtha i gcrích againn, gurb ann do mhíráiteas ábhartha faoin eolas eile seo, tá iallach orainn an fhíríc sin a thuairisciú.

Níl aon ní le tuairisciú againn ina thaobh seo.

Freagrachtaí na stiúrthóirí

Faoi mar a mhínítear ar shlí níos iomláine i Ráiteas Freagrachtaí na Stiúrthóirí, tá na Stiúrthóirí freagrach as ullmhú na ráiteas airgeadais agus as a bheith sásta go dtugann siad léargas fíor agus cothrom agus go gcloíonn siad ar shlite eile le hAcht na gCuideachtaí 2014, agus as a leithéid de rialú inmheánach is a chinneann na Stiúrthóirí go bhfuil gá leis chun ullmhú ráiteas airgeadais a cheadú atá saor ó mhíráiteas ábhartha, bíodh caimiléireacht nó earráid i gceist leis sin.

Agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú, tá na Stiúrthóirí freagrach asmeasúnú a dhéanamh ar chumas an ghrúpa agus na máthairchuideachta leanúint ar aghaidh mar ghnóthas leantach, ag nochtadh, de réir mar a bhaineann le feidhm, nithe a bhaineann le gnóthas leantach agus ag úsáid bhonn an ghnóthais leantaigh chuntasaíochta ach amháin má bhíonn sé i gceist ag na Stiúrthóirí an grúpa agus an mháthairchuideachta a leachtú nó oibríochtaí a scor, nó mura bhfuil aon rogha réadúil fágtha acu seachas sin a dhéanamh.

Tuarascáil an iniúchóra neamhspleách (ar lean)

Freagrachtaí an iniúchóra maidir le hiniúcháireacht na ráiteas airgeadais

Is iad ár gcuspóirí cinnteacht réasúnta a fháil ar cibé an bhfuil na ráitis airgeadais ina n-iomláine saor ó mhíshonrú ábhartha, cibé de bharr calaoise nó earráide, agus tuarascáil iniúchóra a eisiúint ina n-áirítear ár dtuairim. Tá ardleibhéal cinnteachta i gceist le cinnteacht réasúnta, ach ní dearbhú atá ann go ndéanfaidh an iniúcháireacht a déanadh de réir ISAs (na hÉireann) gach míshonrú ábhartha a aimsiú nuair is ann dá leithéid. Féadfaidh míráitis eascairt as calaois nó botún agus meastar iad a bheith ábhartha más féidir a bheith ag súil go réasúnta go n-imreodh siad tionchar, go haonair nó go comhiomlán, ar chinntí eacnamaíocha a dhéanann úsáideoirí ar bhonn na ráiteas.

Mar chuid d'iniúchadh de réir CII (Éire) cleachtaímid breithiúnas gairmiúil agus coimeádaímid sceipteachas gairmiúil ar fud an iniúchta. Déanaimid seo a leanas freisin:

- Aithnímid agus déanaimid measúnú ar rioscaí míráitis ábhartha na ráiteas airgeadais, bíodh caimiléireacht nó earráid i gceist leis sin, dearaimid agus déanaimid gnáthaimh iniúchta atá freagrach ar na rioscaí sin, agus faighimid fianaise iniúchta atá leordhóthain agus iomchuí chun bonn a sholáthar d'ár dtuairim. Tá an riosca nach n-aimseofar míráiteas ábhartha mar thoradh ar chalaóis níos airde ná an riosca maidir le ceann a eascraíonn as botún, mar go bhféadfadh sé go mbeadh claonpháirteachas, brionnú, easnaimh d'aon ghnó, mífhaisnéis, nó gabháil treise ar an rialú inmheánach i gceist leis.
- Tuiscint a fháil ar rialú inmheánach atá ábhartha don iniúchadh chun nósanna imeachta iniúcháireachta a dhearadh atá oiriúnach sna cúinsí, ach nach bhfuil oiriúnach chun tuairim a chur in iúl maidir le héifeachtacht rialuithe inmheánacha an ghrúpa nó na máthairchuideachta.
- Measúnú a dhéanamh ar fheiliúnacht na bpolasaithe cuntasáiochta a úsáidtear agus ar réasúnaíocht na meastachán cuntasáiochta agus na bhfaisnéisithe gaolmhara a dhéanann na stiúthóirí.
- Táta! a bhaint maidir le feiliúnacht úsáid na stiúthóirí bhonn gnóthais leantaigh na cuntasáiochta agus bunaithe ar an bhfianaise iniúchta faighte, agus socrú an ann do neamhchinnteacht ábhartha i dtaca le himeachtaí nó coinníollacha ar féidir go gcruthódh siad amhras suntasach faoi chumas an ghrúpa nó na máthairchuideachta leanúint mar ghnóthas leantach. Má shocraímid gurb ann do neamhchinnteacht ábhartha tá iallach orainn aird a thabhairt, inár dtuairisc iniúchóra, ar na faisnéisithe gaolmhara sna ráitis airgeadais, nó, murar leor a leithéid d'fhaisnéisithe, ár dtuairim a athrú. Bíonn ár dtátal bunaithe ar an bhfianaise iniúchta a fhaightear suas go dáta tuairisc an iniúchóra. Is féidir, áfach, go n-éireodh an t-aonán (nó an grúpa, nuair a bhaineann sin le hábhar) as a bheith ag feidhmiú mar ghnóthas leantach mar gheall ar imeachtaí nó coinníollacha sa todhchaí.
- Measúnú a dhéanamh ar chur i láthair, struchtúr agus ábhar foriomlán na ráiteas airgeadais, lena n-áirítear an nochtadh, agus cibé acu an léiríonn na ráitis airgeadais na hidirbhearta agus imeachtaí bunúsacha ar bhealach lena mbaintear cur i láthair cóir amach.
- Dóthain fianaise iniúchta iomchuí a fháil maidir le faisnéis airgeadais na ngníomhaíochtaí gnó laistigh den ghrúpa chun tuairim a chur in iúl faoi na ráitis airgeadais (chomhdhlúthaithe). Tá iniúchóir an ghrúpa freagrach as treoir, maoirseacht agus feidhmíocht iniúchadh an ghrúpa.

Fanann iniúchóir an ghrúpa go hiomlán freagrach as tuairim an iniúchta.

Cuirimid in iúl dóibh sin a bhfuil cúram an rialachais orthu, maidir le, i measc rudaí eile, réim agus uainiú beartaithe na gcinntí iniúchta agus iniúchta shuntasáigh, lena n-áirítear aon easnaimh shuntasacha i rialú inmheánach a aithníonn an t-iniúchóir le linn an iniúchta.

Tuairim faoi nithe eile a fhorordaítear ag Acht na gCuideachtaí 2014

Bunaithe amháin ar an obair sin ar tugadh fúithi le linn an iniúchta, tuairiscímid an méid seo:

- Tá gach faisnéis agus míniú a cheapaimid a bheith riachtanach chun críche ár n-iniúcháireacht faighte againn.
- Inár dtuairim ba leor taifid chuntasáiochta na máthairchuideachta chun ceadú go ndéanfaí na ráitis airgeadais a iniúchadh go réidh agus i gceart.
- Réitíonn clár comhardaithe na máthairchuideachta leis na taifid chuntasáiochta.
- Inár dtuairim tá an t-eolas a thugtar i dtuairisc na Stiúthóirí comhsheasmhach leis na ráitis airgeadais agus ullmhaíodh tuairisc na Stiúthóirí i gcomhréir le hAcht na gCuideachtaí 2014.

Ceisteanna ar a bhfuil orainn tuairisc a thabhairt orthu de réir eisceachta

Bunaithe ar eolas agus ar thuiscint an ghrúpa agus na máthairchuideachta agus a timpeallacht a fuarthas le linn an iniúchta, níor aithin muid míráitis ábhartha i dtuairisc na Stiúthóirí.

Níl aon rud le tuairisciú againn maidir leis na forálacha in Acht na gCuideachtaí 2014, a chuireann iachall orainn tuairisc a thabhairt daoibh más amhlaidh, inár dtuairim, nach ndéantar na faisnéisithe faoi luach saothair na Stiúthóirí agus faoi na hidirbhearta sin a shonraítear ag an dlí.

Faoi Chód Cleachtais do Rialachas na gComhlachas Stáit (Lúnasa 2016) (an “Cód Cleachtais”), tá iachall orainn tuairisciú daoibh mura léiríonn an ráiteas faoi chóras an rialaithe inmheánaigh a éilítear faoin gCód Cleachtais atá mar chuid de Thuairisc na Stiúthóirí comhlíonadh na Cuideachta alt 1.9 (iv) den Chód Cleachtais nó mura réitíonn sé leis an bhfaisnéis sin atá ar eolas againn ónár gcuid oibre iniúchta ar na ráitis airgeadais. Níl aon rud le tuairisciú againn maidir le seo.

Úsáid ár dtuairisc

Cuirtear an tuairisc seo faoi bhráid bhaill na cuideachta amháin, mar chomhlachas, i gcomhréir le hAlt 391 d'Acht na gCuideachtaí 2014. Tugadh faoinár gcuid oibre iniúchta sa tslí gur féidir linn dearbhú do bhaill na cuideachta na nithe sin a bhfuil iallach orainn iad a dhearbhu i dtuairisc iniúchóra, agus ní do chuspóir ar bith eile. Sa mhéid a cheadaítear ag an dlí, ní ghlacaimid le freagracht i leith aon duine eile seachas an chuideachta agus baill na cuideachta mar chomhlachas, le haghaidh ár gcuid oibre iniúchta, don tuairisc seo, nó do na tuairimí sin a bhí againn.

