

'21

TUARASCÁIL
BHLIANTÚIL

Údarás Eitlíochta na hÉireann

Ar thús cadhnaíochta sa
tionscal eitlíochta domhanda





Achoimre

Príomhtheachtaireachtaí	2
Príomhfhigiúirí 2021	4
Buaicphointí airgeadais agus oibriúcháin 2021	5
Cad a dhéanann muid	6
Ár gCuid Luachanna	7
Ráiteas an Chathaoirligh	8
Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh	11
Ráiteas an Rialóra Eitlíochta/POF Ainmnithe	16

Athbhreithniú oibriúcháin agus airgeadais

Rialachán maidir le Sábháilteacht	20
Bainistíocht Aerthráchta	25
Airgeadais	30
Acmhainní Daonna	33
Inbhuanaitheacht	35
Freagracht Shóisialta Chorporáideach	36
Cúrsaí Idirnáisiúnta	36

Tuarascáil na stiúrthóirí agus ráitis airgeadais chomhdhlúite

Stiúrthóirí agus faisnéis eile	40
Tuarascáil na Stiúrthóirí	41
Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí	48
Tuarascáil an iniúcháir neamhspleách do chomhaltaí Údarás Eitlíochta na hÉireann	49
Cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais	52
Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile	53
Clár comhardaithe comhdhlúite	54
Clár comhardaithe na cuideachta	55
Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas	56
Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas	57
Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid	58
Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais	59
Achoimre Cúig Bliana	78

Príomhtheachtaireachtaí



Dhírigh an IAA i gcónaí ar shábháilteacht mar ár dtosaíocht is mó. Baineadh garsprioc sábháilteachta thábhachtach eile amach in 2021 nuair a bhain an IAA ANSP deimhniú iomlán amach faoi cheanglais Rialachán (AE) 2017/373 ('Rialachán 373').



Le linn na paindéime, dhírigh an IAA ar shábháilteacht ár bhfoirne agus ar leanúnachas ár seirbhísí riachtanacha aerloingseoireachta a chinntiú gan aon chomhréiteach maidir le caighdeán, agus sábháilteacht go háirithe, seirbhísí ANS le dhá bhliain anuas.



Thacaigh an IAA leis an tionscal agus leis an eitlíocht ghinearálta chun filleadh sábháilte ar ghnáthoibríochtaí a mhéadú. Áiríodh leis sin fócas ar chaighdeán sábháilteachta leanúnacha, folláine i measc gairmithe eitlíochta agus suirbhéanna paisinéirí ar phrótacaíl sábháilteachta sláinte eitlíochta na hEorpa.



Lean an Rialálaí Eitlíochta ag díriú ar shrianadh stuama costais i rith 2021, d'fhonn na bearta seo a mhaolú de réir mar a fhilléann an tionscal ar fhás ó 2022.



In 2021, bhí na leibhéil aerthráchta iomlána arna mbainistiú ag IAA ANSP comhionann le 50% de leibhéil 2019 ach faoi dheireadh na bliana, bhí an trácht ag tosú ag filleadh níos gaire don mhéid a d'fhéadfaí a mheas mar ghnáthleibhéil (78% de leibhéil 2019 i mí na Nollag 2021).



Lean an Chuideachta ag tabhairt tosaíochta do bhainistiú a leachtachta tríd an bpaindéim; thar an dá bhliain, 2020 agus 2021, tháinig laghdú €99.0 milliún ar chúlchistí airgid an Ghrúpa agus maolú á dhéanamh ar bhearta srianta costais i gcoinne laghduithe breise.



In 2021, tháinig méadú leanúnach ar aerárthaí gan foireann nuair a cuireadh Rialachán nua an Aontais i bhfeidhm. Tá córais aerárthaí gan foireann (ladraínn) fós ina bhfoinse fais agus nuálaíochta easpóntantúla agus tá feidhmchláir nua spreagúla á bhforbairt agus á dtástáil ar fud an domhain agus in Éirinn.



Lean iarratais ar cheadúnú pearsanra ag méadú i rith 2021 mar thoradh ar An Breatimeacht, agus rinne go leor sealbhóirí ceadúnais sa RA iarratas ar cheadúnais EASA tríd an IAA. Thosaigh líon mór sealbhóirí ceadúnais neamh-AE, a raibh aistriú chuig ceadúnas AE de dhíth orthu, ag cur isteach chuig an IAA seachas chuig an Ríocht Aontaithe.



Tá an túr íocónach nua rialaithe aerthráchta ag aerfort Bhaile Átha Cliath ina fhís de chuid IAA ANSP le roinnt blianta anuas, ag aithint na mbuntáistí a bhaineann leis do shábháilteacht oibríochtaí agus acmhainne, mar aon le buntáistí comhshaoil.



Tá IAA ANSP tiomanta don inbhuanaitheacht agus tá sé mar aidhm againn a bheith ar thús cadhnaíochta san eitlíocht inbhuanaithe, ag treorú dea-shampla agus ag feidhmiú mar abhcóide do chleachtais inbhuanaithe in earnáil na heitlíochta; seoladh Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta an IAA i Meán Fómhair 2021 áit a bhfuil sé mar aidhm againn a bheith inár gcomhlacht Stáit atá neodrach ó thaobh carbóin de faoi 2025.



Thosaigh leibhéal na gníomhaíochta eitlíochta in Éirinn le linn 2021 ag téarnamh, áfach, bhí clárúcháin fhoriomlána aerárthaí cosúil le 2020 agus laghdú suntasach ar 2019, go háirithe maidir le méid fhlít aerlínte tráchtála na hÉireann.



Leanadh den obair ullmhúcháin a theastaíonn chun IAA ANSP a dheighilt ina eintiteas nua, AirNav Ireland, agus CAR a chumasc san IAA go gasta d'fhonn an Bille Aerloingseoireachta agus Aeriompair a achtú.

Príomhfhigiúirí 2021

188,400

Traseitiltí

Méadú 22% (laghdú 46% ar 2019)

98,000

Trácht intíre

Méadú 1% (laghdú 64% ar 2019)

263,200

Eitiltí an Atlantaigh Thuaidh

Méadú 24% (laghdú 48% ar 2019)

714

Meánfhostaithe

1,231

Aerárthaí ar chlár na hÉireann
(laghdú 0.3%)

19,266

Ceadúnais
(méadú 9.3%)

€162.3m

Láimhdeachas
(méadú 4.3%)

€9.5m

Brabús iarchánach

€133.5m

Airgead tirim agus taiscí gearrthéarmacha
(laghdú €36.3m)

€260.4m

Glansócmhainní comhdhlúite
(méadú €57.4m)

Buaicphointí airgeadais agus oibriúcháin 2021

BUAICPHOINTÍ AIRGEADAIS	2021 €'000	2020 €'000	% ATHRÚ
Láimhdeachas	162,256	155,509	4.3%
Brabús oibriúcháin	7,070	2,067	242.0%
Brabús/(cailteanas) tar éis cánach	9,533	(876)	-1188.2%

GNÍOMHAÍOCHT	2021 LÍON	2020 LÍON	% ATHRÚ
Traseitiltí ar bealaigh	188,376	154,240	22.1%
Trácht tráchtála críochfoirt	97,986	96,960	1.1%
Cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh	263,186	211,695	24.3%
Aerárthaí ar chlár na hÉireann (amhail an 31 Nollaig)	1,231	1,235	-0.3%
Ceadúnais eisithe (amhail an 31 Nollaig)	19,266	17,632	9.3%

FOSTAÍOCHT	2021 LÍON	2020 LÍON	% ATHRÚ
Meán fostaithe	714	725	-1.5%

TÁILLÍ CUSTAIMÉIRÍ	2021 €	2020 €	% ATHRÚ
Traseitiltí ar an mbealach	27.58	24.48	12.7%
Trácht críochfoirt aerfoirt	162.45	123.01	32.1%
Cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh	45.00	45.00	-
Rialachán sábháilteachta	Gan aon athrú ar an Ordú Táillí ó 2016 i leith		

Cad a dhéanann muid



An Rialachán maidir le Sábháilteacht Eitlíochta Sibhialta



Slándáil Eitlíochta

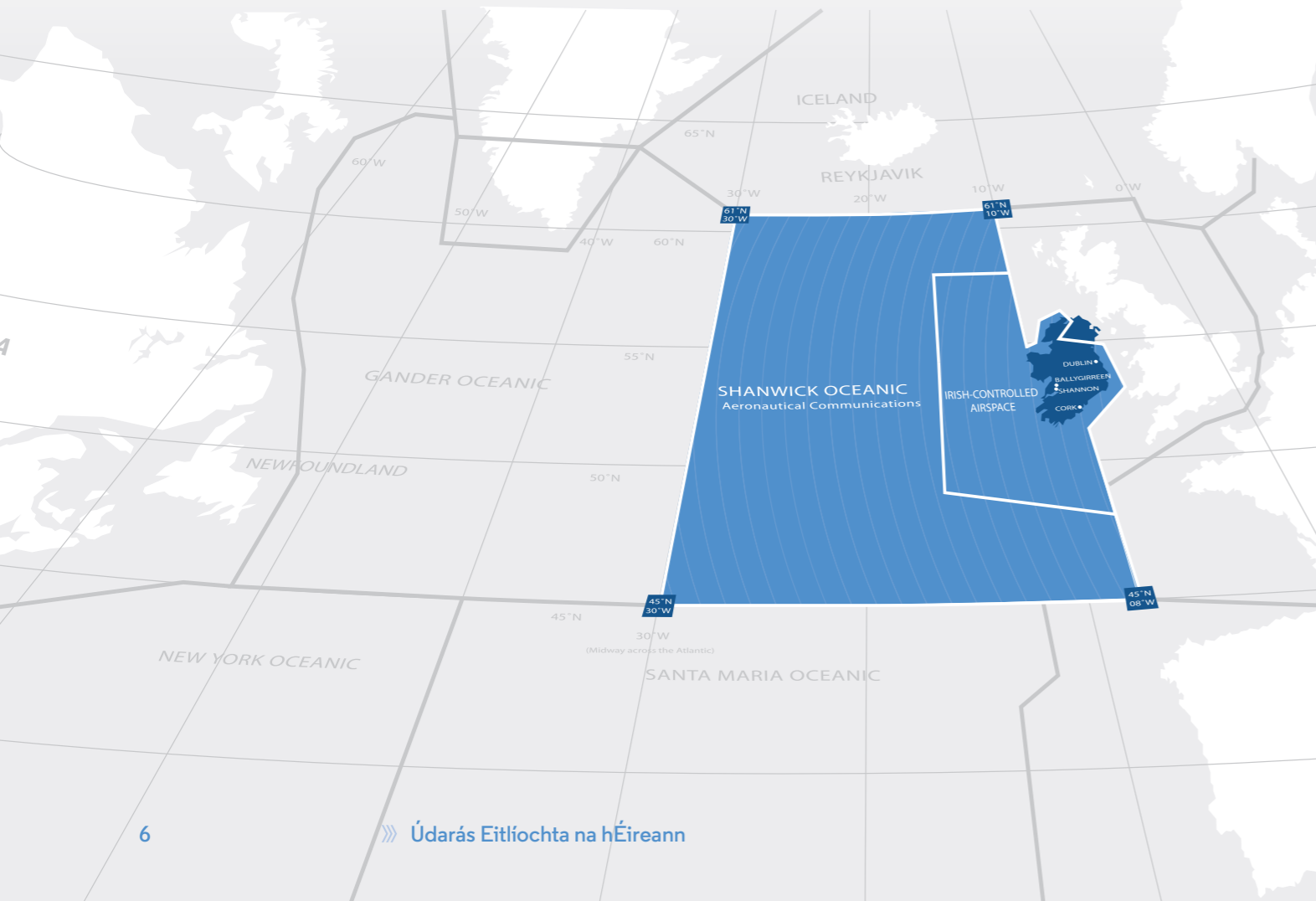


Bainistíocht aertráchtála



Gníomhaíochtaí tráchtála

Seirbhísí Aerloingseoireachta san Atlantach Thuaidh



Ár gCuid Luachanna



SÁBHÁILTEACHT



SÁRMHAIHEAS SEIRBHÍSE

Sáraíonn muid ionchais ár gcustaiméirí



IONRACAS

Déanaimid an rud atá ceart i gcónaí



MEAS

Dár gcustaiméirí agus dá chéile



OBAIR FOIRNE

Táimid níos láidre le chéile



NUÁLAÍOCHT

Bímid i gcónaí ag lorg bealaí nua chun rudaí a dhéanamh



IS IAN TSÁBHÁILTEACHT ÁR DTOSAÍOCHT

Is í an tsábháilteacht príomhthosaíocht an IAA dá ghníomhaíochtaí go léir - rialáil sábháilteachta thionscal na heitlíochta sibhialta in Éirinn, maoirseacht ar shlándáil eitlíochta agus seirbhísí cumarsáide aerthráchta agus aerloingseoireachta a sholáthar.