Daniel Murray
Le haghaidh agus ar son Deloitte Ireland LLP
Cuntasóirí Cairte agus Cuideachta Iniúchta Reachtúil
Teach Deloitte agus Touche,
Ardán Phort an Iarla, Baile Átha Cliath 2

24 Márta 2021

Cuntas comhdhlúite brabúis agus cailiteanais don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020

	Nóta	2020 €'000	2019 €'000
Láimhdeachas – gníomhaíochtaí leanúnacha	2	155,509	197,228
Caiteachas oibriúcháin		(153,442)	(165,343)
Brabús oibriúcháin – gníomhaíochtaí leanúnacha		2,067	31,885
Ioncam eile	3	1,719	-
Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil	4	9,549	13,297
Ús iníochta agus táillí comhchosúla	5	(14,292)	(13,763)
Sciar brabúis an chomhlaigh	9	793	1,441
(Cailiteanas)/brabús ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	6	(164)	32,860
Cáin ar (chailiteanas)/bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	7	(712)	(5,056)
(Cailiteanas)/brabús don bhliain airgeadais		(876)	27,804

Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020

		2020	2019
	Nóta	€'000	€'000
(Caillteanas)/brabús don bhliain airgeadais		(876)	27,804
Caillteanas cuimsitheach eile			
Atomhas an ghlandliteanais sochair shainithe	21	(7,352)	(39,947)
Sócmhainn chánach iarchurtha ghaolmhar	15	919	4,993
Airgead tirim de bhreis ar chostais seirbhíse pinsin	21	4,307	5,522
Difríocht airgeadraí eachtracha ar aistriú oibríochtaí eachtracha		(1,809)	404
Caillteanas cuimsitheach eile don bhliain		(3,935)	(29,028)
Iomlán an chaillteanais chuimsithigh eile don bhliain		(4,811)	(1,224)

Clár comhardaithe comhdhlúite amhail an 31 Nollaig 2020

		2020	2019
	Nóta	€'000	€'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	8	111,923	108,572
Sócmhainní airgeadais	9	27,931	32,947
		139,854	141,519
Sócmhainní reatha			
Féichiúnaithe			
– dlite lastigh de bhliain amháin	10	31,652	37,709
– dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	10	72,199	20,652
Sochair ghearrthéarma	11	98,648	212,436
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim	11	71,152	20,149
		273,651	290,946
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin	12	(51,285)	(62,166)
Glansócmhainní reatha		222,366	228,780
Iomlán na sócmhainní lúide dliteanais reatha		362,220	370,299
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	14	(41,324)	(41,568)
Foráil do dhliteanais			
Oibleagáidí sochair scoir	21	(117,857)	(113,097)
Glansócmhainní		203,039	215,634
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	16	22,675	22,675
Cuntas brabúis agus caillteanais		182,035	192,821
Cúlchiste airgeadra		(1,671)	138
Cistí na scairsealbhóirí – caipiteal gnáthscaireanna		203,039	215,634

Thar ceann an bhoird:

Rose Hynes
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Clár comhardaithe na cuideachta
amhail an 31 Nollaig 2020

	Nóta	2020 €'000	2019 €'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	8	111,923	108,572
Sócmhainní airgeadais	9	15,218	15,218
		127,141	123,790
Sócmhainní reatha			
Féichiúnaithe			
– dlite lastigh de bhliain amháin	10	41,086	48,017
– dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	10	65,481	14,620
Sochair ghearrthéarma		98,648	212,436
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim		70,841	19,783
		276,056	294,856
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin	12	(51,267)	(62,146)
Glansócmhainní reatha		224,789	232,710
Iomlán na sócmhainní lúide dliteanais reatha		351,930	356,500
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	14	(39,143)	(38,698)
Foráil do dhliteanais			
Oibleagáidí sochair scoir	21	(117,857)	(113,097)
Glansócmhainní		194,930	204,705
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	16	22,675	22,675
Cuntas brabúis agus caillteanais		172,255	182,030
Cistí na scairshealbhóirí – caipiteal gnáthscaireanna		194,930	204,705

Thar ceann an bhoird:

Rose Hynes
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas
don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020

	Scairchaipiteal glaoite €'000	Cuntas brabúis agus caillteanais €'000	Cúlchistí airgeadra €'000	Cothromas iomlán €'000
larmhéid amhail an 1 Eanáir 2019	22,675	213,973	(266)	236,382
Ioncam cuimsitheach				
Brabús don bhliain airgeadais	-	27,804	-	27,804
(Caillteanas)/ioncam cuimsitheach eile	-	(29,432)	404	(29,028)
(Caillteanas)/ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	-	(1,628)	404	(1,224)
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas				
Díbhinní	-	(19,524)	-	(19,524)
larmhéid amhail an 31 Nollaig 2019	22,675	192,821	138	215,634
larmhéid amhail an 1 Eanáir 2020	22,675	192,821	138	215,634
Ioncam cuimsitheach				
Caillteanasdon bhliain airgeadais	-	(876)	-	(876)
Caillteanas cuimsitheach eile	-	(2,126)	(1,809)	(3,935)
Caillteanas cuimsitheach iomlán don bhliain	-	(3,002)	(1,809)	(4,811)
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas				
Díbhinní	-	(7,784)	-	(7,784)
larmhéid amhail an 31 Nollaig 2020	22,675	182,035	(1,671)	203,039

Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020

	Scairchaipiteal glaoite €'000	Cuntas brabúis agus caillteanais €'000	Cothromas iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2019	22,675	205,039	227,714
Ioncam cuimsitheach			
Brabús don bhliain airgeadais	-	25,947	25,947
Caillteanas cuimsitheach eile	-	(29,432)	(29,432)
Caillteanas cuimsitheach iomlán don bhliain	-	(3,485)	(3,485)
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas			
Díbhinní	-	(19,524)	(19,524)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2019	22,675	182,030	204,705
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2020	22,675	182,030	204,705
Ioncam cuimsitheach			
Brabús don bhliain airgeadais	-	135	135
Caillteanas cuimsitheach eile	-	(2,126)	(2,126)
Caillteanas cuimsitheach iomlán don bhliain	-	(1,991)	(1,991)
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas			
Díbhinní	-	(7,784)	(7,784)
Iarmhéid amhail an Dé Luain 31 Nollaig 2020	22,675	172,255	194,930

Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020

	Nóta	2020 €'000	2019 €'000
Sreabhaidh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin			
(Caillteanas)/brabús don bhliain airgeadais		(876)	27,804
<i>Coigeartú i leith:</i>			
Dímheas sócmhainní seasta inláimhsithe	8	10,317	12,186
Caillteanas ar dhiúscairt shócmhainní seasta inláimhsithe	8	2	-
Caillteanas bearnúcháin ar shócmhainní seasta inláimhsithe	8	886	-
Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil	4	(9,549)	(13,297)
Ús iníochta agus táillí comhchosúla	5	14,292	13,763
Sciar brabúis an chomhlaigh	9	(793)	(1,441)
Cáin	7	712	5,056
		14,991	44,071
(Méadú)/Laghdú ar fhéichiúnaithe		(43,117)	1,432
(Laghdú)/méadú ar chreidiúnaithe		(11,172)	16,202
		(39,298)	61,705
Cáin íochta		(1,632)	(5,100)
Airgead glan ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin		(40,930)	56,605
Sreabhaidh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Dímheas sócmhainní seasta inláimhsithe		(13,776)	(24,169)
Díbhinní infhaighte	9	385	558
Sochair ghearrthearma		113,788	(14,667)
Ús infhaighte		23	12
Airgead glan a úsáideadh le haghaidh gníomhaíochtaí infheistíochta		100,420	(38,266)
Sreabhaidh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Ús íochta		(681)	(602)
Díbhinní íochta	17	(7,784)	(19,524)
Airgead glan a úsáideadh i ngníomhaíochtaí infheistíochta		(8,465)	(20,126)
Glanméadú/(laghdú) ar airgead agus ar choibhéisí airgid		51,025	(1,787)
Airgead agus coibhéisí airgid ag an 1 Eanáir		20,149	21,922
Éifeacht luaineacha sna rátaí malairte ar airgead arna shealbhú		(22)	14
Airgead agus coibhéisí airgid ag an 31 Nollaig	11	71,152	20,149

Nótaí

atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

1 Beartais Chuntasaíochta

Eolas eile agus bonn ullmhúcháin

Cuideachta phríobháideach theoranta a bunaíodh faoi Acht um Údarás Eitlíochta na hÉireann 1993, (‘an tAcht um IAA’) agus atá cláraithe faoi Acht na gCuideachtaí 2014 is ea Údarás Eitlíochta na hÉireann [‘IAA’, ‘an Chuideachta’]. Cuireadh na beartais chuntasaíochta seo a leanas i bhfeidhm go seasmhach nuair a bhíothas ag déileáil le míreanna a mheastar a bheith ábhartha maidir le ráitis airgeadais an IAA, seachas nuair atá a mhalairt ráite.

Ullmhaítear na ráitis airgeadais de réir an Chaighdeán Tuairiscithe Airgeadais 102, *an Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* (“FRS 102”). Is é an Euro an t-airgeadra ina gcuirtear na ráitis airgeadais seo i láthair. Slánaíodh gach suim sna ráitis airgeadais don €1,000 is gaire.

Áirítear an chuideachta sealbhaíochta sna ráitis airgeadais chomhdhlúite agus meastar gur eintiteas cáilithe é de réir FRS 102. Cuireadh na díolúintí seo a leanas i bhfeidhm faoi FRS 102 maidir le nochtadh áirithe i gcás na cuideachta sealbhaíochta:

- Ní áirítear aon ráiteas faoi shreabhadh airgid le nótaí gaolmhara maidir le cuideachta sealbhaíochta ar leith;
- Ní áirítear cúiteamh príomhphearsanra bainistíochta don dara huair.

Faoi Alt 304 d’Acht na gCuideachtaí 2014, tá an Chuideachta díolmhaithe ón gceanglas chun a cuntas brabúis agus caillteanais féin a chur i láthair.

Pléitear i nóta 22, breithiúnais a thug na stiúrthóirí agus na beartais chuntasaíochta á gcur i bhfeidhm, ag a bhfuil tionchar suntasach ar na ráitis airgeadais agus ar mheastachán lena mbaineann riosca suntasach go ndéanfar coigeartú orthu sa bhliain ata le teacht.

Gnóthas Leantach

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais comhdhlúite ar bhunús gnóthais leantaigh. Glacann seo leis go mbeidh acmhainní dóthanacha ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta le leanúint ag feidhmiú don todhchaí intuartha agus gur féidir leis a dhliteanais leanúnacha a íoc nuair atá siad dlíte ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta faofa na ráitis airgeadais.

Ar 31 Nollaig 2020, bhí airgead tirim de €71.2 milliún (*2019: €20.1 milliún*) agus taiscí ghearrthéarmacha de €98.6 milliún (*2019: €212.4 milliún*) agus fáil ar saoráid rótharraingthe de €10.0 milliún ag an nGrúpa. Cé go bhfuil neamhchinnteacht i dtaca le huainiú, le ráta agus le réim aisghabháil aerthráchta, léiríonn tuar sreabhaidh airgid an Ghrúpa gur cheart go mbeadh an Grúpa agus an Cuideachta ábalta feidhmiú laistigh de leibhéal a leachtacht infhaighte féin don todhchaí intuartha. Leanfaidh bainistíocht ag monatóireacht staid airgid an Ghrúpa agus ag cur tionscnaimh srianta costais i bhfeidhm.

De réir sin, le riachtanais airgid an Ghrúpa agus gnó na Cuideachta sa todhchaí, an timpeallacht eacnamaíoch le linn an 12 mhí a leanas, príomhrioscaí agus neamhchinnteachtaí roimh an nGrúpa agus an gCuideachta, buiséad oibre an Ghrúpa agus na Cuideachta agus an deighilt pleanáilte gnó an IAA go dhá entiteas dlíthiúl, creideann na stiúrthóirí go bhfuil go leor acmhainní ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta le leanúint ag feidhmiú ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta faofa na ráitis airgeadais agus go bhfuil úsáid bhonn ghnóthais leantaigh le na ráitis airgeadais a n-ullmhú iomchuí.

Sárú lena ngabhfadh léargas fíor agus cóir

Tá Éire páirteach i gcomhaontú iltaobhach (EUROCONTROL) a bhaineann le táillí seirbhíse loingseoireachta faoi bhealaigh a bhailiú. Faoi Alt 47 den Acht um IAA, comhlíonann an IAA an fheidhm seo thar ceann an Stáit. Déantar difríocht idir ioncam agus costais a thagann as riosca méide tráchta agus as riosca comhroinnte costais a aisghabháil ó úsáideoirí seirbhísí loingseoireachta faoi bhealaigh nó a aisíoc le húsáideoirí seirbhísí loingseoireachta trí na táillí a leasú san blianta atá le teacht.

Sainmhínítear na costais atá le cur san áireamh chun críche an chomhaontaithe EUROCONTROL i bprionsabail EUROCONTROL maidir le muirearáí agus i Rialacháin CE maidir le Muirearáí ar bhealach a chuimsíonn íocaíochtaí airgid uile le cistí pinsin. Dá réir sin, chinn na Stiúrthóirí go bhfuil sé cuí gach íocaíocht airgid a dhéantar le ciste pinsin an IAA a chuimsiú i gcostais oibriúcháin a mhéad a sháraíonn siad an táille phinsin a chinntear de réir FRS 102 ‘Sochair Fostaithe’, agus creidmheas fritháirimh a thuairisciú sa ráiteas faoi ioncam cuimsitheach eile (“OCI”), ar mhaithe le léargas fírinneach cóir a thabhairt ar a ioncam cuimsitheach agus ar a shócmhainní, a dhliteanais agus a staid airgeadais. Tá tuilleadh sonraí faoi thionchar an chleachtais chuntasaíochta sin tugtha sa bheartas cuntasaíochta sochair fostaithe ar leathanach 51.

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

1.1 Gnás tomhais

Ullmhaítear na ráitis airgeadais ar bhonn an chostais stairiúil seachas na hinfheistíochtaí i gcomhlaigh a chumhdaítear i gcomhréir le modh an chothromais sna ráitis airgeadais chomhdhlúite (ar chostas lúide bearnú i ráitis airgeadais na Cuideachtaí) agus déantar sócmhainní seasta airgeadais eile a thomhas ar luach cóir.

1.2 Bonn comhdhlúite

Comhdhlúthaíonn ráitis airgeadais an Ghrúpa ráitis airgeadais na Cuideachta agus a fochuideachta, IAA North Atlantic Inc., atá 100% faoina úinéireacht, suas go dtí an 31 Nollaig 2020.

Is ionann fochuideachta agus eintiteas atá faoi smacht ag an ngnóthas sealbhaíochta. Áirítear torthaí an ghnóthais fochuideachta sa chuntas brabúis agus caillteanas comhdhlúite ón dáta a thosaíonn smacht go dtí an dáta a chríochnaíonn an smacht. Bunaítear smacht nuair atá cumhacht ag an gCuideachta chun beartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis a rialáil chun sochair a fháil óna ngníomhaíochtaí. Nuair atá smacht á mheas, déanann an Grúpa breithniú ar chearta vótála féideartha atá i bhfeidhm faoi láthair.

Is ionann comhlach agus eintiteas ar a bhfuil tionchar suntasach ag an nGrúpa ar bheartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis, ach gan aon smacht a bheith ag an nGrúpa ar an eintiteas sin. Glactar leis go bhfuil tionchar suntasach i gceist nuair atá idir 20% agus 50% cearta vótála cothromais ag an infheisteoir. Áirítear scair an Ghrúpa de bhrabús nó caillteanas na gcomhlach sa chuntas brabúis agus caillteanais comhdhlúite agus cláraítear leas an Ghrúpa ina ghlansócmhainní ar an gclár comhardaithe trí leas a bhaint as an modh cothromais.

I ráitis airgeadais na Cuideachta, iompraíonn infheistíochtaí i bhfochuideachtaí agus i gcomhlaigh ag costas lúide bearnú.

1.3 Láimhdeachas

Seasann láimhdeachas do na suimeanna a fuarthas, agus atá infhaighte, i ndáil le seirbhísí a cuireadh ar fáil do chustaiméirí, in éineacht le táillí a fuarthas i ndáil le feidhmeanna rialála reachtúla a comhlíonadh nuair a bhíothas i mbun ceanglais rialála sábháilteachta.

Ioncam ó ghníomhaíochtaí faoi bhealaigh agus críochfoirt

Is gníomhaíochtaí rialaithe iad soláthar seirbhísí faoi bhealaigh agus críochfoirt. Mar atá sonraithe thuas, tá an IAA i dteideal na difríochtaí idir ioncam agus costais a bhaineann le táillí seirbhíse loingseoireachta faoi bhealaigh a aisghabháil nuair a thagann na difríochtaí sin as riosca méide tráchta agus as comhroinnt riosca costais. Déantar soláthar do na difríochtaí a thagann chun cinn i gcuntas ioncaim fhabhraithe/iarchurtha agus coigeartaítear iad i gcoinne ioncaim a thagann as gníomhaíocht faoi bhealaigh. Déantar ioncaim fhabhraithe/iarchurtha a chúiteamh/ aisghabháil trí mhuirir a choigeartú sna blianta amach anseo, de ghnáth ar bhunús ‘N+2’.

Mar fhreagairt ar COVID-19, cinníodh na suimeanna le haisghabháil i dtaca le 2020, ar bhunús eisceachtúil, trí thagairt do na costais iarbhrí le seirbhís faoi bhealaigh a sholáthair. Tá an t-iarmhéid ioncaim fhabhraithe gaolmhar le haisghabháil trí mhuirir a choigeartú thar tréimhse cúig nó seacht mbliana féilire ag tosach i 2023. Is ar bhealach den chineál céanna a thugtar cuntas ar ioncam ó tháillí loingseoireachta críochfoirt, a bhaineann le seirbhísí druidime, tuirlingthe agus éirí de thalamh. Fabhraítear suimeanna i láimhdeachas agus aithnítear iad mar nithe infhaighte nó mar nithe iníoctha sa chlár comhardaithe. Tá níos mó eolas faoi ioncam faoi bhealaigh agus críochfoirt ar fáil i Nóta 22.

Ioncam iarchurtha

Is ar bhonn líne dírí thar thréimhse dhá mhí dhéag a aithníonn an IAA ioncam le haghaidh deimhnithe aeracmhainneachta, rud a ghearrtar gach bliain ar aerárthaí atá lonnaithe san AE ar aon dul lena oibleagáidí faireacháin agus feidhmíochta.

Nótaí (ar lean)

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

1.4 Sócmhainní seasta inláimhsithe agus dímhneas

Luaitear sócmhainní seasta inláimhsithe ag costas, lúide caillteanais dímhneasa charntha agus bearnaithe charntha. Is ar bhonn líne dírí thar a saol ionchais úsáideach a ríomhtar dímhneas chun an costas a bhaineann le gach sócmhainn sheasta a dhíscríobh, lena n-áirítear trealamh a ceannaíodh mar chuid de shuiteáil. Ríomhtar é de réir na rátaí bliantúla seo a leanas:

Foirgnimh	5%
Suiteálacha críochnaithe agus obair eile	8⅓% – 12½%
Trealamh oifige	20% – 33⅓%

Dímhéastar sócmhainní ón dáta ar a gcuirtear iad i mbun oibre. Déantar sócmhainní i mbun tógála/suiteálacha idir lámha a iompar ag a gcostas stairiúil agus ní dhímhéastar iad go dtí go gcuirfear iad i mbun oibre. Déantar athbhreithniú ar shuimeanna glanluacha shócmhainní seasta inláimhsithe an IAA ag gach dáta tuairiscithe chun a chinneadh cé acu atá nó nach bhfuil aon léiriú ar bhearnú ann.

1.5 Sócmhainní seasta airgeadais

Is ionann comhlach agus eintiteas ar a bhfuil tionchar suntasach ag an nGrúpa, ach gan aon smacht a bheith aige ar bheartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis. Sna ráitis airgeadais chomhdhlúite, thugtar cuntas ar infheistíochtaí i gcomhlaigh le modh an chothromais. Faoi mhodh chuntasaíochta an chothromais, is i gcuntas brabúis agus caillteanais an Ghrúpa a aithnítear scair an Ghrúpa de bhrabús nó caillteanais na gcomhlach tar éis fáltais. Áirítear leas an Ghrúpa i nglansócmhainní na gcomhlach mar infheistíochtaí i gcomhlaigh ar chlár comhardaithe an Ghrúpa ar mhéid a dhéanann ionadaíocht ar scair an Ghrúpa de luach cóir na glansócmhainní aitheanta chomh maith le sciar an Ghrúpa maidir le brabús agus caillteanais choinnithe tar éis fáltais a thagann as infheistíocht an Ghrúpa.

I ráitis airgeadais na Cuideachta, iompraítear infheistíochtaí i gcomhlaigh ag costas lúide bearnú ar bith atá ann i luach infheistíochtaí aonair.

Aithnítear sócmhainní seasta airgeadais eile i dtús ag praghas an idirbhirt. Tomhaistear an infheistíocht ag luach cóir ag deireadh gach tréimhse tuairiscithe agus aithnítear athruithe i luach cóir sa chuntas brabúis agus caillteanais, ach amháin i gcás nach féidir an luach cóir a thomhas go hiontaoifa, agus sa chás sin baintear leas as an gcostas.

1.6 Sócmhainní léasaithe

Gearrtar costas ar chíosanna léasa oibriúcháin de réir mar a fhabhraítear iad thar thréimhse na léasanna.

1.7 Airgeadraí eachtracha

Aistrítear idirbhearta a dhéantar in airgeadraí eachtracha chuig an airgeadra feidhmiúil ag an ráta malairte a bhí i bhfeidhm ag dáta na n-idirbheart. Aistrítear sócmhainní agus dliteanais airgeadaíochta a ainmníodh in airgeadraí eachtracha ag an dáta tuairiscithe chuig an airgeadra feidhmiúil ag an ráta malairte a bhí i bhfeidhm ag deireadh na bliana. Is sa bhrabús don bhliain a dhéileáiltear leis an mbrabús agus na caillteanais a leanann astu.

Aistrítear na hidirbhearta atá ainmnithe in airgeadraí eachtracha go Euro de réir na rátaí malairte atá i bhfeidhm don bhliain i gcás go bhfuil an ráta seo comhionann nó geall le bheith comhionann leis na rátaí malairte eachtracha atá i bhfeidhm ag dátaí na n-idirbhearta. Aistrítear sócmhainní agus dliteanais go Euro ag na rátaí malairte atá i bhfeidhm ag deireadh na bliana. Aithnítear difríochtaí i ráta malairte a eascraíonn as ath-aistriú in ioncam cuimsitheach.

1.8 Deontais Rialtais

Aithníonn an Grúpa deontais Rialtais de réir an leagan fabhraithe faoi FRS 102. Aithnítear deontais loncaim i dtaca le caiteachais sa chuntas brabúis agus caillteanas ag an am chéanna a tabhófar an caiteachas gaolmhar a bhfuil sé i gceist go gcúiteoidh an deontas.

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

1.9 Cánachas

Déantar soláthar do cháin chorparáideach ar an gcaillteanas don bhliain ag na rátaí reatha. Aithnítear cáin iarchurtha maidir leis na difríochtaí uainithe go léir a tháinig chun cinn, agus nár aisiompáíodh iad, ag an dáta tuairiscithe. Déantar soláthar ag na rátaí a mheastar a bheidh i bhfeidhm nuair a aisiompófar na difríochtaí uainithe. Is é is difríochtaí uainithe ann ná difríochtaí idir brabús inchánaithe an IAA agus a thorthaí, mar atá luaite sna ráitis airgeadais, a éiríonn ó ghnóthachain agus ó chaillteanais a chur ar áireamh i mbrabús inchánaithe i dtréimhsí atá éagsúil leis na tréimhsí ina n-aithnítear iad sna ráitis airgeadais.