Rose Hynes Cathaoirleach



Tar éis dhá bhliain dheacra nuair a thit leibhéal aerthráchta 54% ar an meán de leibhéal 2019 mar gheall ar COVID-19, tá dóchas ann go mbeidh feabhas mór ar an tionscal i 2022. Tá sé seo amhlaidh in ainneoin na mbagairtí atá ann faoi láthair don tionscal eitlíochta lena n-áirítear praghsanna ola atá ag méadú, an tionchar atá ag smachtbhannaí na Rúise ar an tionscal léasaithe aerárthaí, smachtbhannaí eitilte i gcoinne aerlínte na Rúise, boilsciú, luaineacht sna margáí stoic agus leochaileachtaí sa slabhra soláthair. Chomh maith leis seo, cé gur baineadh srianta ar aerthaisteal mar gheall ar an bpaindéim i bhformhór na dtíortha, leanfaimid orainn a bheith cúramach faoin bhféidearthacht a bhaineann le hathraithigh nua COVID-19 agus conas a d'fhéadfadh srianta nua a bhaineann le haerthrácht nó éiginnteacht bhreise a bheith mar thoradh air amach anseo. Cé go raibh tionchar teoranta ag an ionradh a rinne an Rúis ar an Úcráin ar leibhéal aerthráchta na hÉireann go dtí seo i mbliana, bhí tionchar díreach ar rialtóir IAA agus chuir sé deimhnithe aeracmhainneachta aerárthaí atá lonnaithe sa Rúis ar ceal ar chlár na hÉireann. In ainneoin ráiteas na Rúise go gcuirfí an t-aerárthach ar a chlár, fanfaidh na haerárthaí seo ar chlár na hÉireann go dtí go ndéanfaidh an t-úinéir clárú na dtíortha agus leanfaidh siad de bheith faoi réir rialacha sábháilteachta ICAO (Eagraíocht Eitlíochta Sibhialta Idirnáisiúnta) agus smachtbhannaí an AE.

Is í an tsábháilteacht príomhthosaíocht an IAA dá ghníomhaíochtaí go léir - rialáil sábháilteachta thionscal na heitlíochta sibhialta in Éirinn, maoirseacht ar shlándáil eitlíochta agus seirbhísí cumarsáide aerthráchta agus aerloingseoireachta a sholáthar. In 2021, chuir an IAA na feidhmeanna seo i gcrích go héifeachtach.

Athstruchtúrú an IAA

Tá dul chun cinn maith déanta ag an IAA ina ullmhúcháin d'athstruchtúrú a ghnó. Tá rannóg rialála sábháilteachta IAA, soláthraí seirbhísí aerloingseoireachta IAA agus an Coimisiún um Rialáil Eitlíochta (CAR) ag obair go dlúth le chéile chun aistriú réidh chuig na heintitis nua a áirithiú ar lá an dílsithe. Tá Coiste Stiúrtha Tionscadail ag déanamh maoirseachta ar sheachadadh tionscadail, le tacaíocht ó Bhainisteoir Tionscadail. Ina theannta sin, agus de réir mar a théimid níos gaire don lá dílseacháin, tá cruinniú seachtainiúil ar bun ag leibhéal an POF leis an Roinn Iompair chun maoirseacht a dhéanamh ar na sonraí go léir a bhaineann leis an aistriú chuig na socruithe nua.

Tá dul chun cinn mór déanta ag an mBille Aerloingseoireachta agus Aeríompair i bpróiseas reachtaíochta an Oireachtais agus táimid ag súil le dáta achtaithe go luath. Nuair a achtófar iad, aistrefar feidhmeanna aerloingseoireachta tráchtála an IAA chuig cuideachta nua leathstáit, ar a dtabharfar AirNav Ireland, agus leanfaidh an IAA mar an rialtóir eitlíochta. Beidh Peter Kearney ina Phríomhfheidhmeannach ar AirNav Ireland agus beidh Diarmuid Ó Conghaile ina Phríomhfheidhmeannach ar an IAA nua. Déanfar feidhmeanna rialála an CAR a shú isteach san IAA chun rialtóir náisiúnta aonair a chruthú don eitlíocht.

COVID

In 2021, láimhseáil an IAA 50% níos lú eitiltí i gcomparáid le gníomhaíocht in 2019 agus mar thoradh air sin tháinig laghdú comhchosúil ar ár bhfáltais airgid. D'fhonn leachtacht a chaomnú leanamar ar aghaidh lenár gclár srianta costais. Bhí bonn costais na chomhlachta, agus tacaíochtaí Rialtais á gcur san áireamh, 11% níos ísle ná mar a bhí in 2019 agus ní dheanadh ach caiteachas caipitiúil riachtanach. Fuarthas saoráidí bainc nua, neamhurraithe, ar fiú €60 milliún san iomlán iad. Bhain an Chuideachta leas as Scéim Fóirdheontais Pá Fostaíochta an Rialtais dá ghníomhaíochtaí seirbhísí aerloingseoireachta. Leanfaidh an Chuideachta ag déanamh monatóireachta ar a bonn costais de réir mar a athróidh an fócas chuig fillleadh ar ghnáthoibríochtaí agus téarnamh inbhuanaithe don Chuideachta agus don tionscal eitlíochta i gcoinne d'ainneoin na mbagairtí suntasacha leanúnacha ar an eitlíocht.

Le linn 2021, lean IAA ar aghaidh ag leanúint treoirlínte uile an Rialtais agus chuir sé bearta sláinte agus sábháilteachta suntasacha i bhfeidhm ag a shuíomhanna chun a fhoireann a chosaint ar COVID-19 agus seirbhísí riachtanacha a chothabháil.

Rialachán sábháilteachta

Rinne an IAA a ghníomhaíochtaí rialála sábháilteachta go héifeachtach in 2021, ag soláthar maoirseachta d'aerlínte, d'eagraíochtaí cothabhála agus d'eintitis rialáilte eile de réir mar a thosaigh siad a bhfillleadh ar ghnáthoibríochtaí tar éis tréimhse oibríochtaí neamhchaighdeánacha mar thoradh ar COVID. Seachadadh maoirseacht slándála eitlíochta trí chlár oibre cuimsitheach.

Tá feidhmíocht rialála faoi réir maoirseachta ag EASA (Gníomhaireacht Eorpach um Shábháilteacht Eitlíochta) trí chlár monatóireachta leanúnach agus cigireachtaí cuimsitheacha um Chaighdeánú EASA. Tá an IAA fós níos fearr ná meán an AE i rátálacha Chaighdeánú EASA. Tá an IAA faoi réir freisin ag clár maoirseachta sábháilteachta uilechoitinne ICAO (USOAP) agus ag an gclár iniúchta slándála uilechoiteann (USAP) agus tá sé fós ag coinneáil a sheasamh láidir ar fud an domhain i dtomhais maidir le cur i bhfeidhm éifeachtach, rangaithe san ochtú háit ar fud an domhain agus dara háit san Eoraip ag ICAO.

Aerloingseoireacht

In 2021, chuir an IAA seirbhísí aerthráchta ar fáil do 188,400 traseitilt, laghdú 46% ar 2019 agus 98,000 gluaiseacht críochthráchta, laghdú 64% ar 2019. Cuireadh seirbhísí guthchumarsáide ardmhíochta (HF) ar fáil do 263,200 eitilt ar an Atlantach Thuaidh, síos 48% ar 2019.

Baineadh amach spriocanna comhshaoil agus acmhainne, arna leagan síos ag an gCoimisiún Eorpach, in 2021 agus chuir IAA go dearfach le feidhmíocht fhoriomlán líonra eitlíochta na hEorpa. Mar sholáthraí seirbhíse aerthráchta, lean IAA air ag feidhmiú sa tsraith is fearr san Eoraip i mbearta aibíochta sábháilteachta agus bhain sé amach feidhmíocht leibhéal 'D', an leibhéal is airde aibíochta a baineadh amach.

Tá an-áthas orm a thuairisciú go bhfuil an tús rialaithe amhairc nua ag aerfort Bhaile Átha Cliath ag feidhmiú do oibríochtaí rúdbhealaigh reatha ó mhí na Samhna 2021 i ndiaidh blianta fada d'obair chrua, d'infheistíocht agus de thiomantas. Tá ullmhúcháin ar siúl le haghaidh oibríochtaí rúdbhealaigh comhthreomhaire a thosóidh níos déanaí sa bhliain.

Thuairiscigh clár cúraim custaiméirí an IAA rátáil sástachta 91.6% le haghaidh 2021.

Airgeadúil

Thuairiscigh an Grúpa brabús €9.5 milliún tar éis cánach ar láimhdeachas €162.3 milliún. Leanadh de mhonatóireacht a dhéanamh ar an gcaiteachas i rith na bliana agus laghdáíodh é i bhformhór na ngnéithe den ghnó. Laghdaigh iarmhéid iomlán an Ghrúpa in airgead tirim agus i dtaiscí de €36.3 milliún go €133.5 milliún. Mura mbeadh na bearta sriantacha costas éagsúla i bhfeidhm, lena n-áirítear, más féidir, tionscadaíl chaipitil a chur siar, bheadh an laghdú níos déine. Mhéadaigh glansócmhainní an Ghrúpa €57.4 milliún go €260.4 milliún go príomha mar gheall ar fheabhsú ábhartha ar an nglanlíteanas pinsin amhail an 31 Nollaig.

Gintear beagnach 80% d'ioncam IAA de bharr a ghníomhaíochtaí rialaithe atá, de réir sin, á dtacú ag rialacháin Eorpacha. I mí na Samhna, chuir an NSA an Plean Feidhmíochta Stáit, ar a dtugtar Plean RP3, faoi bhráid an Choimisiúin Eorpaigh. Chuir an Plean seo cinnteacht airgeadais a raibh géarghá léi ar fáil do ghníomhaíochtaí rialaithe an IAA.

Inbhuanaitheacht

Tá an IAA ag tacú le torthaí inbhuanaithe in aerthaisteal trína bheith ag cloí le hamanna sliotán éifeachtúla d'imeachtaí aerárthaí ag na haerfoirt Stáit. Tá aerspás saorbhealaigh curtha i bhfeidhm ag an IAA, a ligeann d'aerlínte an bealach is éifeachtaí a roghnú, seachas cosáin níos lú díreacha agus níos faide a leanúint, trí aerspás faoi rialú na hÉireann. Tá go leor tionscnamh áitiúil i bhfeidhm freisin chun cúrsaí comhshaoil a chur chun cinn, lena n-áirítear fostaithe a spreagadh chun a gcion féin a dhéanamh. I mí Mheán Fómhair, bhí áthas orm Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta an IAA a sheoladh le Hildegard Naughton TD. Is plean dúshlánach é seo le bheith i do chomhlacht Stáit atá neodrach ó thaobh carbóin de faoi 2025.

Rialachas corparáideach

Tá an Bord tiomanta do na caighdeáin rialachais chorparáidigh is airde agus comhlíonann sé an Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú.

Buíochas

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil le mo chomhghleacaithe Boird as a dtacaíocht agus a dtiomantas le linn na bliana.

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil leis an Aire Comhshaoil, Aeráide, Cumarsáide agus Iompair, Eamon Ryan TD, agus leis an Aire Hildegard Naughton TD, an tAire Stáit ag an Roinn Iompair, as a dtacaíocht leanúnach don IAA. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil le Ken Spratt, an tArd-Rúnaí, agus le Fintan Towey, an Rúnaí Cúnta, chomh maith lena gcomhghleacaithe sa Roinn Iompair as a dtacaíocht agus a gcúnamh don IAA i rith na bliana.

Mar fhocal scoir, ba mhaith liom buíochas a ghabháil leis an bPríomhfheidhmeannach, Peter Kearney, leis an Rialtóir Eitlíochta/POF Ainmnithe, Diarmuid Ó Conghaile agus leis an bhfoireann ar fad as a gcuid oibre crua agus a dtiomantas i mbliain dhúshlánach eile.


Rose Hynes
Cathaoirleach

Tá an t-éileamh ar thaisteal ard agus cé go bhfuil éiginnteachtaí ann, seachas COVID-19, mhúin an dá bhliain roimh seo dúinn gur féidir leis an IAA agus an earnáil eitlíochta araon a bheith lúfar agus solúbtha chun freastal ar dhúshlán amach anseo.

Peter Kearney Príomhfheidhmeannach



Thosaigh 2021 le héiginnteacht shuntasach mar gheall ar thionchar leanúnach COVID-19 a bhí chun tosaigh inár gclár oibre gnó. Sa chéad leath den bhliain, bhí inné faoi ionchais na hearnála eitlíochta amach anseo mar gheall ar infhaighteacht vacsaíní, toirmisc taistil agus srianta. Ó lár na bliana bhí luascadh i dtreo meon a bhí dearfach a bheag nó a mhór tar éis an rath a bhí ar sholáthar vacsaínithe as ar eascair forbheathnuithe dóchasacha ar réamhaisnéis aerthráchta.

COVID-19

Bhí drochthionchar fós ar an earnáil eitlíochta in 2021 nuair a tháinig an leagan Delta chun cinn go déanach in 2020 agus nuair a gearradh dianrialuithe agus srianta taistil ina dhiaidh sin. In Éirinn, mar atá i go leor tíortha Eorpacha, ní raibh aon taisteal éifeachtach ann don chéad sé mhí den bhliain, mar choraintín éigeantach in óstán, ceanglais maidir le tástálacha diúltacha PCR agus srianta taistil áitiúla a chuir an t-éileamh ar thomhaltóirí faoi bhrú. D'ainneoin an laghdaithe ar ghníomhaíocht eitlíochta tráchtála, ceanglaíodh ar ANSP (soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta) an IAA seirbhís iomlán a chothabháil, agus bhí ról tábhachtach aige maidir le soláthar lastais chriticiúil cúraim sláinte a chinntiú, lena n-áirítear soláthairí TCP agus vacsaíní, a bhí fós oscailte, sa bhaile agus trasna an Atlantaigh.

Le linn na paidéime bhí fócas an IAA ar shábháilteacht ár bhfoirne agus leanúnachas ár seirbhísí aerloingseoireachta riachtanacha a chinntiú.

Bhí líon íseal leanúnach na ngluaiseachtaí aerthráchta le linn 2021 ag brath go mór ar staid airgeadais an IAA agus iad ag brath go leanúnach ar shrianadh costas agus ar úsáid chúlchistí airgid na Cuideachta chun seirbhísí a chothabháil. Ba mhaith liom aitheantas a thabhairt don rannchuidiú suntasach a rinne an fhoireann ar fud na Cuideachta leis an gclár um shrianadh costas, agus fócas á choinneáil ar cháilíocht agus iontaofacht seirbhíse.

Le linn na paidéime bhí fócas an IAA ar shábháilteacht ár bhfoirne agus leanúnachas ár seirbhísí aerloingseoireachta riachtanacha a chinntiú.

Cé gur chéim riachtanach a bhí i srianadh costais, ba léiriú é ar thaithí go leor gnólachtaí san earnáil eitleoíochta le linn na paindéime. Is cúis áthais dom nach raibh aon chomhréiteach ann maidir le caighdeán, agus go háirithe sábháilteacht, na seirbhísí ANS le dhá bhliain anuas.

Ba lá dóchais airigh é Dé Luain an 19 Iúil 2021 don earnáil eitleoíochta in Éirinn mar gur baineadh an chuid is mó de na srianta agus athoscailt taistil isteach agus amach as an tír. Cé go raibh na leibhéil tráchtá fós íseal i gcomparáid le 2019, bhí fás suntasach agus leanúnach ann de réir a chéile ó mhí Iúil go deireadh na bliana, fiú agus tús ag teacht leis an imní a bhí ann maidir leis an leagan Omicron. Don bhliain iomlán 2021, bhí leibhéil aerthráchtá iomlána arna mbainistiú ag an IAA ANSP fós coibhéiseach le 50% de leibhéil 2019 ach faoi dheireadh na bliana, bhí an trácht ag fillleadh níos gaire don rud a d'fhéadfaí a mheas mar ghnáthleibhéil (78% de leibhéil 2019 i mí na Nollag 2021).

Don bhliain iomlán 2021, bhí leibhéil aerthráchtá iomlána arna mbainistiú ag IAA ANSP fós coibhéiseach le 50% de leibhéil 2019.

Spread fillleadh na heitleoíochta ó mhí Iúil ar aghaidh meanma na Cuideachta agus feabhas sealadach ar ár staid airgeadais. Athmhachnamhach ar an téarnamh, bhíomar in ann an chuid is mó de na meicníochtaí srianadh costais a thabhairt i gcrích roimh dheireadh na bliana. Mar sin féin, ní mór smacht costais agus rialú buiséadach cúramach a bheith ina ngné lárnach dár mbainistiócht ghnó ar feadh na mblianta atá le teacht.

Tugann réamhaisnéisí reatha le fios go leanfaidh aerthrácht ag téarnamh go 2022 agus ina dhiaidh sin. Mar sin féin, táimid ag fanacht leis an tionchar iomlán ó choimhlint na Rúise/na hÚcráine chun measúnú a dhéanamh ar an téarnamh. Táimid fós cúramach tar éis a fheiceáil cé chomh tapa agus is féidir le víreas COVID-19 teacht chun cinn agus tionchar diúltach aige ar mheon agus ar fheidhmíocht ghnó. Is ábhar misnigh dom, áfach, athléimneacht an tionscail eitleoíochta agus an chaoi ar léirigh an tionscal a inoiriúnaitheacht le dhá bhliain anuas. Tá an t-éileamh ar thaisteal ard agus cé go bhfuil éiginnteachtaí ann, seachas COVID-19, le dhá bhliain anuas mhúin sé dúinn gur féidir leis an IAA agus an earnáil eitleoíochta araon a bheith lúfar agus solúbtha chun freastal ar dhúshláin amach anseo.

Athstruchtúrú IAA

Go luath in 2021, thosaigh an Diarmuid Ó Conghaile mar Rialtóir Eitleoíochta/POF ainmnithe don údarás rialála nua.

Lean an reachtaíocht a theastaigh chun feidhmeanna rialála sábháilteachta (SRD) agus bainistíochta aerthráchtá (ANSP) an IAA a dheighilt go dlíthiúil, chun AirNav Ireland a bhunú agus chun an Coimisiún um Rialáil Eitleoíochta (CAR) a chumas le SRD an IAA de bheith ag dul chun cinn i rith na bliana. Táthar ag súil go n-achtófar an Bille Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2020, atá mar bhonn agus taca ag tionscnamh um athstruchtúrú an Rialtais, in 2022 agus táimid ag tnúth leis an aistriú iomlán chuig na struchtúir nua. Go háirithe, ó thaobh AirNav Ireland de, rinneadh dul chun cinn suntasach in 2021 maidir leis an ANSP a ullmhú don aistriú chuig an gcuideachta nua. Táim ag tnúth go mór le bunú an chomhlachta nua agus an fuinneamh agus díograis athnuaithe a chruthóidh sé. Beidh AirNav Ireland ina chuideachta tráchtála nua-aimseartha agus fhorásach a bheidh tógtha ar bhunsraitheanna daingne IAA ANSP. De réir mar a thagann muid chun cinn ó na deacrachtaí a chruthaigh paindéim COVID-19 d'earnáil na heitleoíochta, tabharfaidh AirNav Éireann léargas úr ar an eitleoíocht in Éirinn agus beidh ról lárnach aige i dtéarnamh inbhuanaithe na hearnála.

Feidhmíocht Sábháilteachta

Dhírigh IAA ANSP i gcónaí ar shábháilteacht mar ár dtosaíocht uimhir amháin.

Le linn 2021, lean IAA ANSP ar aghaidh ag coinneáil a thaifead eiseamláireach gan aon teagmhais shuntasacha a thuairisciú. Leis na leibhéil isle leanúnacha aerthráchtá ar feadh cuid mhór de 2021, bhí sé tábhachtach gur leanamar orainn ag cinntiú go raibh an fhoireann réidh le haghaidh méadú tráchtá. Bhí oiliúint insamhlóirí ar siúl chun an riachtanas seo a chomhlíonadh, agus d'fhreastail sé seo ar ANSP go maith, agus muid ag ullmhú anois le haghaidh méadú tráchtá in 2022.

Cuireadh príomhgharsprios sábháilteachta eile ar fáil in 2021, agus baineadh deimhniú iomlán amach faoi cheanglais Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2017/373 ón gCoimisiún ("Rialachán 373"). Leagtar amach sa Rialachán seo athrú céim ar chéim i gcomhlíonadh na gceanglas sábháilteachta ATM (bainistíocht aerthráchtá) a léiriú, rud a fhágann gur gá díriú go mionsonraithe ar ionchuir agus ar fhreagrachtaí sábháilteachta ar fud an chórais.

Bhí clár oibre suntasach i gceist le Rialachán 373, a dhírigh ar gach gné dár ngníomhaíochtaí ANSP lena n-áirítear iniúchtaí agus cigireachtaí aonad-shonracha, oiliúint, teicneolaíocht agus innealtóireacht, córais sábháilteachta agus taifeadadh, struchtúir bhainistíochta agus idirghníomhaíochtaí leis an gcóras neamhfheidhmiúil (gníomhaíochtaí nach mbaineann go díreach le sábháilteacht ATM). Ó fuair sé an deimhniú go luath in 2021, tá an ANSP tar éis tús a chur le mórfhróiseas oiliúna chun a chinntiú go bhfaigheann gach ball foirne ábhartha an oiliúint chuí um chomhlíonadh Rialachán 373.

In 2021, bhain IAA ANSP leibhéal 'E' amach maidir le Monatóireacht ar Fheidhmíocht Sábháilteachta.

Teastaíonn meascán optamaithe de bheartais, nósanna imeachta, saineolas foirne, oiliúint, cultúr, córais bainistíochta sábháilteachta agus iniúchtaí agus cigireachtaí leanúnacha chun oibríochtaí sábháilte a sholáthar. Aithníonn CANSO (Eagraíocht na Seirbhísí Aeir Sibhialta) agus EUROCONTROL é seo agus gach bliain déanann an dá eintiteas seo measúnú agus rangú ar éifeachtacht na bainistíochta sábháilteachta ar fud ANSPanna na hEorpa. In 2021, bhain IAA ANSP leibhéal 'E' amach maidir le Monatóireacht ar Fheidhmíocht Sábháilteachta agus leibhéal 'D' do gach réimse SMS (córas bainistíochta sábháilteachta) eile i gCaighdeán Feabhais CANSO/EUROCONTROL (SoE), na ranguithe is airde is féidir. Dírionn sé seo ar chóras monatóireachta gníomhach a bhaint amach a úsáideann agus a rianaíonn táscairí sábháilteachta oiriúnacha agus spriocanna gaolmhara agus a mheastar a bheith ina sampla de dhea-chleachtas idirnáisiúnta, ag díriú ar nuálaíocht agus ar fheabhsú.

Bronnann CANSO, an cumann tionscail ATM/ANS domhanda, Gradam Sábháilteachta ATM Domhanda bliantúil as éachtaí sábháilteachta den scoth san earnáil ANSP. Ba mhór an t-éacht é do IAA ANSP an gradam mór le rá seo agus an t-aitheantas domhanda do sheirbhís Foláirimh Aireon an IAA a shábháil in 2021. Tugann an gradam aitheantas don obair thábhachtach atá déanta ag baill foirne IAA a bhfuil baint dhíreach acu le Aireon Alert agus tugann sé aitheantas do thiomantas ár mball foirne go léir i soláthar seirbhísí sábháilte ANSP.

Seirbhísí aerloingseoireachta

Leanamar orainn le hoibreacha tábhachtacha tionscadail chaipitil le linn 2021, in ainneoin roinnt moilleanna agus athphleanáil a theastaíonn mar gheall ar bhriseadh COVID-19. I mí na Samhna 2021, cuireadh an tús rialaithe aerthráchtá nua ag aerfort Bhaile Átha Cliath i bhfeidhm go hiomlán; cloch mhíle mhór i seachadadh an tionscadail aonghlúine seo. Rinneadh oibríochtaí a aistriú go sábháilte ón sean-túr ag campas an IAA ag aerfort Bhaile Átha Cliath chuig an tús nua ar 9 Samhain. Ba é seo an toradh a bhí ar bhlianta éagsúla oibre ó na céimeanna tógála agus feistithe trealaimh, go dtí na céimeanna ceadaithe tástála, oiliúna agus rialála. Bainfear an garsprios dheiridh sa chlár oibreacha in 2022, nuair a osclóidh daa (Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath) an rúidbhealach comhthreomhar ó thuaidh nua agus aistríthe ANSP chuig oibríochtaí rúidbhealaigh comhthreomhara ag aerfort Bhaile Átha Cliath. Is fíis de chuid IAA ANSP é an tús nua íocónach le roinnt blianta anuas, ag aithní na mbuntáistí a bhaineann le sábháilteacht oibríochtaí agus acmhainn ag aerfort Bhaile Átha Cliath, chomh maith le buntáistí comhshaoil. De réir mar a thosaíonn earnáil na heitleoíochta ag téarnamh ó COVID-19, is ionann an tús nua agus athnuachan na hearnála eitleoíochta in Éirinn.

Léiríonn an tús nua athnuachan na hearnála eitleoíochta in Éirinn.

Lean IAA ANSP ag forbairt plean gnó nua don tréimhse RP3 (2020 – 2024) tar éis chinneadh an Choimisiúin Eorpaigh 2020 a cheangal go n-ullmhófaí pleananna nua RP3 a chuir tionchar phaindéim COVID-19 san áireamh. Cé gur chuir an cinneadh seo go leor éiginnteachta le linn 2021, tá áthas orm go bhfuil plean rialála nua ceadaithe anois ag an gCoimisiún Eorpach, ag soláthar na cinnteachta iomchuí don ANSP don chuid eile den tréimhse RP3. Leagann an plean athbhreithnithe amach spriocanna dúshlánacha ar an ANSP, agus thugamar rabhadh dár rialtóirí tríd an bpróiseas comhairliúcháin go bhféadfadh na ciorruithe a chuir siad i bhfeidhm ar na liúntais riachtanacha a mhol an ANSP tionchar a imirt ar ár gcumas an tseirbhís ardchaighdeán a bhfuil ár gcustaiméirí tar éis dul i dtaithe uirthi a choinneáil. Sa chomhthéacs sin, agus de réir mar a chuirfear tús go luath le pleanáil le haghaidh RP4, ní mór do rialálaithe eacnamaíochta ar an leibhéal Eorpach agus ar an leibhéal náisiúnta araon na tosaíochtaí fadtéarmacha maidir le seirbhísí ANS a sholáthar a mheas. Baineann fíis IAA ANSP le seirbhís shábháilte, ardchaighdeán atá dírithe ar an gcustaiméir, le hinfheistíochtaí dírithe ar ár ndaoine, ár dteicneolaíocht agus ár gcomhghuaillíochtaí straitéiseacha chun sochar a sholáthar dár n-úsáideoirí seirbhíse agus dár bpaisinéirí ar deireadh thiar. Córas rialála nach n-aithníonn éifeachtúlachtaí seanbhunaithe agus a thugann tús áite do bhrú anuas ar mhúir, ní fhreastalaíonn sé ar leasanna fadtéarmacha aerlínte, Stát ná go deimhin paisinéirí.

Thaifead an Grúpa brabús €9.5 milliún don bhliain airgeadais.

Feidhmíocht Airgeadais

Thaifead an Grúpa brabús € 9.5 milliún don bhliain airgeadais. Mhéadaigh láimhdeachas an Ghrúpa 4.3% go dtí €162.3 milliún. Méadaigh glansócmhainní an Ghrúpa €57.4 milliún go €260.4 milliún, den chuid is mó, de bharr an fheabhsaithe ar an nglanlíteanas pinsin. Mar thoradh ar an easnamh ar fháltais aerthráchta mar gheall ar líon laghdaithe tráchta agus na téarmaí creidmheasa leathnaithe a cuireadh ar fáil chun tacú leis an tionscal, tháinig laghdú ar iarmhéid airgid agus taiscí gearrthéarmacha an Ghrúpa ó €169.8 milliún ag tús na bliana go €133.5 milliún ag deireadh na bliana. Tháinig laghdú €99.0 milliún ar chúlchistí airgid thirim thar an dá bhliain 2020 agus 2021 mar fhreagairt ar COVID-19. Bheadh an laghdú sin níos déine mura gcuirfí bearta srianta costais i bhfeidhm. Bhí srianadh costais in 2020 agus 2021 ina chuid riachtanach dár straitéis chun ár mbealach a bhainistiú tríd an ngéarchéim agus todhchaí na Cuideachta a dhaingniú.