Meastar go bhfuil cánach inghnóthaithe agus dá bhrí sin aithnítear é amháin, ar bhonn na fianaise go léir atá ar fáil, gur dócha é go mbeidh brabús oiriúnach inchánach ann agus as sin go mbeifear in ann aisiompú difríochtaí bunúsacha uainiúcháin amach anseo a asbhaint.

1.10 Sochair fostaithe

Cuireann an IAA pinsin ar fáil dá fhostaithe faoi cheithre scéim aoisliúntais. Tá trí cinn de na scéimeanna sin ina scéimeanna sochair shainithe, is iad sin: “Scéim Aoisliúntais Foirne Údarás Eitlíochta na hÉireann 1996” – do bhaill foirne ar thosaigh a dtréimhse fostaíochta roimh an 1 Aibreán 2008; “Scéim Aoisliúntais Foirne Údarás Eitlíochta na hÉireann 2008” – do bhaill foirne ar thosaigh a dtréimhse fostaíochta idir an 1 Aibreán 2008 agus an 31 Nollaig 2011; “Plean Hibrideach Pinsean Údarás Eitlíochta na hÉireann 2012” do bhaill foirne ar thosaigh a dtréimhse fostaíochta ón 1 Eanáir 2012 ar aghaidh. I gcás na scéimeanna sin, is mar shócmhainn/dhliteanas ar an gclár comhardaithe a thuairiscítear an difríocht idir luach margaidh shócmhainní na scéimeanna agus luach reatha dhliteanas na scéimeanna arna meas ag achtúire, a ríomhtar trí mhodh creidmheasa aonaid réamh-mheasta a úsáide.

Is é an tsuim a ghearrtar ar an gcuntas brabúis agus caillteanais ná iomlán na nithe seo a leanas:

- (a) iomlán chostas na sochar pinsin a chinntear go hachtúireach a ghealltar d'fhostaithe as seirbhís i rith na bliana móide aon fheabhsuithe sochair a bhronntar do bhaill i rith na bliana (costas seirbhíse reatha/roimhe), agus
- (b) iomlán na táille breise ar chostais oibriúcháin, áit a ríomhtar an difríocht idir an táille phinsin a chinntear go hachtúireach (costas seirbhíse reatha/roimhe) atá ar áireamh thuas agus na híocaíochtaí iomlána airgid thirim leis an gciste pinsin sa bhliain, agus
- (c) an glan-ús ar an nglandliteanas sochair shainithe a chuimsíonn an costas úis ar an oibleagáid sochair shainithe agus ioncam úis ar shócmhainní an phlean.

Is mar ghnóthachain agus chaillteanais atomhais sa ráiteas faoi ioncam cuimsitheach eile (“OCI”) a aithnítear an difríocht idir an t-ioncam úis ar shócmhainní agus ar an toradh a baineadh amach iarbhír agus aon athruithe ar dhliteanais mar thoradh ar athruithe ar thoimhdí, nó toisc go raibh an taithí i rith na bliana éagsúil leis an taithí mheasta. Áirítear leis an OCI fritháireamh arb ionann é agus an táille phinsin bhreise, atá tuairiscithe i mír (b), a mheastar a bheith aisghafa faoi fhorálacha chomhaontú EUROCONTROL mar atá tuairiscithe ar leathanach 48.

Mar sin, imíonn an IAA ó cheanglais FRS 102 i dtreo is go gclóifidh na torthaí le ceanglais na gcomhaontuithe faoina rialaítear a chuid oibríochtaí agus, i gcomhthéacs na gcomhaontuithe sin, go dtabharfar léargas fírinneach cóir sna ráitis airgeadais. Is é tionchar an imeachta sin ná an costas pinsin a mhéadú faoi €4,307,000 (*2019: €5,522,000*) os cionn na gcostas seirbhíse arna gcinneadh go hachtúireach d'aisghabháil faoin meicníocht gearradh táillí sa bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020, agus chun creidmheas fritháirimh san OCI a thaifeadadh, rud a choinníonn cúlchistí brabúis agus caillteanas agus sócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta i gcomhréir le ceanglais FRS 102.

1.11 Bun-ionstraimí airgeadais

Féichiúnaithe agus creidiúnaithe trádála agus féichiúnaithe agus creidiúnaithe eile

Aithnítear féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile i dtús ag praghas an idirbhirt lúide costais idirbhirt inchurtha. Aithnítear creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile i dtús ag praghas an idirbhirt móide costais idirbhirt inchurtha. Tar éis aithint tosaigh, tomhaistear iad ag costas amúchta ach úsáid a bhaint as modh an úis éifeachtaigh, lúide aon chaillteanais bhearnaithe i gcás féichiúnaithe trádála.

Airgead tirim, coibhéisí airgid thirim agus taiscí gearrthéarmacha

Is é is airgead tirim ann ná airgead tirim atá coimeádta ag an mbanc agus atá le fáil ar éileamh. Is éard atá i gcoibhéisí airgid thirim ná infheistíochtaí an-leachtach (seachas airgead tirim) is féidir a thiontú go réidh go suimeanna aitheanta airgid thirim. Is gnách a bhíonn taiscí airgid thirim a mhaireann idir lá amháin agus trí mhí i gceist iontu. Is ionann taiscí gearrthéarmacha agus taiscí airgid thirim a mhaireann idir trí mhí agus bliain amháin. Taifeadtar airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim agus taiscí gearrthéarmacha ag luach cóir i dtús agus luaitear iad ina dhiaidh sin ag costas amúchta. Déantar iad a chatagóiriú mar iasachtaí agus nithe infhaighte.

Nótaí (ar lean)

2 Láimhdeachas

	2020	2019
	€'000	€'000
<i>Gníomhaíocht</i>		
Faoi bhealach	101,912	120,964
Críochfort	19,407	24,259
Seirbhís Chumarsáide an Atlantaigh Thuaidh	9,514	22,746
Rialachán sábháilteachta	20,226	22,887
Aerthrácht dhíolmhaithe	967	1,284
Tráchtáil agus eile	3,483	5,088
	155,509	197,228

Tagann láimhdeachas an IAA go príomha ó sheirbhísí a bhaineann le heitlíocht agus ó fheidhmeanna reachtúla a chomhlíontar i bPoblacht na hÉireann.

3 Líon agus costais foirne

Ba mar seo a leanas a bhí meánlíon na ndaoine a bhí fostaithe ag an IAA le linn na bliana, stiúrthóirí feidhmiúcháin san áireamh, agus é anailísithe de réir catagóire:

	2020	2019
	Líon	Líon
Rialtóir aerthrácta	304	309
Innealtóirí	79	76
Oifigigh raidió	52	51
Oibriúcháin eile	106	104
Rialachán sábháilteachta	117	108
Seirbhísí corparáideacha	67	66
Líon iomlán fostaithe	725	714

Ba mar seo a leanas a bhí costais phárolla chomhiomlána na ndaoine sin, agus curtha san áireamh sa chuntas brabúis agus caillteanais:

	2020	2019
	€'000	€'000
Tuarastal agus pá	66,710	69,485
Costais leasa shóisialaigh	5,930	5,947
Costais chúitimh eile	11	282
Costais phinsin – costas seirbhíse reatha (nóta 21)	13,212	11,794
Costais phinsin – ranníocaíochtaí sainithe (nóta 21)	227	179
Costais phinsin – costas breise airgid thirim (nóta 21)	4,307	5,522
Costais eile iarfhostaíochta (nóta 21)	321	323
	90,718	93,532

Tá an Cuideachta ag baint leasa as Scéim Fóirdheontais Fostaíochta Pá (EWSS) an Rialtais. Is €1,719,000 (2019: €Neamhní) an méid dlite i dtaca le 2020.

Is féidir anailísiú breise a dhéanamh ar thuarastal agus pá mar seo a leanas:

	2020	2019
	€'000	€'000
Bunphá	56,320	55,395
Ragobair	766	2,215
Liúntais	9,624	11,875
	66,710	69,485

3 Líon agus costais foirne (ar lean)

Déantar líon na bhfostaithe a n-íocadh os cionn €50,000 dóibh a rangú sna bannaí seo a leanas:

	2020	2019
	Líon	Líon
€50,000 - €75,000	192	171
€75,001 - €100,000	117	93
€100,001 - €125,000	220	185
€125,001 - €150,000	101	154
€150,001 agus ós a cionn	14	35

4 Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil

	2020	2019
	€'000	€'000
Ioncaim úis ó shócmhainní airgeadais	8,241	11,766
Ioncam díbhinne ó shócmhainní airgeadais eile	1,286	1,313
Ús eile	22	22
Gnóchain mhalairte eachtracha	-	196
	9,549	13,297

5 Ús iníoctha agus táillí comhchosúla

	2020	2019
	€'000	€'000
Costais úis ar dhliteanais sochair shainithe	9,643	13,192
Caillteanas luacha cóir ar shócmhainní airgeadais eile (nóta 9)	3,161	-
Ús bainc	617	571
Caillteanas airgeadra eachtrach	871	-
	14,292	13,763

6 Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile

Tá (caillteanas)/brábús an bhliain airgeadais curtha in iúl tar éis gearradh a leanas:

	2020	2019
	€'000	€'000
Dímheas (nóta 8)	10,317	12,186
Táillí Met Éireann	6,499	8,306
Cíosanna iníoctha faoi léasanna oibriúcháin - foirgnimh	3,921	3,921
Cíosanna iníoctha faoi léasanna oibriúcháin - eile	94	106
Caillteanas bearnúcháin ar shocmhainní seasta inláimhsithe	886	-

Luach saothair an iniúcháora – grúpa

– iniúchadh	85	85
– dearbhú eile	97	45
– seirbhísí cánach		
– comhlíonadh	27	27
– seirbhísí comhairleacha	38	15

Cothromas Luach saothair an iniúcháora - grúpa	247	172
--	-----	-----

Nótaí (ar lean)

6 Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile (ar lean)