COOPANS

Is é an Comhaontas COOPANS comghuaillíocht straitéiseach suaitheanta IAA ANSP. Tá sé comhdhéanta de shé ANSP – AustroControl, Croatia Control, LFV Sweden, Naviair Denmark agus Nav Portugal - ag obair le córas soláthraí Thales. Bhí an Alliance ag ceiliúradh 10 mbliana ar an bhfód in 2021. Ba phointe iomchuí é seo chun na héachtaí agus na chéad chéimeanna eile don Alliance a mheas. Le deich mbliana anuas, d'fhorbair COOPANS isteach sa chomghuaillíocht ANSP tosaigh san Eoraip agus d'aithin an Coimisiún Eorpach é mar sin in 2016 nuair a bhuaigh sé an dámhachtain Aerspás Eorpach Aonair (SES). Chuir an Chomhaontas ar chumas IAA ANSP agus a chomhpháirtithe a gcostais forbartha córais a laghdú, trí acmhainní a chomhthiomsú agus uasghrádú sioncrónaithe leanúnach ar an gcóras bainistíochta aerthráchta. Chuir sé seo sábháil costais agus éifeachtúlachtaí ar fáil a chuaigh chun tairbhe do chustaiméirí ANSP ar fud na hEorpa ar deireadh.

Tá IAA ANSP anois ag lorg i dtreo na chéad 10 mbliana eile d'fhorbairt COOPANS. Cuireadh tús leis an bpróiseas pleanála seo in 2021 agus beidh dearadh, forbairt agus ceannach córais nua COOPANS mar bhuaicphointe leis sna blianta amach romhainn. Beidh sé seo ina mhórchuid oibre don ANSP ach léiríonn sé ár dtiomantas leanúnach d'fheabhsú, do theicneolaíocht agus do nuálaíocht. Mar Chathaoirleach ar an gComhaontas COOPANS táim ag obair go dlúth le mo chomhghleacaithe chun an córas don chéad ghlúin eile a bheidh in úsáid i ngach ceann de na sé thír a shonrú de réir mar a imíonn ár gcóras reatha as feidhm. I gcomhar leis an ngníomhaíocht theicniúil seo, táim ag obair go dlúth freisin le EASA agus le comhlachtaí AE eile chun pleanáil a dhéanamh ar an gcaoi ar cheart rialacháin a mhodhnú chun tacú le samhlacha nua d'fhorbairt agus imscaradh an chórais. Ba mhaith liom aitheantas a thabhairt don chomhoibriú agus don saineolas atá ag Príomhfheidhmeannaigh ár gcomhpháirtithe COOPANS, agus táim ag tnúth le bheith ag obair leo ar mhaithe le gach ball agus leis an earnáil eitleochta sna blianta amach romhainn.

Inbhuanaitheacht

Tá IAA ANSP tiomanta d'inbhuanaitheacht agus d'fhorbairt agus imscaradh oibríochtaí atá comhfhiosach don chomhshaol. Aithnímid go gcaithfidh gach gnó eitleochta níos mó a dhéanamh chun dul i ngleic leis an dúshlán aeráide atá roimh an earnáil agus roimh an tsochaí i gcoitinne. Tá sé mar aidhm againn a bheith ar thús cadhnaíochta san eitleocht inbhuanaithe, a bheith chun tosaigh maidir le dea-shampla a thabhairt agus a bheith ag feidhmiú mar mholtóir do chleachtais inbhuanaithe in earnáil na heitleochta. I mí Mheán Fómhair 2021, sheolamar ár bPlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta (SMP) 2020-2025. Is doiciméad tábhachtach é seo do IAA ANSP, ina leagtar amach 10 bpríomhchuspóir chun an bealach a bhainistiú ar ngnó ó thaobh an chomhshaoil de a athrú, lena n-áirítear uaillmhian uileghabhálach a bheith neodrach ó thaobh carbóin go hiomlán dár ngníomhaíochtaí féin faoi dheireadh 2025. Tá obair shuntasach tosaithe cheana féin lena n-áirítear forbairt staidéar bithéagsúlachta ag gach suíomh, tionscnaimh bhainistíochta fuinnimh agus éifeachtúlachta agus cumarsáid agus oideachas foirne. Spreagtar mé freisin go raibh gnóthachan éifeachtúlachta fuinnimh 46% bainte amach ag an IAA faoi dheireadh 2021, feabhsúchán leanúnach bliain ar bhliain agus i bhfad chun tosaigh ar sprioc an SEAI de 33%.

Buíochas

Bhí bliain an-ghnóthach ag Bord agus bainistíocht an IAA in 2021, ag ullmhú na Cuideachta lena hathstruchtúrú agus ag bainistiú ár mbealaigh freisin tríd an dara bliain atá faoi cheannas phaindéim COVID-19. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil lenár gCathaoirleach, Rose Hynes, agus leis an mBord as a dtreoir agus a dtacaíocht le linn 2021. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil freisin le mo fhoireann bainistíochta as a gcúnamh agus a dtiomantas eisceachtúil, ní hamháin don bhliain seo caite ach do thréimhse na paindéime. Bainistíodh gach uile dhúshlán a cuireadh os a gcomhair ar bhealach diongbháilte gur baineadh ár gcuspóirí amach.

...is trí thiomantas leanúnach ár bhfoirne seirbhís ardchaighdeán a sholáthar amháin is féidir linn leanúint ar aghaidh ag fás, ag fabhrú agus ag forbairt. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil go pearsanta le mo chomhghleacaithe go léir a d'oibrigh ar an láthair agus go cianda chun ár seirbhísí sábháilte, ardchaighdeán ANSP a chohabháil ar fud na paindéime agus go háirithe iad siúd a lean orthu ag cabhrú linn roinnt tionscadal casta a sheachadadh faoi spriocdhátaí dúshlánacha agus inseachadtaí. Le blianta beaga anuas tá méadú tagtha ar theagmhais drochaimsire a chuireann oibríochtaí dúshlánacha i láthair, ní hamháin do chriúna eitleithe ach freisin dár bhfoirne innealtóireachta agus rialaithe aerthráchta. Gabhaimid buíochas ar leith lenár gcomhghleacaithe innealtóireachta a chinntíonn go bhfuil ár mbonneagar agus ár líonraí criticiúla ar fáil i gcoitinne ach go háirithe i gcás teagmhas drochaimsire. Tar éis roinnt blianta de chomhréiteach caidrimh thionsclaíoch, bhí roinnt deacrachtaí agus coimhlint IR againn go déanach in 2021. Tar éis dul i dteagmháil le hidirghabhálaí neamhspleách, Kieran Mulvey, táimid ag obair trí na saincheisteanna seo. Léiríonn an próiseas idirghabhála gurb é idirphlé agus plé oscailte an bealach is éifeachtaí i gcónaí chun difríochtaí a réiteach.

Tá earnáil eitleochta na hÉireann fós i dtreimhse dhúshlánach. Tá tús curtha le téarnamh ó thionchair phaindéim COVID-19 ach glacfaidh sé am téarnamh go hiomlán, agus tá an earnáil fós i mbaol ó thurraingí seachtracha. Mar sin féin, tá sé cruthaithe go bhfuil an eitleocht athléimneach, agus beidh sé seo ina phríomhríachtanas sna blianta amach romhainn. Beidh IAA ANSP réidh chun tacú leis an téarnamh seo agus chun oibriú leis an Stát, lenár gcustaiméirí agus le páirtithe leasmhara chun earnáil eitleochta láidir a atógáil in Éirinn atá ag seachadadh chun leasa na bpaisinéirí go léir.



Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Is é an tosaíocht sháraitheach atá ag an IAA, i gcónaí, ná sábháilteacht agus slándáil paisinéirí, criú, fostaithe san earnáil eitlíochta agus an phobail i gcoitinne.

Diarmuid Ó Conghaile Rialtóir Eitlíochta/POF Ainmnithe



Is é an tosaíocht sháraitheach atá ag Údarás Eitlíochta na hÉireann (IAA), i gcónaí, ná sábháilteacht agus slándáil paisinéirí, criú, fostaithe san earnáil eitlíochta agus an phobail i gcoitinne. Is tionscal thar a bheith sábháilte í an eitlíocht, ar fud an domhain, agus tá sí amhlaidh mar gheall ar an gcreat rialála idirnáisiúnta agus fócas gan staonadh na gcóras bainistíochta sábháilteachta. Ach, cibé chomh maith agus atá ár gcórais, ní rud í an tsábháilteacht riamh a fhéachann ina diaidh féin. Ní mór é a bhaint amach i gcónaí as an nua gach lá, i ngach oibríocht.

Gnó do dhaoine is ea an eitlíocht. Gnó do dhaoine is ea an tsábháilteacht.

Maidir le feidhm rialála sábháilteachta IAA, ba é ceann de na príomhthascanna le linn na paindéime ná tacú leis an tionscal déileáil leis na tionchair, ar an gcéad dul síos agus ansin filleadh sábháilte ar ghnáthoibríochtaí. Bhí an IAA freagrach freisin as monatóireacht a dhéanamh ar chur i bhfeidhm Phrótaicál Sábháilteachta Sláinte Eitlíochta EASA/ECDC, áit a raibh comhlíonadh an-ard ar fud. Táimid anois ag an bpointe ina bhfuil acmhainn agus méideanna paisinéirí tar éis teacht chucu féin go láidir (cé nach bhfuil siad gan slánachair) agus ina ndearnadh bearta cosanta a mhaolú.

Tá íogaireacht earnáil na heitlíochta i leith suaití seachtracha léirithe ag tionchar na coimhlinte a tosaíodh le déanaí san Úcráin. I measc na n-éifeachtaí tá cur isteach ar chodanna d'aerspás na hEorpa, saincheistanna maidir le haerárthaí ar léas agus an fhéidearthacht go mbeadh tionchar acu ar an éileamh ar thaisteal chuig codanna den Eoraip, chomh maith le praghsanna breosla.

Mar a luadh sa bhrollach a ghabhann le Coinbhinsiún Chicago, a síníodh i 1944, 'féadann forbairt na heitlíochta sibhialta idirnáisiúnta cuidiú go mór le cairdeas agus tuiscint a chruthú agus a chaomhnú i measc náisiúin agus pobail an domhain'. Tá súil againn gur féidir le heitlíocht shibhialta leanúint ar aghaidh ag fás in 2022, gan bhriseadh ag coimhlint, agus is féidir léi leanúint, mar a deirtear i gCoinbhinsiún Chicago, 'an comhar sin a chur chun cinn idir náisiúin agus pobail a bhfuil síocháin an domhain ag brath orthu'.

Agus é seo á scríobh, tá an Bille Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2020 (ANTB) ag dul tríd an Oireachtas, le hachtú níos déanaí i mbliana. Déanfaidh an ANTB scaradh dlíthiúil an tSoláthraí Seirbhíse Aerloingseoireachta (ANSP) ón IAA a chur ar bhonn foirmiúil agus díscáoileadh an Choimisiúin um Rialáil Eitlíochta (CAR) agus cumasc a fheidhmeanna leis an IAA nua. Leis an athstruchtúrú sin, cruthaítear údarás eitlíochta aonair a bhfuil freagracht air maidir le gach gné de rialáil eitlíochta, lena n-áirítear sábháilteacht agus slándáil, ceadúnú pearsanra, trádáil taistil agus ceadúnú aerlíne, formhaoirseacht airgeadais, rialáil eacnamaíoch, rialáil sealáil rúidbhealaí agus cosaint tomhaltóirí, lena n-áirítear socruithe do phaisinéirí a bhfuil a soghluaisteacht laghdaithe.

Tá gach obair ullmhúcháin is gá laistigh den IAA agus CAR chun éifeacht a thabhairt do scaradh IAA ANSP isteach in aonán nua, agus an cumasc gluaisteán, réidh le cur i gcrích, leis an gcéim deiridh a éilíonn achtú an Bhille Aerloingseoireachta agus Aeriompair. Is dul chun cinn suntasach é struchtúr nua an rialóra IAA maidir le rialtóir neamhspleách éifeachtach a chinntiú don todhcháil. Cuirfidh sé an rialtóir ar fáil chun an tionscal eitlíochta a éascú agus a thacú.

Is dúshlán mór é do rialtóirí cos a choinneáil le forbairt thionscal na ldrainn, agus is dúshlán é d'oibreoírí tionscail agus príobháideacha riachtanais rialacháin an AE a thuiscint agus a chur chun feidhme.

Tá go leor forbairtí spreagúla romhainn in earnáil na heitlíochta, lena n-áirítear i réimsí na ldrann agus na soghluaisteachta aeir uirbí. Leanann forbairt thionscal na ldrann in Éirinn ar aghaidh. Tá leathnú ollmhór ar ghníomhaíocht san earnáil seo in Éirinn agus ar fud na hEorpa. Is dúshlán mór é do rialtóirí coinneáil suas le forbairt an tionscail, agus dúshlán d'oibreoírí tionscail agus príobháideacha riachtanais rialacháin an AE a thuiscint agus a chur chun feidhme. Bíonn tionchar ag na rialacháin ldrainn nua, is infheidhme i ngach Ballstát den AE, ar aon duine a oibríonn ldrainn, cibé acu i gcáil phríobháideach nó ghairmiúil. D'éirigh le hardán digiteach nua an IAA, 'mySRS', córas clárúcháin oibreora ldrainn 24/7 ar líne a chur ar fáil agus an bhunoiliúint phiólótach shainordaithe a sholáthar, ach teastaíonn i bhfad níos mó oibre sa réimse seo, lena n-áirítear U-Space a fhorbairt agus a bhainistiú, rud a chiallaíonn, go simplí, rialú aerthráchta do ldrainn. Tá an IAA ag tacú leis an Roinn Iompair chun straitéis náisiúnta UAS agus U-Space a ullmhú i gcomhairle le páirtithe leasmhara tionscail, agus tá curadh ldrainn IAA ceaptha againn freisin chun ár rannpháirtíocht leis an earnáil a threorú agus bhunaigh muid Comhairle d'Úsáideoirí Ldrainn chun oibriú linn chun tuiscint a fháil ar na dúshláin agus athruithe a chur i bhfeidhm.

Tá an-áthas orainn freisin go bhfuil cuid dár n-eintitis rialaithe ar thús cadhnaíochta maidir le teicneolaíochtaí nua a fhorbairt chun an riachtanas comhshaoil a fhreagairt, i mbreoslaí eitlíochta sintéiseacha agus i dtrial aerárthaí faoi thiomáint hidrigine. Leanfaimid orainn ag tacú le hiarrachtaí den sórt sin cibé áit is féidir linn.

Gnó do dhaoine is ea an eitlíocht. Gnó do dhaoine is ea an tsábháilteacht. Mar fhocal scoir, ba mhaith liom ár bhfoirne sábháilteachta agus slándála a mholadh as a dtiomantas agus as a gcuid oibre crua le linn na bliana deacra eile. Tá an IAA fós i mbun iniúchtaí an-neamhspleácha ar ár gcuid oibre, mar shampla iniúchtaí ICAO atá sa chéad 10 dtabheoir ar fud an domhain agus sa dara háit san Eoraip maidir le Caighdeán agus Cleachtais Mholta ICAO a chur i bhfeidhm, agus in iniúchtaí caighdeánaithe a rinne an Ghníomhaireacht Eorpach um Shábháilteacht Eitlíochta (EASA). Léiríonn torthaí den sórt sin saineolas, taithí agus tiomantas ár ndaoine agus na cineálacha cur chuige córasacha a chuirimid i bhfeidhm. Déanaimid ár ndícheall a bheith níos fearr arís in 2022.

Diarmuid Ó Conghaile
Rialtóir Eitlíochta/POF Ainmnithe

Athbhreithniú oibriúcháin agus airgeadais



Rialachán maidir le Sábháilteacht

COVID-19

Bhí tionchar suntasach ag paindéim COVID-19 ar fheidhmeanna rialála eitlíochta i gcónaí le linn 2021. Thug fócas rialála IAA le linn 2021 aghaidh ar:

- an measúnú leanúnach ar thionchar na rioscaí sábháilteachta nua a thug COVID-19 isteach ar fheidhmeanna maoirseachta rialála an IAA agus ar fheidhmeanna bainistíochta sábháilteachta na n-eintiteas rialáilte;
- an filleadh ar oibríochtaí gnáth mar aerlínte, aerfoirt agus oibreoirí eitlíochta a bhaineann thosaigh an rampáil suas de ghnáth (réamh - COVID) seirbhísí.

Ar na bearta a rinneadh chun na rioscaí sábháilteachta a aithint agus a mhaolú bhí:

- anailís riosca shonrach chun rioscaí nua COVID -19 a shainiú i ngach earnáil eitlíochta agus gníomhaíochtaí maolaitheacha iomchuí ag IAA SRD (an Rannán Rialála Sábháilteachta) chun a chinntiú go raibh rialuithe riosca iomchuí i bhfeidhm;
- cláir athbhreithnithe formhaoirseachta rialála chun cianiniúchadh a áireamh nuair is cuí;
- tacú go gníomhach le próisis bhainistithe riosca COVID -19 EASA agus filleadh ar ghnáthoibríochtaí chun cur chuige caighdeánaithe AE a chinntiú maidir le bainistíú riosca agus cur chun cinn sábháilteachta sa réimse seo;
- monatóireacht leanúnach ar Phrótocal Sábháilteachta Sláinte Eitlíochta EASA/ECDC ag aerfoirt na hÉireann agus ar eitiltí isteach agus amach as Éirinn.

Leanfaidh SRD IAA ag tacú leis an tionscal rialáilte agus le sealbhóirí ceadúnais chun rioscaí sábháilteachta COVID -19 a aithint agus a mhaolú go réamhghníomhach de réir mar a thagann deireadh leis an bpaindéim agus leis na bearta maolaithe a bhaineann léi.



Smachtbhannaí CE in aghaidh na Rúise

Go déanach i mí Feabhra 2022, chuir an CE tús le smachtbhannaí a chur i bhfeidhm i gcoinne na Rúise maidir leis an gcoibhleacht san Úcráin. Áirítear le smachtbhannaí a dhéanann dífead d'eitlíocht na Rúise toirmeasc ar eitiltí aerárthaí na Rúise in aerospás na hEorpa agus toirmeasc ar dhíol nó ar sholáthar seirbhísí nó táirgí eitlíochta chun na Rúise. Tá an tionscal léasaithe aerárthaí ar cheann de na hearnálacha a bhfuil tionchar ag na smachtbhannaí seo orthu. Ligeadh tríocha cúig aerárthach ar chlár aerárthaí na hÉireann ar léas le haerlínte na Rúise agus bhí siad faoi réir chomhaontuithe Airteagal 83 bis. Tá an IAA ag obair leis an Roinn Iompair, an EC agus ICAO ar na saincheisteanna a tháinig chun cinn.

Tionscadal Digitithe

Léiríonn tionscadal digitithe an IAA mórinfheistíocht chaipitil leanúnach ón IAA chun an tseirbhís rialála sábháilteachta reatha a athrú trí ghníomhaíocht ghnó a uasmhéadú laistigh den timpeallacht dhigiteach. Feicfidh an tionscadal seo próisis ghnó ar nós bainistíocht cliant, próisis iarratais (ceaduithe, clárú, deimhniú, ceadúnú srl.) agus próisis mhaoirseachta a théann ar imirce chuig ardáin ar líne thar gach réimse sna blianta beaga amach romhainn. Feabhsóidh sé freisin cumas faisnéise gnó IAA agus cruthóidh sé tairseacha ar líne chun malartú faisnéise a éascú idir an rialtóir agus eintitis rialaithe.

In 2021, chuir an IAA na chéad mhodúil den tionscadal seo i bhfeidhm go rathúil. I réimse na gcóras aerárthaí gan foireann, tá os cionn 9,000 duine tar éis cuntais ar líne a bhunú agus tá os cionn 15,000 ceadú oibreora nó deimhniú oiliúna eisithe. Tá feidhmchláir chun tacú le haeradróm agus le gníomhaíochtaí slándála eitlíochta curtha i bhfeidhm freisin agus faoi 2022 beidh formhór mór shealbhóirí teastais agus ceadúnais IAA in ann idirghníomhú leis an IAA ar bhonn 24/7.

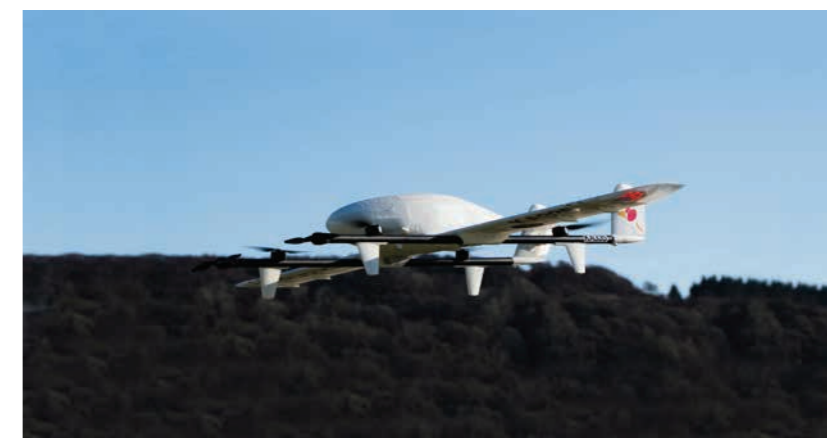
Córais Aerárthaí Gan Foireann

Leanann córais aerárthaí gan foireann (UAS) de bheith ina bhfoinse fáis agus nuálaíochta easpóntúla le feidhmchláir nua spreagúla á bhforbairt agus á dtástáil ar fud an domhain agus in Éirinn. Chuir rialacháin ladrainn an AE creat láidir ar fáil d'oibríochtaí an UAS ar fud na hEorpa agus thug siad ceannaireacht don AE maidir le réitigh UAS atá inbhuanaithe ó thaobh an chomhshaoil de a fhorbairt don iliomad feidhmchlár.

Faoi dheireadh 2021, bhí os cionn 5,000 oibreoir ladrainn cláraithe ag an IAA agus d'eisigh sé os cionn 9,000 deimhniú oiliúna A1/A3 chun píolótaí a dhruileáil ar fud an AE trínár dtairseach ar líne. I rith na bliana, aistríodh ceaduithe náisiúnta le haghaidh sainoibríochtaí go dtí na húdaruíthe oibríochta nua AE. Go dtí seo, tá níos mó ná 60 údarú oibríochta eisithe ag an IAA chuig oibrítoirí de chuid UAS na hÉireann.

In 2021, dheimhnigh IAA a chéad deimhnithe oibreora gan foireann éadrom (LUCanna) a sholáthraíonn níos mó solúbthachta don oibreoir, faoi réir córais sábháilteachta agus bainistithe riosca áirithe a bheith i bhfeidhm.

Lean rialáil agus ábhar treorach an AE le haghaidh UAS ag forbairt le linn 2021 agus tá an IAA dírithe ar chomhairle agus cúnadh a thabhairt dár bpáirtithe leasmhara maidir leis na hathruithe seo.



Aer-Shoghluaisteacht U-Space agus Uirbeach

I mí Aibreáin 2021, d'eisigh an tAontas Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/664 ón gCoimisiún maidir le "U-space", lena soláthraítear na ceanglais theicniúla agus oibríochta do chórais U-space. Forálfaidh U-space do chóras uathoibrithe um rialú aerthráchta amach anseo ar féidir leis déileáil le líon mór ladrainn i gceantair uirbeacha ar airde íseal. Beidh sé ina phríomhchumasóir freisin maidir le soghluaisteacht uirbeach sa todhcháil agus maidir le haerárthaí turgabhála agus tuirlingthe ingearacha (eVTOLanna) a úsáid chun daoine a iompar (cábáin aer, turais fámaireachta, iompar éigeandála, etc.) i gceantair uirbeacha.

Leanann an IAA air ag tacú leis an Roinn Iompair agus é ag plé le ranna agus gníomhaireachtaí Stáit eile chun beartas náisiúnta UAS agus U-space a fhorbairt, chomh maith le tacaíocht a thabhairt do thaighde agus do thionscal nua sa réimse seo. Téigh chuig <https://www.iaa.ie/general-aviation/drones> le haghaidh tuilleadh sonraí.

Clárann Aerárthaí na hÉireann

Thosaigh leibhéal na gníomhaíochta eitlíochta in Éirinn le linn 2021 ag téarnamh, ach d'fhan na cláraithe foriomlána aerárthaí cosúil le 2021 agus laghdaigh siad go mór ar 2019, go háirithe maidir le méid chabhach aerlíne tráchtála na hÉireann.

Bhí 1,231 aerárthach ar chlár eitlíochta sibhialta na hÉireann ag deireadh 2021, laghdú 4 ó dheireadh 2020. Bhí tionchar leanúnach ag COVID-19 ar an gclár nuair a scoireadh aerlínte áirithe, nuair a mhéadaigh flít aerlíne iarchurtha aerárthaí nó nuair a aistríodh aerárthaí chuig grúplínte eile agus nuair a rinneadh stóráil leanúnach ar aerárthaí barrachais.

Aerárthach Cláraithe	Ag 31 Nollaig 2021	Ag 31 Nollaig 2020	Difríocht
Tráchtálach Éireannach (AOC)	409	457	-48
Léas Tráchtála Eachtrach	138	168	-30
Stóráil Tráchtála	129	78	+51
EASA Neamhtráchtála	196	259	-63
Náisiúnta Neamhtráchtála	359	273	+86
Iomlán	1,231	1,235	- 4

Ceadúnú Pearsanra

Lean iarratais ar cheadúnú pearsanra ag méadú le linn 2021, go príomha mar gheall ar an mBreaitimeacht, agus chuir go leor sealbhóirí ceadúnais sa RA isteach ar cheadúnais EASA tríd an IAA. Tá sealbhóirí ceadúnas ó thíortha lasmuigh den AE, a dteastaíonn aistriú uathu chuig ceadúnas AE, anois ag déanamh iarratais ar an IAA seachas ar an Ríocht Aontaithe. Aithníonn sé seo go n-éascaíonn an Béarla próiseas aistrithe níos fusa do go leor daoine lasmuigh den AE.