	2020 €'000	2019 €'000
Luach saothair an iniúchára - cuideachta (curtha san áireamh thuas)		
– iniúchadh	85	85
– dearbhú eile	97	45
– seirbhísí cánach		
– comhlíonadh	8	8
– seirbhísí comhairleacha	37	15
Cothromas Luach saothair an iniúchára - cuideachta	227	153
	2020 €	2019 €
Luach saothair na stiúrthóirí		
<i>Táillí iniúchta do stiúrthóirí</i>		
An tUasal Michael McGrail (<i>Cathaoirleach</i>) (<i>Chuaigh ar scor 18 Nollaig 2020</i>)	21,200	21,600
An tUasal Cian Blackwell	12,600	12,600
Marie Bradley, Uasal	12,600	12,600
An tUasal Ernie Donnelly†	-	-
An tUasal Peter Kearney (<i>Príomhfheidhmeannach</i>)	-	-
An tUasal Gerry Lumsden	12,600	12,600
Joan McGrath, Uasal	12,600	12,600
An tUasal Michael Norton (<i>ar scor ón 5 Deireadh Fómhair 2019</i>)	-	9,700
Eimer O'Rourke, Uasal	12,600	12,600
	84,200	94,300
† Ní bhfuair an tUasal Donnelly táille stiúrthóra. Íocadh é mar fhostóir de chuid an IAA.		
Go comhiomlán, íocadh costais €1,649 ar an iomlán le linn 2020 (<i>2019: €21,020</i>) do stiúrthóirí nó thar ceann, stiúrthóirí i leith seirbhísí ina gcáil mar stiúrthóir. Bhain na costais seo le taisteal agus cothabháil go príomha.		
	2020 €'000	2019 €'000
Luachanna saothair agus ranníocaíochtaí pinsin a bhaineann le conradh fostaíochta an Phríomhfheidhmeannaigh		
Tuarastal bunúsach bliantúil	217	225
Sochair inchánaithe eile	14	14
Ranníocaíochta pinsin	81	81
	312	320

Ceapadh Peter Kearney ina Phríomhfheidhmeannach ar an 6 Meitheamh 2018. De bhun a chonartha mar Phríomhfheidhmeannach, is ionann tuarastal Peter Kearney agus €225,000 sa bhliain. Le linn na bliana, mar fhreagairt ar COVID-19, laghdaíodh a bhunphá tar éis an tabhairt isteach, ar fud na Cuideachta, de sheachtain 4.5 lá sa tseachtain ó mhí Iúil go mí Dheireadh Fómhair 2020. Is ball de scéim aoisliúntais le sochar sainithe é, "Scéim Aoisliúntais Foireann an IAA 1996" mar aon le baill foirne eile. Ceapadh Peter Kearney don bhord ar an 25 Meitheamh 2018. Ní bhfuair sé táille stiúrthóra.

7 Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí

	2020 €'000	2019 €'000
Anailís ar an muirear cánach sa tréimhse		
<i>Cáin reatha</i>		
Cáin chorparáideach	907	4,717
Coigeartuithe i leith tréimhsí roimhe	14	(2)
	921	4,715
<i>Cáin iarchurtha</i>		
Bunús agus aisiompú difríochtaí uainithe	(195)	347
Coigeartuithe i leith tréimhsí roimhe	(14)	(6)
	(209)	341
Cáin ar (chailiteanas)/bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	712	5,056
	2020 €'000	2019 €'000
Iomlán an réitigh chánach i gcás brabúis agus cailiteanais		
(Cailiteanas)/brabús ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	(164)	32,860
Cáin reatha ionchais ag 12.5% (2019: 12.5%)	(20)	4,107
<i>Tionchar na nithe seo a leanas:</i>		
Difríochtaí buana	726	774
Costais nach féidir a bhaint chun críocha cánach	284	154
Ioncam nach féidir cáin a ghearradh air ag an ráta caighdeánach	50	56
Cáin chorparáide i leith blianta roimhe	14	(2)
Cáin iarchurtha i leith blianta roimhe	(14)	(6)
Tionchar na cánach eachtraigh	(328)	(27)
Cáin ar (chailiteanas)/bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	712	5,056

Nótaí (ar lean)

8 Sócmhainní seasta inláimhsithe

	Foirgnimh	Suiteálacha críochnaithe agus oibreacha eile	Suiteálacha atá fós ar siúl	Trealamh Oifige	Iomlán
	€'000	€'000	€'000	€'000	€'000
Grúpa agus Cuideachta					
Costas					
Ag tús na bliana	30,464	152,423	71,531	13,404	267,822
Breisíochtaí sa bhliain	-	297	13,667	592	14,556
Nithe a cuireadh in úsáid sa bhliain	4,827	10,369	(15,196)	-	-
Caillteanas bearnúcháin	-	-	(886)	-	(886)
Diúscairtí sa bhliain	-	-	-	(528)	(528)
Ag deireadh na bliana	35,291	163,089	69,116	13,468	280,964
Dímheas carntha					
Ag tús na bliana	23,840	123,942	-	11,468	159,250
Muirear sa bhliain	1,449	7,787	-	1,081	10,317
Diúscairtí sa bhliain	-	-	-	(526)	(526)
Ag deireadh na bliana	25,289	131,729	-	12,023	169,041
Amhail an 31 Nollaig 2020	10,002	31,360	69,116	1,445	111,923
Amhail an 31 Nollaig 2019	6,624	28,481	71,531	1,936	108,572

Aithníodh caillteanas bearnúcháin de €886,000 (2019: €Neamhni) i speansais oibriúcháin sa chuntas brabúis agus caillteanais tar éis athbhreithniú inmheánach a críochníodh le linn na bliana a dheimhnigh nach raibh sócmhainn a bhí i gcéim forbartha inmharthana níos mó mar gheall ar athrú sa timpeallacht rialála go príomha.

9 Sócmhainní seasta airgeadais

	Ús i gcomhlach	Sócmhainní airgeadais eile	Iomlán
	€'000	€'000	€'000
Grúpa			
Amhail an 1 Eanáir 2019	2,691	28,819	31,510
Díbhinní infhaighte	(558)	-	(558)
Sciar brabúis an chomhlaigh	1,441	-	1,441
Gluaiseachtaí malairte eachtrannaigh	-	554	554
Amhail an 31 Nollaig 2019	3,574	29,373	32,947
Díbhinní infhaighte	(385)	-	(385)
Sciar brabúis an chomhlaigh	793	-	793
Gluaiseachtaí malairte eachtrannaigh	-	(2,263)	(2,263)
Athrú i luach sócmhainn airgeadais	-	(3,161)	(3,161)
Amhail an 31 Nollaig 2020	3,982	23,949	27,931

9 Sócmhainní seasta airgeadais (ar lean)

	2020	2019
	€'000	€'000
Cuideachta		
Ús i gcomhlach, ag costas	1,384	1,384
Gnáthscaireanna i ngnóthas fochuideachta, ag costas	13,834	13,834
	15,218	15,218

Tá leas 33⅓% ag an IAA in Entry Point North AB, Box 30, SE-230 32, Malmö-Sturup, an tSualainn, soláthraí réitigh oiliúna bainistíochta aerthrachta.

Tá leas tosaíochta 4.389% ag an nGrúpa in Aireon Holdings LLC, cuideachta a atá ag soláthar ábaltachta faireachais satailítbhunaithe domhanda dosholáthróirí sheirbhísí aerthrachta trí ghlacadóirí Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) ar an bhuíon satailítí Iridium NEXT. Tá sé i gceist go n-athrófar leas tosaíochta an Ghrúpa go comhleasa de 5.333%. Tá an infheistíocht in Aireon i seilbh ag gnóthas fochuideachta atá 100% faoi úinéireacht an IAA, is é sin IAA North Atlantic Inc, 108 West 13th Street, Wilmington, New Castle County, 19801, Stáit Aontaithe Mheiriceá. Iompraítear infhiestíocht an Ghrúpa ag luach cóir. I mí na Bealtaine 2018, d'infheistigh NATS (UK), soláthraí seirbhíse aerthrachta sa Ríocht Aontaithe US\$68.75 milliún in Aireon. Laghdaíodh scairshealbhú an Ghrúpa ó 4.83% go 4.389%. I ndiaidh na hinfheistíochta seo, tá an Grúpa tar éis an praghas a d'íoc NATS a úsáid chun luach cóir a infheistíocht in Aireon a chinneadh. Ar 31 Nollaig, tá athbhreithniú déanta ag bainistíocht ar an luacháil seo ag úsáid modh sreabhadh airgid lascainithe. Mar thoradh, laghdaigh an Ghrúpa an infheistíocht go US\$29.4 milliún arbh é a bhunchostas. Aithnítear an coigeartú luach cóir de \$US3.6 milliún (€3.2 milliún) (2019: US\$Neamhni(€Neamhni) sa chuntas brabúis agus caillteanais.

Ní liostaítear aon scair ar bith de chuid an ghnóthais fochuideachta thuasluaite. I dtuairim na stiúrthóirí, baineann luach atá ar a laghad comhionann leis na méideanna atá luaite ar an gclár comhardaithe leis na scaireanna i bhfochuideachta na cuideachta, agus na hiasachtaí chuici.

10 Féichiúnaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2020	2019	2020	2019
	€'000	€'000	€'000	€'000
Féichiúnaithe trádála, glan	24,092	32,400	24,092	32,400
Réamhíocaíochtaí	2,688	3,690	2,688	3,690
Ioncam fabhraithe	52,349	-	52,349	-
Féichiúnaithe eile	7,109	6,419	388	387
Cáin chorparáideach	1,493	783	1,493	783
Cáin breisluacha	285	304	285	304
Dlíteanas cánach iarchurtha (nóta 15)	15,835	14,765	15,835	14,765
Dlite ón ngnóthas fochuideachta	-	-	9,437	10,308
	103,851	58,361	106,567	62,637

Titfidh féichiúnaithe agus ioncam fabhraithe de €72,199,000 (2019: €20,652,000) sa Ghrúpa agus féichiúnaithe agus ioncam fabhraithe de €65,481,000 (2019: €14,620,000) sa Chuideachta chun a bheith dlite i ndiaidh níos mó ná bliain amháin. Níl tionchar amluach airgid ábharach agus tá taifead déanta ar iarmhéideanna dlite tar éis níos mó ná bliain amháin ag a luach ainmniúl.

Tá na suimeanna atá dlite ag gnóthas fochuideachta saor ó ús, gan urrús agus iníochta ar éileamh.

Áirítear i bhféichiúnaithe trádála suimeanna atá dlite thar téarma is fiú €19,454,000 (2019: €16,137,000) as a ndéantar soláthar do €3,919,000 (2019: €3,016,000) laistigh de sholáthairtí in aghaidh drochfhiach.