Ceadúnais_Eisithe	Ag 31 Nollaig 2021	Ag 31 Nollaig 2020	Difríocht
Píolóta Tráchtála	14,419	13,191	+1,228
Píolóta Ginearálta Eitlíochta	1,719	1,476	+243
Innealtóir Cothabhála	2,871	2,721	+150
Rialaitheoir Aerthráchta	228	214	+14
Oifigigh Raidió	24	25	-1
AFISOs*	5	5	-
Iomlán	19,266	17,632	+1,634

*Oifigeach Seirbhísí Faisnéise Eitilte Aeradróm

Slándál Eitlíochta

Mar an tÚdarás Iomchuí in Éirinn chun críocha Rialachán 300/2008 ón CE (Comhrialacha i réimse shlándáil na heitlíochta sibhialta), leanann an IAA lena chinntiú go gcuireann oibreoirí aerfoirt, aeriompróirí agus eintitis a bhfuil baint acu le haerfoirt, aerárthaí agus slabhraí soláthair slána i bhfeidhm.

In 2021, chuaigh an phaindeim i bhfeidhm ar an tionscal agus cuireadh na mílte pearsanra oílte ar leataobh nó fágadh ar iomarcaíocht iad. Níos déanaí sa bhliain, agus de réir mar a bhí an téarnamh indéanta, bhí éileamh ar fheachtais earcaíochta agus ar chlár oiliúna chun a chinntiú go raibh na hacmhainní ar fáil. I gcás catagóirí áirithe, amhail scagthóirí agus teagascóirí, sroicheann an t-éileamh ar dheimhniúchán IAA go tapa, buaic ar dócha go leanfaidh sé ar aghaidh go 2022.

Lean monatóireacht ar chomhlíonadh IAA ar aghaidh mar sheirbhís riachtanach i rith na bliana, ag tabhairt tosaíochta d'aerfoirt, d'aeriompróirí agus do shlabhraí soláthair oibriochtúla. Níor aithníodh aon treochtaí suntasacha, cé go raibh torthaí ar leibhéal íseal le feiceáil, go háirithe i lastais nach raibh pearsanra i stórais a thuilleadh agus iad ag obair ón mbaile.

Ceadaíonn an IAA trealamh a úsáidtear chun críocha slándála eitlíochta. D'úsáid roinnt oibreoirí aerfoirt an phaindeim freisin chun a dtrealamh slándála a uasghrádú ag seicphointí paisinéirí chun cumas braite pléascaigh agus scanóirí le haghaidh scagthástáil paisinéirí a áireamh. Tá breisluach suntasach ag baint leis an trealamh seo chun paisinéirí a éascú, rud a chuireann ar chumas paisinéirí a gcuid ríomhairí glúine, leachtanna, aerasól agus glóthacha a fhágáil ina mbagáiste cábáin. Cheadaigh an IAA an trealamh seo agus chuir sé córas tástála i bhfeidhm chun a chinntiú go raibh an trealamh ag feidhmiú de réir na gcaighdeán braite a sonraíodh sa rialachán.

D'oibrigh an IAA freisin ar chultúr slándála agus dea-chleachtais a chur chun cinn leis an tionscal. Reáchtáladh sraith ceardlann lena n-áirítear athbhreithnithe ar chomhlíonadh, faisnéisiú clár slándála do thionscadal an digitithe agus córais bainistíochta slándála. Tá an-tóir ar na ceardlanna mar chuid den chlár bliantúil agus tá ionadaithe tionscail ag freastal orthu.

Seoladh uirlis nua ar líne le haghaidh forbairt an chlár slándála in 2021. Ba nuálaíocht é an uirlis seo ar phróiseas láimhe atá ar marthain. Cé go bhfuil roinnt oibre fós le déanamh ar a fhorbairt, cuireadh fáilte roimh phrionsabal na huirlise atá ar fáil 24/7 don tionscal chun clár slándála a fhorbairt agus a chothabháil. D'éascaigh sé freisin cur chuige níos caighdeánaithe maidir le hábhar an chlár slándála agus laghdaigh sé an t-am a ghlacann sé chun clár a cheadú. Tá pleananna ann in 2022 an fheidhmiúlacht a leathnú tuilleadh chun an tseirbhís don tionscal a fheabhsú agus chun íocaíocht phras a chinntiú ar sheirbhísí rialála.

Lean an IAA ag fáil tuarascálacha ar tharluithe slándála eitlíochta in 2021. Léirigh na tuarascálacha seo méadú ar iompar suaiteach paisinéirí ag aerfoirt mar thoradh ar mhaíneachtain cloí le rialacha cosanta COVID-19. Bhí tuairiscí slándála suntasacha ann freisin lena n-áirítear an bhagairt bhuama ar aerárthach de chuid Ryanair Sun os cionn na Bealarúise agus ceist na slándála cois talún le feithicil ag aerfort Bhaile Átha Cliath, a tuairiscíodh go forleathan sna meáin chumarsáide. Déantar gach tuairisc ar tharluithe a fhaigheann an IAA a athbhreithniú agus a chur in iúl don Roinn Iompair mar is cuí.

Chuaigh an IAA i dteagmháil le ECAC agus leis an gCoimisiún Eorpach ag an leibhéal Eorpach. Ghlac pearsanra IAA páirt i ngrúpaí oibre a bhí ag dul i ngleic le hoiliúint, ábhar treorach, brath iompraíochta, comhlíonadh agus cúrsaí teicniúla.

Athbhreithniú ar Fheidhmíocht Rialála IAA in 2021

Clár Sábháilteachta na hEorpa agus an Stáit

Tá an cur chuige atá beartaithe ar leibhéal Eorpach maidir le sábháilteacht eitlíochta na hEorpa bunaithe ar thrí ghné:

- Sraith beartas agus cuspoirí ó údarás pholaitiúla (*an straitéis*). Tá na gnéithe straitéiseacha leagtha amach ag an gCoimisiún Eorpach i dteachtaireacht chuig an gComhairle agus chuig Parlaimint na hEorpa. Chun an chumarsáid a íoslódáil téigh chuig <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0670:FIN:EN:PDF>
- Sraith chomhtháite rialachán agus gníomhaíochtaí atá dírithe ar shábháilteacht a fheabhsú (*an clár*). Cloíonn Clár Sábháilteachta Eitlíochta na hEorpa (EASP) le creat SSP ICAO. Tá an dara leagan den EASP, a foilsíodh i mí na Nollag 2015, ar fáil ag http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/doc/aviation_safety_programme_2ndedition.pdf
- Measúnú ardleibhéal ar shaincheisteanna sábháilteachta agus plean gníomhaíochta gaolmhar, ar a dtugtar anois an Plean Eorpach um Shábháilteacht Eitlíochta (EPAS). Tá an leagan is déanaí ar fáil ar láithreán gréasáin EASA <https://www.easa.europa.eu/domains/safety-management/european-plan-aviation-safety>

Ar leibhéal náisiúnta, táirgeann gach Stát Clár Sábháilteachta Stáit (SSP), a ndéantar cur síos air sa doiciméad SSP atá ar fáil ar láithreán gréasáin IAA ag <https://www.iaa.ie/safety/state-safety-programme>

In 2021, rinne an IAA athbhreithniú cuimsitheach ar chur chun feidhme Chlár Sábháilteachta an Stáit ag baint úsáide as prótacail nua measúnaithe cur chun feidhme chlár sábháilteachta stáit ICAO (SSPIA). Ullmhaíodh doiciméad nuashonraithe maidir le cur síos ar SSP agus foilseofar é a luaithe a bhunófar an rialtóir eitlíochta nua IAA tar éis achtú an Bhillé Aerloingseoireachta agus Aeriompair.

24/7

cuireadh fáilte roimh phrionsabal na huirlise atá ar fáil 24/7 sa tionscal do chlár slándála agus do chothabháil.

I gcomhréir le hAirteagal 5 de Rialachán Bunúsach EASA, déanfar cur síos sa doiciméad nua SSP ar bhainistiú na sábháilteachta eitlíochta sibhialta i ndáil leis na gníomhaíochtaí eitlíochta faoi fhreagracht IAA, i gcomhréir le méid agus castacht na gníomhaíochtaí sin agus beidh sé comhsheasmhach leis an gClár Eorpach um Shábháilteacht Eitlíochta.

Athruithe Rialála

Tá an creat rialála sábháilteachta SSP á nuashonrú i gcónaí chun sábháilteacht agus éifeachtúlacht a fheabhsú san eitlíocht agus chun tacú le hiomaíocht chóir laistigh den AE. Ní mór do rialtóir sábháilteachta an IAA, agus d'eintitis rialaithe in Éirinn, próisis láidre bainistíochta athraithe a bheith acu chun a chinntiú go gcloítear go leanúnach leis na rialacháin.

I measc roinnt athruithe suntasacha rialála in 2021, tá:

- tástáil alcóil ar chriúna eitilte agus cábáin
- ceanglais nua a thabhairt isteach maidir le clár tacaíochta píaraí foirne eitilte agus measúnú síceolaíoch ar fhoireann eitilte
- nua formáid tuairiscithe riocht rúidbhealaí domhanda, tionchar aeradróim, aerlínte, agus soláthraithe seirbhíse aerloingseoireachta
- ceanglais nua maidir le pleanáil agus bainistíocht breosla/fuinnimh, le bheith go hiomlán éifeachtach in 2022
- ceanglais nua maidir le córais bainistíochta sábháilteachta a thabhairt isteach in eagraíochtaí um chothabháil aerárthaí
- creat rialála a thabhairt isteach don U-space.

In 2021, phróiseáil IAA seacht n - athrú rialála AE déag ar rialacha cur chun feidhme agus ar gníomhartha tarmilgthe shraith chomhtháite rialachán sábháilteachta an AE.

Formhaoirseacht Sheachtrach ar Rialálaí Sábháilteachta IAA

Tá feidhmíocht rialála IAA faoi réir maoirseachta ag EASA trí chláir monatóireachta leanúnach agus cigireachtaí caighdeánaithe cuimsitheacha EASA. Le linn na gcigireachtaí mionsonraithe, dearbhaíonn EASA go gcomhlíonann IAA ceanglais an AE maidir le húdarais inniúla, agus go bhfuil maoirseacht á déanamh i gceart ag IAA ar ár dtionscal rialáilte. Bhí iniúchadh caighdeánaithe amháin ar an láthair ag EASA ar Éirinn in 2021.

Léiríonn rátálacha um chaighdeánú EASA, ar tomhas iad ar cé chomh maith agus a dhéantar maoirseacht i ngach Ballstát den AE, go n-éiríonn le IAA meán an AE a bhaint amach i ngach réimse.

Tá an IAA faoi réir an chláir maoirseachta sábháilteachta uilechoitinne (USOAP) de chuid ICAO agus an chláir iniúchta slándála uilechoitinne (USAP). Leanann an IAA air ag coinneáil a sheasamh láidir ar thábla na sraithe ICAO chun caighdeán eitlíochta domhanda a chur i bhfeidhm go héifeachtach, le scór reatha EI de 95.06%, a chuireann Éire sna 10 mBallstát is fearr ar fud an domhain, i bhfad níos airde ná an meánscór domhanda de 69.27% agus sa dara háit i measc Bhallstáit an AE ina bhfuil 83.79% ar an meán.

Chomh maith le próisis láidre mhaoirseachta a chur i bhfeidhm tá monatóireacht ar fheidhmíocht sábháilteachta curtha i bhfeidhm ag an IAA ar fud chóras na heitlíochta sibhialta. Foilsítear faisnéis feidhmíochta sábháilteachta ardleibhéil in Athbhreithniú Feidhmíochta Sábháilteachta Bliantúil an IAA, atá ar fáil ag <https://www.iaa.ie/safety/annual-safety-performance-reviews>. Déantar faisnéis sábháilteachta níos mionsonraithe a fhorbairt agus a chur i láthair ag cruinnithe athbhreithnithe sábháilteachta agus leibhéal earnála agus eagraíochta.

Tá córais inmheánacha monatóireachta comhlíontachta agus bainistithe athraithe ag IAA SRD freisin chun a chinntiú go gcuirtear gach oibleagáid mhaoirseachta i gcrích de réir rialachán, ar fud gach earnála den eitlíocht sibhialta.

Coinníonn feidhm bainistíochta riosca IAA SRD athbhreithniú agus anailís leanúnach ar riosca agus ar fheidhmíocht ag leibhéal an Stáit, na hearnála agus na heagraíochta chun cabhrú le tosaíocht a thabhairt do gníomhartha rialála i dtreo réimsí ar mó imní maidir le sábháilteacht.

Foilsítear na príomh - aschuir agus na príomhghníomhartha sábháilteachta ón bpróiseas seo sa Phlean Stáit um Shábháilteacht Eitlíochta d'Éirinn, atá ar fáil ag <https://www.iaa.ie/safety/state-safety-plan>.

Bainistíocht Aerthráchta

COVID-19

In 2021, lean ANSP an IAA (soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta) ag cloí le rialacha agus treoirí FSS agus EASA COVID-19 le raon beart curtha i bhfeidhm chun sláinte agus sábháilteacht ár bhfoireann a chosaint agus an poitínseal go gcuirfí isteach ar sholáthar seirbhíse aerloingseoireachta a íoslághdú. In ainneoin na ndeacrachtaí a bhaineann leis an bpaindéim, lean ár bhfoirne tiomnaithe ar aghaidh ag seachadadh seirbhíse bainistíochta agus cumarsáide aerthráchta atá sábháilte agus éifeachtúil gan bhriseadh dár gcustaiméirí aerlíne.