Nótaí (ar lean)

11 Airgead agus Coibhéise Airgid agus Taiscí Bainc Gearrthéarmacha

Grúpa	Ag 1 Eanáí €'000	Sreabhaidh airgid €'000	Tionchar Airgeadra Eachtrach €'000	Úsáid taiscí €'000	Ag 31 Nollaig €'000
Airgead agus Coibhéise Airgid	20,149	(62,763)	(22)	113,788	71,152
Taiscí Bainc Gearrthéarmacha	212,436	-	-	(113,788)	98,648
	232,585	(62,763)	(22)	-	169,800

12 Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin

	Grúpa		Cuideachta	
	2020 €'000	2019 €'000	2020 €'000	2019 €'000
Creidiúnaithe trádála	5,115	2,697	5,115	2,697
Creidiúnaithe eile lena n-áirítear cáin agus leasa sóisialach (nóta 13)	1,899	2,422	1,899	2,422
Fabhruithe	15,462	14,822	15,444	14,802
Ioncam Iarchurtha	28,809	42,225	28,809	42,225
	51,285	62,166	51,267	62,146

13 Cáin agus leas sóisialach curtha san áireamh i gcreidiúnaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2020 €'000	2019 €'000	2020 €'000	2019 €'000
ÍMAT	1,826	2,274	1,826	2,274
Cáin chonarthaí lomchuí	20	27	20	27
Cáin shiarchoinneálach seirbhísí gairmiúla	53	121	53	121
	1,899	2,422	1,899	2,422

14 Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin

	Grúpa		Cuideachta	
	2020 €'000	2019 €'000	2020 €'000	2019 €'000
Ioncam Iarchurtha	37,893	37,870	37,893	37,870
Dlitéanas cánach iarchurtha (nóta 15)	3,431	3,698	1,250	828
	41,324	41,568	39,143	38,698

15 Sócmhainní cánach iarchurtha

Tag	Grúpa		Cuideachta	
	2020 €'000	2019 €'000	2020 €'000	2019 €'000
(Dlitéanas)/sócmhainne cánach iarchurtha – seachas é a bhaineann le sochair fostaithe (i)	(1,945)	(2,725)	236	145
Sócmhainn cánach iarchurtha – a bhaineann le sochair fostaithe (neamhreacha) (ii)	14,349	13,792	14,349	13,792
Sócmhainn cánach iarchurtha – foirgnimh (neamhreacha)	1,250	828	1,250	828
Dlitéanas cánach iarchurtha – foirgnimh (neamhreacha)	(1,250)	(828)	(1,250)	(828)
Dlitéanas cánach iarchurtha, glan	12,404	11,067	14,585	13,937

(i) Cáin iarchurtha – seachas í a bhaineann le sochair fostaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2020 €'000	2019 €'000	2020 €'000	2019 €'000
Ag tús na bliana	(2,725)	(2,850)	145	(334)
Curtha leis an gcuntas brabúis agus caillteanais (nóta 7)	571	171	91	479
Tionchar na cánach eachtraigh	209	(46)	-	-
Ag deireadh na bliana	(1,945)	(2,725)	236	145

Is ionann an dlitéanas cánach iarchurtha ag deireadh na bliana agus an dlitéanas iomlán féideartha a d'eascair ó dhifríochtaí uainithe idir liúntais chaipitil agus dímhéas.

Áirithe sa cháin iarchurtha – seachas cáin iarchurtha a bhaineann le sochair fostaithe – tá €2,181,000 (2019: €2,870,000) sa Ghrúpa agus €Nil (2019: €Nil) sa Chuideachta dlite i ndiaidh níos mó ná bliain amháin a bhaineann le hioncam inchánach ar dáta amach anseo.

(ii) Cáin iarchurtha – a bhaineann le sochair fostaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2020 €'000	2019 €'000	2020 €'000	2019 €'000
Ag tús na bliana	13,792	9,311	13,792	9,311
Athruithe i dtoimhdí achtúireacha atá aitheanta in Ioncam Cuimsitheach Eile	919	4,993	919	4,993
Gearrtha ar an gcuntas brabúis agus caillteanais (nóta 7)	(362)	(512)	(362)	(512)
Ag deireadh na bliana	14,349	13,792	14,349	13,792

Nótaí (ar lean)

16 Scairchaipiteal glaoite – cothromas

	2020	2019
	€'000	€'000
Grúpa agus Cuideachta		
Údaraithe, leithdháilte, glaoite agus íoctha go hiomlán		
17,858,000 gnáthscair ag €1.27 an ceann	22,675	22,675

17 Díbhinní cothromais a íocadh

	2020	2019
	€'000	€'000
Grúpa agus Cuideachta		
Dearbhaithe agus íoctha le linn na bliana		
Díbhinn deiridh a íocadh: €0.44 an scair (2019: €1.09 an scair)	(7,784)	(19,524)

Iomlán na ndíbhinní a íocadh in 2020 €7,784,000 (2019: €19,524,000) lena n-áirítear €7,784,000 nó €0.44 an scair i leith 2019 (2019: €7,524,000 nó €0.42 an scair i leith 2018) agus díbhinn speisialta €Neamhí (2019: €12,000,000 nó €0.67 an scair).

18 Páirtithe gaolmhara

Grúpa agus Cuideachta

Cosúil le mórán comhlachtaí eile rialtais, déileálann an IAA le comhlachtaí eile rialtais agus le ranna eile rialtais sa ghnáthchúrsa gnó, amhail Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt, Údarás Aerfort na Sionainne teo., Bord Soláthair an Leictreachais (“BSL”), an Roinn Iompair agus Met Éireann. Ina theannta sin, sa ghnáthchúrsa gnó, bíonn bearta ar bun ag an IAA le bainc Éireannacha ar leith atá faoi úinéireacht iomlán nó faoi pháirt-úinéireacht Stát na hÉireann. Is de réir gnáth-théarmaí tráchtála a dhéantar gach ceann de bhearta an IAA le bainc den sórt sin. Is í an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe an páirtí rialaithe deiridh.

Sa bhliain 2014, chuaigh an IAA isteach i socrú tráchtála chun seirbhísí oiliúna bainistíochta aerthráchta a chur ar fáil do Entry Point North Ireland Ltd, ar cuideachta í atá faoi úinéireacht iomlán Entry Point North (EPN) AB, comhlach de chuid an IAA (nóta 9). Chomh maith leis sin, cuireann Entry Point North Ireland Ltd seirbhísí oiliúna bainistíochta aerthráchta ar fáil don IAA ar neamhthuilleamaí. Le linn na bliana, thuill an IAA ioncam €2.5 milliún (2019: €3.5 milliún) agus thabhaigh sé costais €5.2 milliún (2019: €7.9 milliún) in idirbhearta le Entry Point North Ireland DAC. Amhail an 31 Nollaig 2020, tá glan-iarmhéid infhaighte €Nialas ann atá dlite ó Entry Point North Ireland DAC (2019: €1.2 milliún).

B’ionann an cúiteamh iomlán a íocadh le príomhphearsanra lucht bainistíochta agus €1.7 milliún (2019: €2.5 milliún) a chuimsíonn tuarastail agus sochair eile ghearrthearma fostaithe €1.3 milliún (2019: €1.9 milliún) agus sochair iarfhostaíochta €0.4 milliún (2019: €0.4 milliún) agus sochair foirceannadh de €Nialas (2019: €0.2 milliún). Is ionann cúiteamh do phríomhphearsanra lucht bainistíochta agus cúiteamh do na daoine sin a bhfuil údarás acu agus freagracht orthu maidir le gníomhaíochtaí an Ghrúpa a phleanáil, a stiúradh agus a rialú. Áirítear leo comhaltaí boird agus feidhmeannaigh shinsearacha.

19 Ceangaltais

	2020	2019
	€'000	€'000
Grúpa agus Cuideachta		
(i) Ceangaltais Chaipitil		
Caiteachas caipitil amach anseo atá ceadaithe ag na stiúrthóirí		
Caiteachas caipitil nach ndearnadh conradh ina leith	104,717	59,590
Caiteachas caipitil a ndearnadh conradh ina leith	14,437	20,869
	119,154	80,459

19 Ceangaltais (ar lean)

(ii) Ceangaltais léasa oibriúcháin

Is mar seo a leanas atá iomlán na n-íocaíochtaí íosta léasa amach anseo faoi léasanna oibriúcháin nach féidir a chealú:

	2020	2020	2019	2019
	Foirgnimh	Mótarfheithiclí	Foirgnimh	Mótarfheithiclí
	€'000	€'000	€'000	€'000
Grúpa agus Cuideachta				
<i>Iníoctha</i>				
Laistigh de bhliain amháin	3,625	102	3,605	94
Idir bliain amháin agus 5 bliana	11,826	130	12,499	191
Níos mó ná 5 bliana	20,619	-	23,029	-
	36,070	232	39,133	285

20 Dlíteanais teagmhasacha

Grúpa agus Cuideachta

Tá éileamh amháin gan íoc ag an IAA a bhaineann le pá comhionann, a tionscnaíodh sa bhliain 1998 ó cheardchumann atá ag feidhmiú ar son ball foirne cléireachais. Tá an t-éileamh sin á bhreathnú ag an gCúirt Oibreachais agus tá an IAA ina choinne go tréan. Ní féidir cinneadh réasúnta deimhneach a dhéanamh maidir le toradh an phróisis sin agus, dá réir sin, ní féidir toradh an éilimh a thuar. Ní dhéantar soláthar sna ráitis airgeadais seo i leith an éilimh sin.

21 Sochair fostaithe

	2020	2019
	€'000	€'000
Grúpa agus Cuideachta		
Dlíteanas pinsin sochair shainithe (féach A thíos)	114,787	110,340
Dlíteanas pinsin forlíontach ex-gratia (féach B thíos)	3,070	2,757
Iomlán oibleagáidí sochair scoir	117,857	113,097

Tagann teidlíochtaí pinsin na bhfostaithe aníos faoi roinnt scéimeanna sochair shainithe, a ndílsítear na sócmhainní díobh in iontaobhaithe neamhspleácha.

Déanann an IAA luachálacha achtúireacha ar na scéimeanna pinsean sochair shainithe gach trí bliana ar a laghad. Is é dáta na luachálacha achtúirí deiridh ná an 1 Eanáir 2018 agus cuimsíonn sé sin gach sochar fabhráithe. Ba iad achtúirí cáilithe neamhspleácha a rinne na luachálacha sin.

Bhí na luachálacha a úsáideadh chun críocha 102 bunaithe ar na luachálacha cistiúcháin is déanaí do na scéimeanna, agus iad coigeartaithe ag na hachtúirí neamhspleácha chun fabhrú dlíteanas a cheadú suas go dtí an 31 Nollaig 2020 agus chun coinníollacha airgeadais ag an dáta sin a chur san áireamh. Cuireadh na luachálacha a úsáideadh do chuspóirí FRS 102 i gcrích trí mhodh an aonaid réamh-mheasta a úsáid, agus rinneadh luacháil ar shócmhainní don chuspóir sin de réir luach an mhargaidh.

Níl na tuarascálacha achtúireacha ar fáil le haghaidh imscrúdaithe phoiblí, ach tá siad ar fáil do bhail na scéimeanna.

Níl aon scéimeanna neamhchistithe ag an IAA seachas dlíteanas forlíontach ex-gratia. Níl aon ranníocaíochtaí gan íoc ná réamhíoctha ann ag deireadh na bliana.

Nótaí (ar lean)

21 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann

	2020 Aonad réamh-mheasta	2019 Aonad réamh-mheasta
(i) Toimhdí achtúireacha		
<i>Meántoimhdí ualaithe chun oibleagáidí sochair a chinneadh</i>		
Ráta lascaine	1.15%	1.40%
Ráta an mhéadaithe cúitimh ghinearálta (foirne/foirne sinsearaí)†	1.25%	1.25%
Ráta an bhoilscithe praghsanna	1.25%	1.25%
Ráta an mhéadaithe pinsin †	0.00%	0.00%
<i>† Is ionann é seo agus an toimhde fhadtéarmach is infheidhme i leith méaduithe foirne/foirne sinsearaí. Mar thoradh ar staid easnaimh reatha na Scéimeanna, chinn an bord nach ndeonófaí aon mhéaduithe breise ar phinsin atá iníoctha faoi na Scéimeanna le héifeacht ón 1 Eanáir 2015 agus chuir sé an méid sin in iúl don fhoireann ar fad agus do gach iontaobhaí pinsin.</i>		
Tá na toimhdí a bhaineann le fad na mbundlíteanas pinsin tráth dháta an chláir chomhardaithe bunaithe ar na táblaí caighdeánacha mortlaíochta achtúirí agus áirítear iontu liúntas le haghaidh feabhsuithe amach anseo ar fhad. Is ionann na toimhdí agus a bheith ag súil go mairfeadh duine atá 65 bliana d'aois roinnt blianta, mar seo a leanas:		
	2020	2019
<i>Ionchas saoil do bhall fireann ó 65 bliana d'aois ar thábla mortalaíochta iarscoir a úsáidtear chun oibleagáidí sochair a chinneadh do na daoine seo a leanas:</i>		
Baill reatha ghníomhacha agus iarchurtha	24.3	24.2
Baill phinsinéara reatha	22.5	22.5
<i>Ionchas saoil do bhall baineann ó 65 bliana d'aois ar thábla mortalaíochta iarscoir a úsáidtear chun oibleagáidí sochair a chinneadh do na daoine seo a leanas:</i>		
Baill reatha ghníomhacha agus iarchurtha	26.3	26.2
Baill phinsinéara reatha	24.4	24.3
Roghnaítear na toimhdí arna n-úsáid ag an achtúire ó raon toimhdí achtúireacha féideartha. De bharr an scála ama a bhí i gceist, is féidir nár cruthaíodh iad i gcleachtas.		
	2020 €'000	2019 €'000
(ii) Méideanna atá aitheanta ar an gclár comhardaithe		
Luach reatha na n-oibleagáidí atá cistithe go hiomlán nó i bpáirt	(735,142)	(698,543)
Luach cóir shócmhainní an phlean	620,355	588,203
Glandlíteanas	(114,787)	(110,340)
	2020 €'000	2019 €'000
(iii) Gluaiseachtaí i luach cóir shócmhainní an phlean		
Luach cóir shócmhainní an phlean i dtús na bliana	588,203	534,906
Atomhas: toradh ar shócmhainní an phlean lúide ioncam úis	25,891	42,929
Ioncam úis	8,241	11,766
Ranníocaíochtaí fostóirí	17,519	17,317
Ranníocaíochtaí na mball	3,860	2,225
Sochair a íocadh ón bplean	(23,359)	(20,940)
Luach cóir shócmhainní an phlean ag deireadh na bliana	620,355	588,203

21 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann (ar lean)

	2020 €'000	2019 €'000
(iv) Gluaiseachtaí i luach reatha na n-oibleagáidí sochair shainithe		
Oibleagáid sochair i dtús na bliana	(698,543)	(609,396)
Costais seirbhíse reatha	(13,212)	(11,794)
Costas úis	(9,643)	(13,192)
Ranníocaíochtaí na mball	(3,860)	(2,225)
Atomhas: caillteanais achtúireacha	(33,243)	(82,876)
Sochair a íocadh ón bplean	23,359	20,940
Oibleagáid sochair ag deireadh na bliana	(735,142)	(698,543)
	2020 €'000	2019 €'000
(v) Comhpháirteanna de chostais phinsin		
<i>Costas atá aitheanta sa chuntas brabúis agus caillteanais</i>		
Costas seirbhíse reatha (nóta 3)	(13,212)	(11,794)
Costas breise airgid thirim (nóta 3)	(4,307)	(5,522)
Costais úis ar shócmhainní sochair shainithe (nóta 4)	8,241	11,766
Costais úis ar dhlíteanais sochair shainithe (nóta 5)	(9,643)	(13,192)
Costas pinsin iomlán atá aitheanta sa chuntas brabúis agus caillteanais	(18,921)	(18,742)
Suímeanna atá aitheanta in ioncam cuimsitheach eile		
Caillteanais achtúireacha atá aitheanta láithreach	(7,352)	(39,947)
Costas breise airgid thirim	4,307	5,522
	(3,045)	(34,425)
Iomlán don bhliain	(21,966)	(53,167)
Suim charnach na gcaillteanas achtúireach atá aitheanta in ioncam cuimsitheach eile	(295,946)	(288,594)
	2020 Suim shócmhainní an phlean €'000	2019 Suim shócmhainní an phlean €'000
(vi) Sócmhainní an phlean		
<i>Na leithdháiltí sócmhainní amhail an 31 Nollaig:</i>		
Urrúis chothromais	169,065	159,566
Urrúis bhannaí	324,958	299,560
Eile	126,332	129,077
	620,355	588,203

Gearrfar ioncam úis ar shócmhainní an phlean ag ráta 1.5% (2019: 1.4%).

Nótaí (ar lean)

21 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann (ar lean)

	2020	2019
	€’000	€’000
<i>Toradh iarbhrí ar shócmhainní</i>		
Toradh iarbhrí ar shócmhainní an phlean	34,132	54,695

€’000

(vii) Toradh iarbhrí ar shócmhainní

Ranníocaíochtaí atáthar ag súil le bheith déanta ag an IAA le linn 2021	16,300
---	--------

B. Dliteanas pinsin forlíontach ex-gratia

	2020	2019
	€’000	€’000
Ag tús na bliana	2,757	2,442
Suimeanna atá curtha ar fáil le haghaidh dliteanas pinsin forlíontach ex-gratia	321	323
Íocaíochtaí a rinneadh le linn na bliana	(8)	(8)
Méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	3,070	2,757

Lasmuigh de scéimeanna pinsean an IAA, tá foráil ann d’íocaíochtaí pinsin forlíontacha ex-gratia, suas go dtí 65 bliana d’aois, chun an bhearna a laghdú d’fhostaithe áirithe atá i dteideal dul ar scor idir 60 bliain d’aois agus 65 bliana d’aois agus nach bhfuil i dteideal an pinsean stáit a fháil go dtí go mbainfidh siad aois scoir an stáit amach.

C. Plean Pinsean Ranníocaíochta Sainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann 2012

Feidhmíonn an IAA scéim pinsean ranníocaíochta sainithe dar teideal ‘Plean Pinsean Ranníocaíochta Sainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann 2012’, rud a bunaíodh an 1 Eanáir 2012. Tá sí i bhfeidhm do bhaill foirne ar thosaigh a dtréimhse fostaíochta ón dáta sin ar aghaidh. Is ionann an táille phinsin don tréimhse agus ranníocaíochtaí a bhí iníoctha ag an IAA leis an scéim agus b’ionann an táille sin agus €226,588 (2019: €179,399).

22 Meastacháin agus breithiúnais chuntasaíochta

Príomhfhoinsí na neamhchinnteachta meastacháin

Éilítear ar an lucht bainistíochta agus na ráitis airgeadais chomhdhlúite a n-ullmhú meastacháin a dhéanamh agus breithiúnais a thabhairt a théann i bhfeidhm ar shuimeanna tuairiscithe na sócmhainní agus na ndlitéanas ag dáta na ráiteas airgeadais agus ar shuimeanna tuairiscithe an ioncain agus na gcostas le linn na tréimhse tuairiscithe.

Tá meastacháin agus breithiúnais bunaithe ar an taithí stairiúil agus ar thosca eile atá réasúnta faoi imthosca reatha. D’fhéadfadh torthaí iarbhrí bheith difriúil leis na meastacháin sin dá gcruthófaí na toimhdí sin a bheith mícheart nó dá dtiocfadh cúinsí aníos nach bhfuiltear ag súil leo chun críocha na meastachán sin. Is éard atá sna nithe seo a leanas ná na réimsí rithábachtacha nach mór don lucht bainistíochta meastacháin a dhéanamh orthu agus breithiúnais a thabhairt orthu.

Toimhdí pinsin

Meastachán suntasach i ráitis airgeadais an IAA is ea luacháil na scéimeanna pinsean sochair shainithe, go háirithe sa mhargadh neamhchinnte reatha. Tá tuilleadh sonraí le fáil i Nóta 20. Rinne na stiúrthóirí athbhreithniú ar na toimhdí a rinne achtúirí gairmiúla neamhspleácha agus luach cóir na scéimeanna pinsean sochair shainithe á mheasúnú agus mheas siad gur toimhdí réasúnta iad na toimhdí sin.

Infheistíocht luach cóir in Aireon

Tomhaistear infheistíocht an Ghrúpa in Aireon Holdings LLC ag luach cóir le coigeartaithe ar luach cóir taifeadta sa chuntas brabúis agus cailteannais. Tugtar nos mó sonraí i Nóta 9. Úsáideadh modh sreabhadh airgid lascainithe (DCF) le luach cóir an infheistíochta a shocrú. Chuir an modh luachála seo luach reatha na díbhinn tuartha, lascainithe at úsáid ráta lascainithe coigeartaithe de réir riosca san áireamh.

22 Meastacháin agus breithiúnais chuntasaíochta (ar lean)

Ba iad seo a leanas na buntuisintí criticiúla agus meastacháin a úsáideadh le luach cóir a shocrú:

- Réimse ráta lascainithe de 15% go 17%, atá comhsheasmhach de ghnáth le rátaí lascainithe úsáidte ag na hinfheisteoirí eile ag Aireon
- Uainiú ceaptha fáil íocaíochtaí díbhinn sa todhchaí, tar éis cánach, atá bunaithe ar phlean oibriúcháin fadthéarmach bainistíocht Aireon (Samhain 2020).

Ioncam ó ghníomhaíochtaí faoi bhealaigh agus críochfoirt

Tá ghníomhaíochtaí faoi bhealaigh agus críochfoirt rialaithe ag an Údarás Maoirseachta Náisiúnta (an Coimisiún um Rialáil Eitlíochta) agus Aerspás Eorpach Aonair an Choimisiúin Eorpach. Faoin gCreatlach Rialaithe, cuitear Plean Feidhmiúcháin Stáit faoi bhráid an CE le faomhadh, roimh thús gach tréimhse rialaitheach cúig bliana. Is do na blianta ó 2020 go 2024 atá an tréimhse rialaitheach reatha, ar a dtugtar RP3. Tá athbhreithniú le déanamh ar phróiseas pleanála RP3 i 2021 mar gheall ar COVID-19. As an ngnáth, do 2020, déanfaidh an NSA measúnacht ar bhonn costais faoi bhealaighagus críochfoirt an IAA go cúlghabhálach i dtaca le cáilitheachta aisghabhála sna blianta amach anseo.Cé go n-aithníonn Rialúchán Cuir i gCríoch (AE) 2020/1627 an AE gur cheart fíorchostais tabhaithe ag solatháthraithe seirbhísí aerloingseoireachta agus Ballstáit (i 2020 agus 2021) a chuir san áireamh, tá riosca ann nach bhfaomhfar iomlán an bhonn costais do 2020. Bheadh tionchar ag seo ar ioncain tuairiscithe.

Mheas bainistíocht go raibh an riosca seo íseal ó tharla na bearta srianta a cuireadh i bhfeidhm le linn na bliana agus measúnacht bhainistíochta go raibh na fíorchostais tabhaithe le linn 2020 riachtanach le seirbhís rialaithe aerthráchta sábháilte agus éifeachtach a sholáthar dá chiuistaiméirí faoi bhealaigh agus críochfoirt ar bhonn leanúnach. Comh maith le sin, comhlíonann na costais tabhaithe ionchais an AE go laghdófaí costais maidir le fíorchostais 2019 agus costais san áireamh sa Phlean Feidhmiúcháin RP3 bunaidh a ullmhaíodh roimh COVID.