Tháinig téarnamh teoranta ar ghníomhaíocht eitlíochta tráchtála ar fud na hEorpa in 2021, cé gur fhan na leibhéil aerthráchta fhoriomlána i bhfad faoi bhun na leibhéil réamh - COVID. Sa chéad sé mhí de 2021, bhí meánleibhéal tráchta na hÉireann 39% de leibhéal 2019. Mar sin féin, d'athraigh feidhmiú céimneach na vacsaíne agus tabhairt isteach Theastas COVID Digiteach an AE i rith mhíonna an tsamhraidh taistil aeir agus, faoi dheireadh na bliana, bhí trácht míosúil na Nollag tar éis filleadh ar 78% ar an meán de leibhéal 2019. Ar fud na hEorpa, thuairiscigh EUROCONTROL gur oibrigh 6.2 milliún eitilt in 2021, laghdú beagnach 44% ar iomlán 2019. Tá dóchas ann ar fud an tionscail go mbeidh feabhas i bhfad ar 2022, in ainneoin na rioscaí agus na ndúshlán don eanáil a eascraíonn as praghsanna breosla atá ag ardú, coimhlínt na Rúise/na hÚcráine agus an baol go dtiocfaidh athraitheach COVID eile as a dtiocfaidh srianta a bhaineann le taisteal.



Feidhmíocht Oibríochtaí

Téann beagnach 90% de na heitiltí trasatlantacha go léir idir an Eoraip agus Meiriceá Thuaidh trí aerspás faoi rialú na hÉireann gach bliain agus déanann ár n-ionad oibríochtaí ar an mbealach, atá lonnaithe i Sionainn, Co. an Chláir, na heitiltí seo a bhainistiú. Cuirtear seirbhíse cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh ar fáil ónár saoráid in aice láimhe ag Baile Uí Gheirín. Cuirtear seirbhíse bainistíochta críochfoirt aerthráchta ar fáil ag aerfoirt Chorcaí, Bhaile Átha Cliath agus na Sionainne.

Thaifead traseitiltí ar an mbealach méadú 22% ar leibhéal 2020 chun eitiltí 188,376 a bhaint amach. Mar sin féin, d'fhan an figiúr seo go maith faoi bhun leibhéal 2019 ag díreach 54% de ghníomhaíocht na bliana sin. In aerspás aigéanach an Atlantaigh Thuaidh, cuireadh seirbhíse cumarsáide gutha ardmhíochta (HF) ar fáil go 263,186 eitilt, méadú 24% ar leibhéal 2020 (52% de leibhéal 2019). Thaispeáin trácht críochfoirt tráchtála ag aerfoirt Chorcaí, Bhaile Átha Cliath agus na Sionainne méadú de bheagán os cionn 1% ar leibhéal 2020 go 97,986 gluaiseacht, laghdú 64% ar ghluaiseachtaí comhfhreagracha 2019. Ba ionann an trácht ag aerfort Bhaile Átha Cliath agus 87% d'iomlán an tráchta chríochfoirt tráchtála.

Arís eile, in 2021, bhain ANSP an IAA amach a spriocanna aonair AE maidir le haerspás agus cumas comhshaoil na hEorpa agus chuir sé go dearfach le feidhmíocht fhoriomlán an ghréasáin aerthráchta Eorpaigh.

22%

Taifeadadh traseitiltí ar an mbealach méadú 22% ar leibhéal 2020.

Aithnítear aerspás saorbhealach na hÉireann mar cheann de na haerspáis is éifeachtaí ó thaobh an chomhshaoil de ar domhan, rud a thugann deis do chustaiméirí aerlíne a gcuid conairí is éifeachtaí a roghnú trínár n-aerspás. I dtéarmaí feidhmíochta comhshaoil, arna dtomhas ag táscaire éifeachtúlachta eitilte cothrománach EUROCONTROL en route, tháinig deireadh le IAA ANSP 2021 mar cheann de na soláthraithe seirbhíse aerloingseoireachta is fearr san Eoraip.

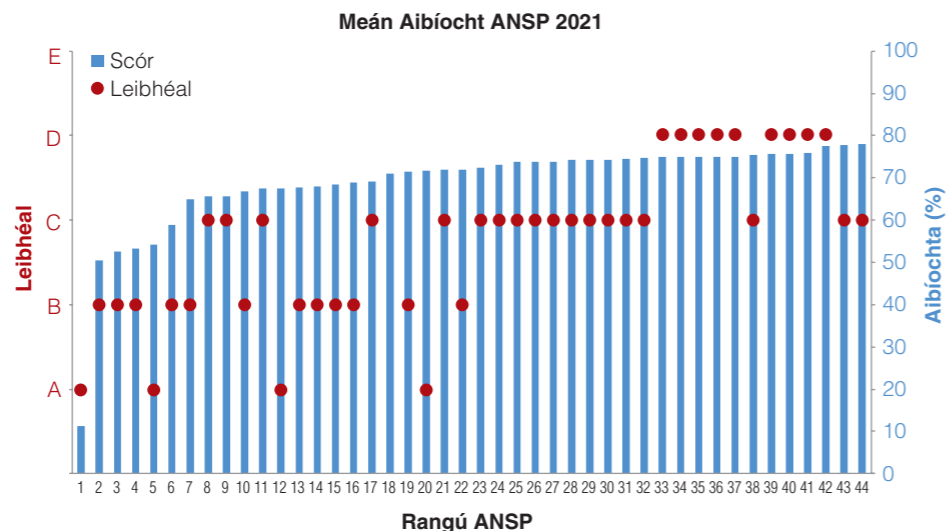
Leanaimid ar aghaidh ag iarraidh tionchar comhshaoil na heitlíochta a laghdú tuilleadh trí thionscadail éagsúla lena n-áirítear CDO/CCO méadaithe (Oibríochtaí Titim Leanúnach agus Oibríochtaí Tógála Leanúnacha) agus athdhearadh aerspás níos ísle. Glacann an IAA ANSP páirt i roinnt staidéir agus tionscadail um fheabhsú comhshaoil le páirtithe leasmhara eitlíochta eile lena n-áirítear tionscadal Fello'fly. Déanann an tionscadal seo, lena n-áirítear príomhpháirtithe tras-tionscail, measúnú ar na buntáistí a bhaineann le coigilt breosla agus féidearthacht eitilte foirmithe, ag baint úsáide as an aerárthach tosaigh chun tarraingt ar aerárthaí a leanúint, agus a ndó breosla a laghdú dá réir. Reáchtáladh an chéad triail eitilte i mí na Samhna 2021, idir Toulouse agus Montreal, agus sábháladh breosla deimhnithe 5%.

Maidir le hacmhainn, tá ANSP an IAA fós ar cheann de na soláthraithe seirbhíse is fearr a fheidhmíonn san Eoraip ag tairfeadh móille ATFM (Bainistíocht Sreabhadh Aerthráchta) agus moil dhíomaibhseach a bhaineann le críochfort ATFM in 2021. Lena chois sin thairfeadar ráta cloí leis an sliotán imeachta os cionn 98%, ráta atá i bhfad níos airde ná an sprioc Eorpach de 80%.

Feidhmíocht Sábháilteachta

Le 20 bliain anuas, rinne EUROCONTROL suirbhéanna chun a fháil amach an gcomhlíonann soláthraithe seirbhíse aerloingseoireachta ceanglais rialála agus an leibhéal cur chun feidhme a dhéanann siad ar na córais bhainistíochta sábháilteachta (SMS) laistigh dá n-eagraíochtaí. Cuireann tomhais aibíochta sábháilteachta EUROCONTROL/CANSO SMS le leibhéal domhanda sábháilteachta a bhunú, bunaithe ar na caighdeáin is airde. Cumhdaíonn an caighdeán sármhaitheasa 17 réimse measúnaithe sábháilteachta atá ailínithe le hlarscríbhinn 19 ICAO. Tá sé beartaithe go dtacófar le cur i bhfeidhm caighdeán aonfhoirmeach ar fud na soláthraithe seirbhíse go léir ar fud an domhain. Cuireadh réimse staidéir nua leis in 2021 - seasmhacht feidhmíochta an chórais - agus léirítear ann conas a bhainistíonn ANSP idirspéachas agus trádáil idir cuspóirí sábháilteachta agus cuspóirí gnó eile.

I dtomhas an tsuirbhé maidir le caighdeán domhanda sármhaitheasa EUROCONTROL/CANSO 2021, bhaineamar amach feidhmíocht aibíochta a chuireann muid i bpríomhshraith na 44 rannpháirtí ar feadh an cúigiú bliain as a chéile. Bhain ANSP an IAA amach, mar cheann de na naoi ANSPanna, feidhmíocht Leibhéal 'D', arb é an leibhéal aibíochta is airde é a bhaint amach. Léiríonn an leibhéal aibíochta seo cur chuige comhsheasmhach i leith cuspóirí uile an chórais bainistíochta sábháilteachta. Ina theannta sin, tá dea-chleachtas barrfheabhsaithe bainte amach ag an IAA ANSP maidir le monatóireacht ar fheidhmíocht sábháilteachta, arna bhailíochtú ag Grúpa Athbhreithnithe Modhnóireachta Dea-Chleachtais CANSO agus meastar é a bheith ar cheann de na cleachtas is fearr barrfheabhsaithe atá i bhfeidhm.



(Foinse: EUROCONTROL/CANSO SMS Caighdeán Barr Feabhais Tomhas 2021 Torthaí Eatramhacha)

Ceistneoir bliantúil cáilíochtúil agus cainníochtúil is ea EASA Éifeachtúlacht Bainistíochta Sábháilteachta (EoS) a thomhaiseann éifeachtacht chóras bainistíochta sábháilteachta na heagraíochta. Léiríonn na freagraí ar gach ceist an leibhéal cur chun feidhme, agus tráth acu de leibhéal feidhmíochta na heagraíochta faoi seach.

Sa tuarascáil is déanaí a foilsíodh in 2021, bhain ANSP an IAA scór aibíochta 96% amach agus rátáil fhorimlán Leibhéal 'C'.

Bhain an IAA ANSP deimhniú iomlán amach faoi Rialachán 373 an AE.

Leanann ANSP an IAA ag athbhreithniú a chuid próiseas chun réimsí a aithint d'fheabhsúcháin fhéideartha ar an gCóras Bainistíochta Sábháilteachta (SMS). Tacaíonn an cur chuige seo lenár mbeartas maidir le feabhsú leanúnach SMS. D'fhorbair ANSP an IAA táscairí monatóireachta ar fheidhmíocht sábháilteachta aibí agus leanann sé ag forbairt réitigh nuálacha ar anailísíocht sonraí, lena n-áirítear digitíú agus ardáin faisnéise cognaíocha, chun sonraí sábháilteachta a anailísiú.

Is éard is sábháilteacht ann ná stát ina laghdaítear na rioscaí a bhaineann le gníomhaíochtaí eitlíochta, a bhaineann le hoibriú aerárthaí nó atá á dtacú go díreach le hoibriú aerárthaí, agus ina rialaítear iad go dtí leibhéal sábháilteachta inghlactha. Is é cuspóir Rialachán (AE) 2017/373, infheidhme ó Eanáir 2020, ná ceanglais chomhchoiteanna a leagan síos maidir le bainistíocht aerthráchta (ATM), seirbhísí aerloingseoireachta (ANS) agus feidhmeanna líonra eile le haghaidh aerthráchta ginearálta, rud a fheabhsóidh an córas sábháilteachta eitlíochta a thuilleadh. Is éard atá sa rialachán 13 iarscríbhinn ar leith atá infheidhme maidir leis an ANSP. Ó thaobh na sábháilteachta de, déantar SMS an AE a ailíniú le creat SMS an ICAO (SMS a theastaíonn le haghaidh seirbhísí aerthráchta amháin), le ceanglais bhreise ar leith maidir le fachtóirí daonna i réimsí ar nós strus agus tuirse. Chloígh ANSP an IAA le dea-chleachtas agus fealsúnachtaí SMS ICAO agus chuir siad san áireamh iad san SMS agus tá glactha acu leis an rialachán nua seo a thugann isteach nósanna imeachta nua bainistíochta athraithe agus a sholáthraíonn clár agus nósanna imeachta oiliúna éifeachtacha agus láidre. Níl aon athrú tagtha ar fhócas ANSP an IAA - is gníomhaíocht fhollasach í an tsábháilteacht laistigh den chuideachta le rioscaí sábháilteachta uile a aithint go córasach agus bearta maolaithe cuí a chur i bhfeidhm.

Tá comhoibriú, comhpháirtíocht agus comhar ina bpríomhspregthaí agus ina bpríomhchumasóirí d'fheabhsúcháin sábháilteachta i ANSP an IAA. Glacann baill foirne páirt ghníomhach i bhforaim agus i ngrúpaí sábháilteachta na soláthraithe seirbhísí aerthráchta náisiúnta, Eorpacha agus domhanda agus rannchuidíonn siad leo. Bhunaigh an ANSP pobail chleachtas ina ndéantar rioscaí agus guaiseacha a shaináithint agus a mhaolú trí bhithin tobsmaointeoireachta, ar bhonn cáilíochtúil agus cainníochtúil araon. I measc na ngrúpaí seo tá foirne sábháilteachta rúidbhealaigh áitiúla, foirne sábháilteachta oibríochtaí aerfoirt, grúpa oibre comhpháirtíochta COOPANS agus Grúpaí Anailíse Comhoibríthí EASA ar ATM agus Fachtóirí Daonna. Tá foireann ANSP ina gcomhaltaí freisin de Bhuanchoiste Sábháilteachta CANSO a dhéanann ionadaíocht ar Éirinn ar gach saincheist a bhaineann le hidirthuras sábháilte aerárthaí isteach in aerspás na hÉireann agus amach as.