23 Teagmhais iarchláir chomhardaithe

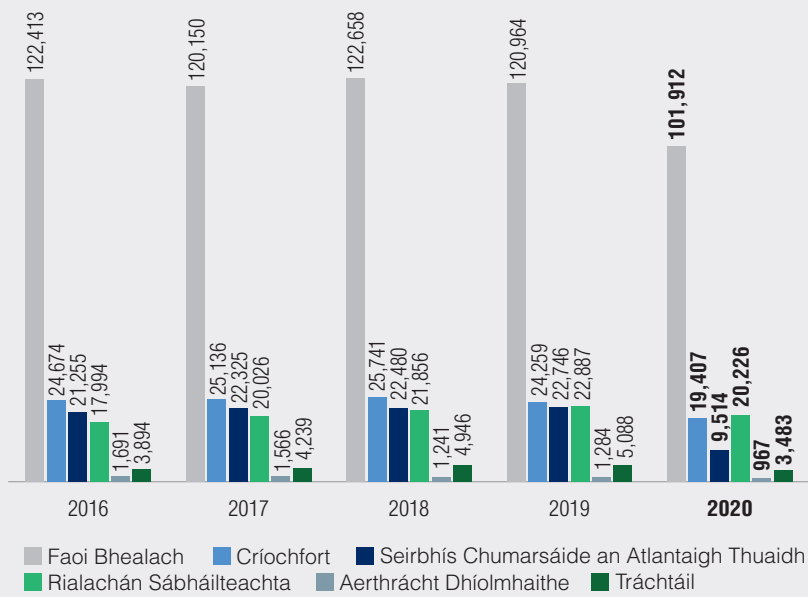
Ar an 24 Márta 2021, mhol an Bord díbhinn €40,500 milliún (2019: €7.8 milliún). Ní raibh aon teagmhais le héifeacht acu ar an Chuideachta ó 31 Nollaig 2020 a dteastaíodh go gcoigeartaí, nó go nochtfar, na ráitis airgeadais.

24 Ceadú na ráiteas airgeadais

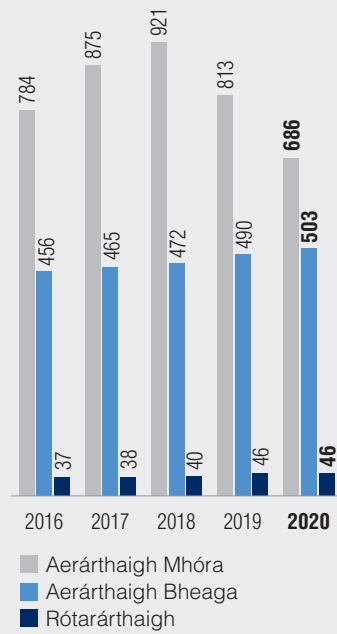
Rinne na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhaomhadh ar an 24 Márta 2021.

Achoimre Cúig Bliana 2016-2020

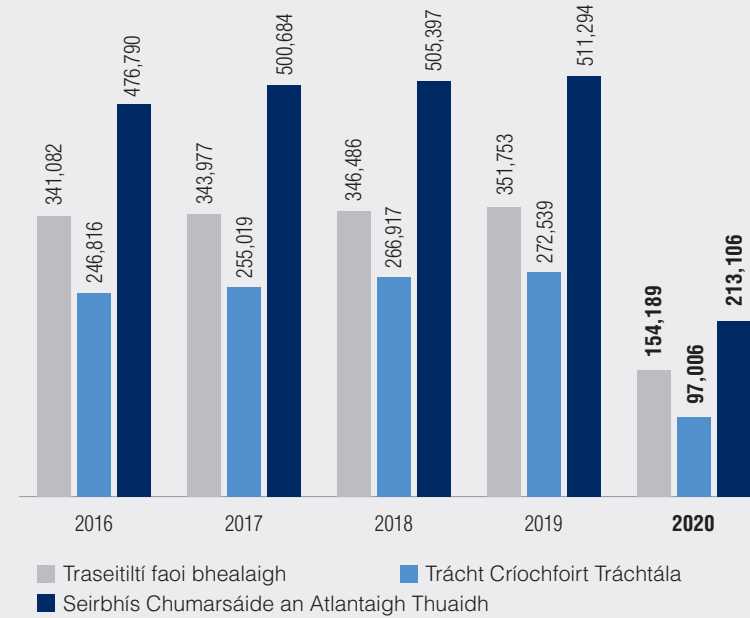
Láimhdeachas €'000



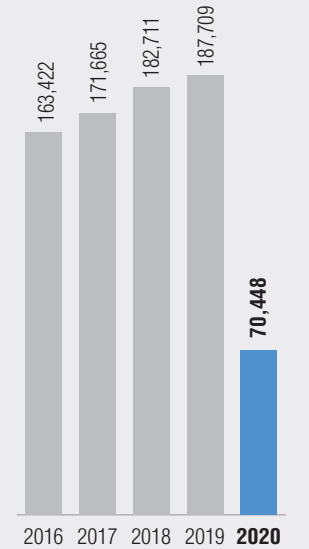
Aerárthaigh Chláraithe



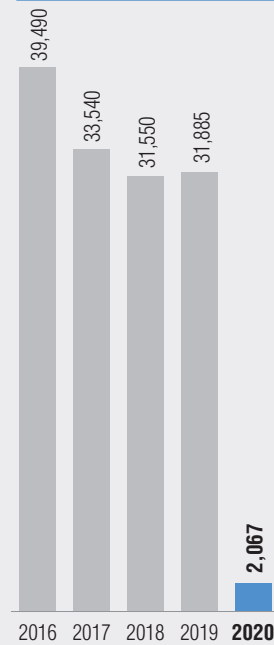
Gníomhaíocht Aerthráchta



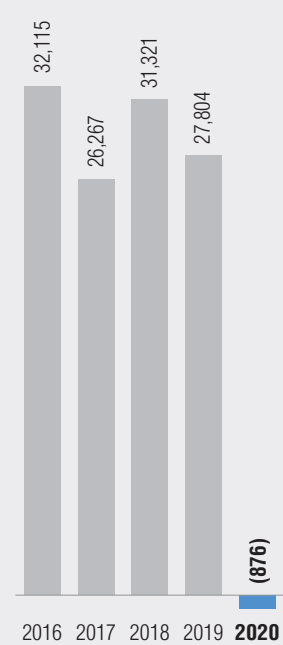
Aonaid Seirbhíse Críochfoirt



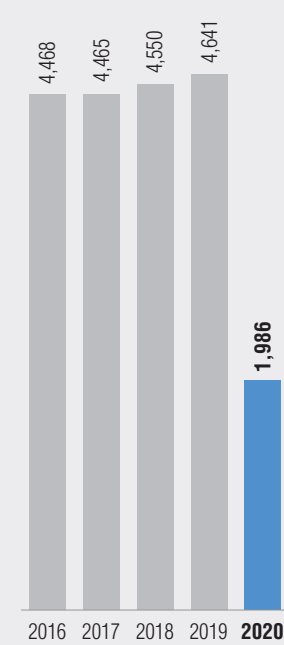
Brabús Oibriúcháin €'000



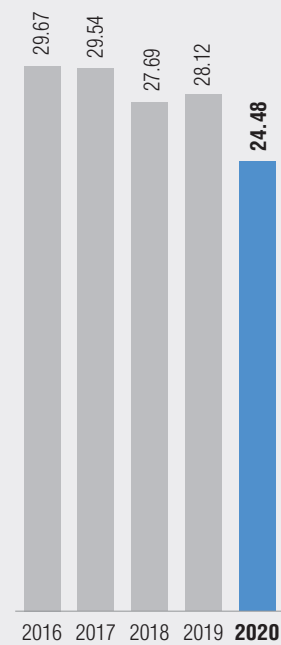
Brabús i ndiaidh Cánach €'000



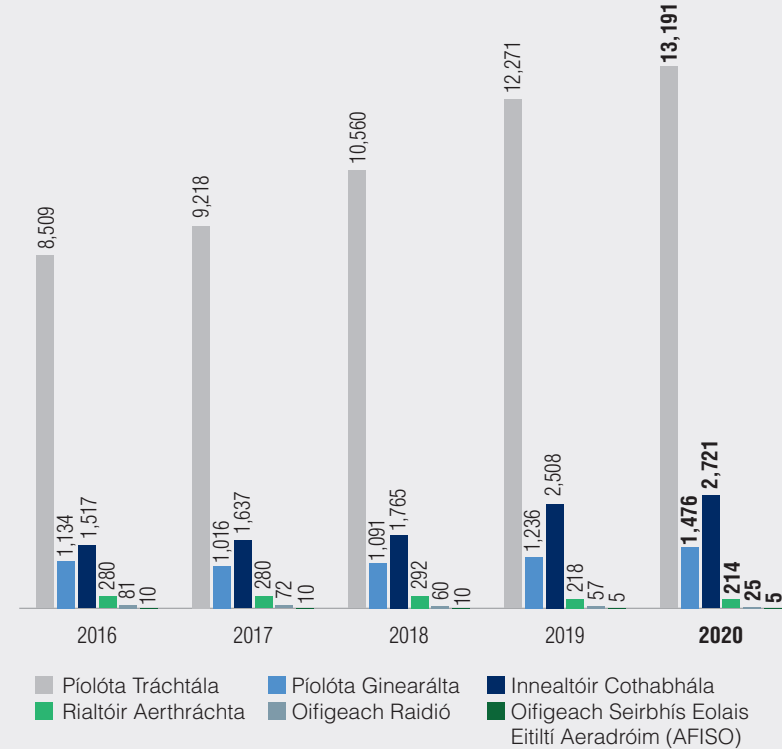
Aonaid Seirbhíse Faoi Bhealaigh ('000)



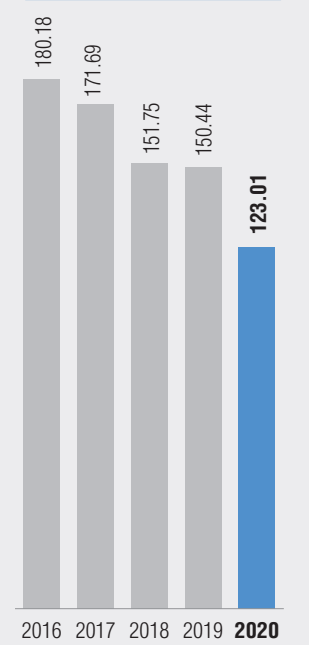
Ráta Aonaid Seirbhíse Faoi Bhealaigh (€)



Ceadúnais Bhailí



Ráta Aonaid Críochfoirt (€)





Údarás Eitlíochta na hÉireann

Foirgneamh Times, 11-12 Sráid D'Olier, Baile Átha Cliath 2

Teil: +353 1 671 8655 Facs: +353 1 679 2934

www.iaa.ie