Túr Nua Bhaile Átha Cliath

Ar an 9 Samhain 2021, tugadh isteach túr nua fisrialaithe Bhaile Átha Cliath ag aerfort Bhaile Átha Cliath. Bhí an t-éacht suntasach seo mar thoradh ar thionscadal 4 bliana ina raibh líon mór gairmithe tiomnaithe ó raon disciplíní laistigh de ANSP an IAA. Cuireadh an tionscadal i gcrích laistigh den bhuiséad. Agus é ina sheasamh ag 87.7m ar airde, tá an túr rialaithe nua ar cheann de na struchtúir is airde atá faoi fhorghabháil sa tír agus tá sé ina chuid lárnach den rúidbhealach comhthreomhar a thabhairt isteach ag aerfort Bhaile Átha Cliath, atá beartaithe do mhí Lúnasa 2022. Mar náisiún oileánda, cuirfidh an acmhainn bhreise a thugann an rúidbhealach nua ar chumas fás eacnamaíoch leanúnach, go háirithe i dturasóireacht agus i dtrádáil.

Agus muid ag féachaint ar oibríochtaí rúidbhealaigh comhthreomhara ó Lúnasa 2022 nuair a bheidh an rúidbhealach Thuaidh nua ag aerfort Bhaile Átha Cliath i bhfeidhm, tá foireann tionscadail ANSP an IAA ag comhordú forbairt nósanna imeachta ATC agus eitilte uirlisí chun tacú leis na modhanna oibríochta éagsúla agus tá siad ag idirchaidreamh go dlúth le IAA SRD agus leis an tSeirbhís Faisnéise Aerloingseoireachta chun a chinntiú go bhfuil na nósanna imeachta comhlíontach rialála agus réidh le foilsíú, ar bhealach tráthúil. Tá dlúth-chomhordú le foirne tionscadail daa i bhfeidhm freisin.

Tá acmhainní suntasacha á n-infheistiú ag gach réimse laistigh de Sheirbhísí Teicniúla chun tacú leis an tionscadal seo i dtéarmaí trealamh riachtanach a sholáthar agus a choimisiúnú le haghaidh oibríochtaí rúidbhealaí comhthreomhara. Ba éacht suntasach in 2021 saoráid an chórais tuirlingthe uirlisí (ILS) a shuiteáil agus a choimisiúnú chun cur chuige uile-aimsire CAT I/II/III a chumasú i leith an rúidbhealaigh nua. Cuid lárnach d'oibríocht rúidbhealaigh chomhthreomhar rialaithe aerthrácha is ea na cumais leathnaithe atá á dtógáil sa Chóras Comhtháite Aerthrácha nuálach (I - ATS), ar tugadh an chéad leagan de isteach nuair a tháinig tús nua Bhaile Átha Cliath i mbun seirbhíse. Forbraíodh pleananna oiliúna cuimsitheacha dár rialtóirí agus innealtóirí aerthrácha le hoiliúint ag tosú i Márta 2022.

Cúram Custaiméirí

Tá ANSP an IAA fós aitheanta ag an tionscal aerlíne mar cheann de na soláthraithe bainistíochta aerthrácha is dírithe ar chustaiméirí ar domhan. Cuidíonn ár gclár cúraim do chustaiméirí linn riachtanais agus ionchais oibríochta ár gcustaiméirí a thuiscint, ionas gur féidir linn an teicneolaíocht agus na nósanna imeachta is gá a chur i bhfeidhm chun leanúint ar aghaidh ag seachadadh na seirbhíse den scoth a éilíonn siad. Cuidíonn sé freisin lenár n-oibleagáidí maidir le comhairliúcháin le custaiméirí a chomhlíonadh de bhun Rialachán (AE) 2017/373.

Reachtáladh cruinnithe le 30 aerlíne ó ar fud na hEorpa, ó Mheiriceá Thuaidh agus ón Meánoirthear. Fostaíodh comhairleacht neamhspleách sa Bhruiséil chun suirbhé ar líne a dhéanamh ar thuairimí ár gcustaiméirí ar ANSP an IAA agus ar na seirbhísí a chuirtear ar fáil. Bunaithe ar na freagraí ar an suirbhé, bronnadh rátáil fhoriomlán sástachta custaiméirí 91.6% ar ANSP an IAA. Bhí na bunteachtaireachtaí faoi shábháilteacht agus faoi sheachadadh seirbhíse thar a bheith dearfach.

2021 Tuarascáil ar Chúram Custaiméirí Buaicphointí

91.6% Sástacht Custaiméirí Rátáil		
100% Den Scoth nó An-Mhaith do Sheirbhís do Chustaiméirí	68% Fíor-Thacúil nó An-Tacúil de Spriocanna Inbhuanaitheachta	100% Thar a Bheith nó An-Sábháilte
77% Den Scoth nó An-Mhaith ar Luach Airgid	100% Den Scoth nó An-Mhaith le haghaidh Seirbhíse a Sheachadadh	64% Den Scoth nó An-Mhaith le haghaidh Nuálaíochta

Teicneolaíocht

In 2021, rinne gach córas bainistíochta aerthrácha (ATM) de réir a ndeartha agus le leibhéal arda iontaofachta agus infhaighteacht, ag tacú le seirbhís ATM sábháilte agus slán a sholáthar dár gcustaiméirí aerlíne. Bhí ANSP an IAA solúbtha ina fhreagra ar na dúshláin a bhaineann le paindéim COVID-19 agus lean sé ar aghaidh ag cur tionscadail rithábachtacha chun cinn a bhaineann le comhlíonadh rialála, dífheidhmeacht agus cumas chomh maith le feabhsuithe sábháilteachta agus slándála.

Le rialacháin nua lena n-áirítear Rialachán (AE) 2017/373, éilíodh go dtabharfaí isteach oiliúint fheabhsaithe agus inniúlacht d'innealtóirí agus próisis agus nósanna imeachta athbhreithnithe maidir le bainistiú athraithe.

Is bagairt atá ag méadú i gcónaí í an chibearshlándaíl agus lean ANSP an IAA ag infheistiú i gcibearchosaint sna príomhchatagóirí go léir a bhaineann le cibearchosaint agus iad a aithint, a chosaint, a bhrath, freagairt di agus a aisghabháil.

COOPANS

Mar bhall de COOPANS, an chomhghuaillíocht ANSP rá, tá clár oibreacha tús a ath - dhearadh, a fhorbairt agus ár gcóras bainistíochta aerthrácha is mó, arna soláthar ag Thales ATM uasghrádú, ag teacht le riachtanais agus ionchais sa todhchaí. Beidh an córas nua úrscothach ag baint úsáide as teicneolaíochtaí amhail digitiú, intleacht shaorga agus fíorúlú. Déanfar an córas a chomhchuihbhiú i measc na sé chomhalta uile de chuid COOPANS - an Ostair (Rialú Austro), an Chróit (Rialú na Cróite), an Danmhairg (Naviar), Éire (Údarás Eitlíochta na hÉireann), an Phortaingéil (NAV Portugal) agus an tSualainn (LFV) - rud a íoslaghódh na costais trí chomhar.

Ceapadh Peter Kearney, Príomhfheidhmeannach an IAA, mar Chathaoirleach ar Bhord na Comhghuaillíochta COOPANS in 2020 agus lean sé air sa ról seo i rith 2021 nuair a bhí an fócas ann an Comhaontas a chur le haghaidh athraithe agus tuilleadh forbartha sna deich mbliana amach romhainn.

Tá an Chomhghuaillíocht tiomanta d'fhorbairt leanúnach na chéad ghlúine eile de chomhchóras domhanda ceannródaíoch ANS. Táthar ag féachaint freisin ar athruithe struchtúracha laistigh den Chomhghuaillíocht a chuirfeadh ar a cumas na dúshláin agus na deiseanna a bhaineann le riachtanais nua an Aerspáis Eorpach Aonair (SES) a chomhlíonadh, agus deiseanna cistithe a chur ar fáil ag an am céanna do na caighdeáin is airde.

Le linn 2021, bhí an IAA ANSP gníomhach i ngach gné de COOPANS lena n - áirítear gnóthaí Eorpacha, dlí, airgeadas, bainistíocht tairiscintí agus cur chun feidhme cláir. COOPANS, agus beidh dearadh agus forbairt an chórais nua mar phríomhthosaíocht ar feadh roinnt blianta amach romhainn.

Aireon ALERT

Seolta i mí Iúil 2019, leanann an córas um aimsiú agus rianú práinnfhreagartha (FOLÁIREAMH) a bhuaigh duais Aireon ar aghaidh ag cur sonraí suímh aerárthaí éigeandála domhanda ar fáil saor in aisce d'oibreoirí Cuardaigh agus Tarrthála (SAR) ar fud an domhain. Go dtí seo, tá 409 úsáideoir cláraithe ag an tseirbhís ó 119 tír agus chabhraigh sí le níos mó ná 150 misean SAR. Úsáideann Aireon sonraí faireachais spleách spásbhunaithe Aireon - Broadcast (ADS-B) agus oibríonn ANSP an IAA é ag ár Lárionad Cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh i mBaile Uí Gheirín, Co. an Chláir. In 2021, fuair an tionscnamh gradam Canso Sárshaothair Shábháilteachta Domhanda ATM do 2020.

Comhpháirtíocht Geataí Aigéanach

Cuireadh tús leis an gComhpháirtíocht Geataí Aigéanach (OGP) ar dtús mar chomhoibriú idir ANSP an IAA agus na Seirbhísí Náisiúnta Aerthrácha (NATanna) sa Ríocht Aontaithe d'fhonn coincheap gnó agus oibríochta níos comhtháite a bhunú d'aerspás an Atlantaigh Thuaidh. Tá an ceanglas maidir le creat inbhuanaithe a sholáthar do sholáthar seirbhíse an Atlantaigh Thuaidh sa Ríocht Aontaithe/in Éirinn fós ina ardtosaíocht ag ANSP an IAA agus, tar éis Fhóram Oibríochtaí NAT 2019, aithníodh go raibh idir-inoibritheacht ar fud Limistéir Rialaithe Aigéanach Shanwick agus Gander (OCA) rithábachtach chun a chinntiú go mbeadh aerlínte ag feidhmiú ar an Atlantach Thuaidh go leanfaidís de sheirbhís éifeachtach gan uaim a fháil. Comhoibriú idir NATS, ANSP an IAA agus NAV CANADA a fhorbairt agus a imscaradh soláthraíonn an coincheap OGP an dearbhú seo.

D'aontaigh POFanna ANSP an IAA, NATanna agus NAV CANADA go ndéanfaidh imirce ó shamhail oibríochtúil an lae inniu i dtreo coincheap níos comhtháite, i dtimpeallacht ina bhfuil fás tráchta fadtéarmach, go leor buntáistí a sheachadadh lena n-áirítear feidhmíocht sábháilteachta leanúnach nó feabhsaithe, seirbhís gan uaim, éifeachtúil ó thaobh costais agus athléimneach agus deiseanna feabhsaithe feidhmíochta comhshaoil. Críochnófar staidéar féidearthachta agus roghanna tosaigh OGP in 2022. Cinnfidh an staidéar seo na hamscálaí, na tairbhí agus na torthaí a theastaíonn chun sochair sábháilteachta, timpeallachta agus éifeachtúlachta inbhuanaithe agus ineachadta a fhorbairt dár gcustaiméirí agus dár ngeallsealbhóirí.

Airgeadais

Lean COVID-19 de thionchar suntasach a bheith aige ar leachtacht an IAA in 2021. Tháinig laghdú € 36.3 milliún ar iarmhéideanna airgid thirim agus taisce i gcaitheamh na bliana de réir mar a laghdáíodh méideanna tráchta ag díreach 50% de leibhéil 2019 agus mar thoradh air sin tháinig laghdú coibhéiseach ar fháltais airgid thirim. Thar an dá bhliain 2020 agus 2021, tháinig laghdú €99.0 milliún ar chúlchistí airgid thirim. Bheadh an laghdú i bhfad níos measa mura mbeadh bearta srianta costais a tugadh isteach sna blianta seo chomh maith le caiteachas caipitil a iarchuireadh go blianta amach anseo, nuair a dhéantar measúnú riosca de réir mar is cuí. Bhain an IAA leas as tacaíochtaí Rialtais de €5.4 milliún in 2021 tríd an scéim fóirdheontais pá fostaíochta (EWSS). I rith na bliana, d'éirigh leis an gCuideachta saoráidí creidmheasa gunnán bainc de €60 milliún a fháil. Bhí na saoráidí seo gan tarraingt ag 31 Nollaig.

I mí na Samhna 2021, d'fhoilsigh an NSA (Údarás Maoirseachta Náisiúnta) (an Coimisiún um Rialáil Eitlíochta agus Rannán Rialála Sábháilteachta IAA) Plean Feidhmíochta an Stáit don tréimhse 2020 go 2024 (ar a dtugtar RP3). Dheimhnigh an Plean seo an líntas rialála atá inchurtha i leith ghnó an IAA ar an mbealach agus ar ghnólachtaí críochfoirt. Cé gur Plean dúshlánach é, cuireann sé cinnteacht airgeadais a bhfuil géarghá léi ar fáil do ghnó rialaithe an IAA. Déantar foráil sa Plean, i gcomhréir le rialacháin Eorpacha (AE) 2019/317 agus (AE) 2020/1627, maidir le costais incháilithe IAA a ghnóthú in 2021. Ciallaíonn sé sin gur féidir an t-easnamh in ioncam billeáilte ar an mbealach agus san ioncam teirminéil i gcomparáid le hioncaim cheadaithe a aisghabháil ó úsáideoirí an aerspáis sna blianta amach romhainn. Gan an fhoráil seo, bheadh cailleanais oibríochta shuntasacha déanta ag an gCuideachta mar gheall ar an gceanglas reachtúil leanúint de sheirbhísí rialaithe aerthráchta sábháilte agus éifeachtacha a sholáthar ar fud na paindéime. Thuairiscigh an Grúpa brabús €9.5 milliún tar éis cánach, i gcomparáid le cailleanas €0.9 milliún in 2020.

Ba iad seo a leanas na príomhphointí airgeadais, lena n-áirítear gníomhaíocht tráchta do 2021 agus 2020:

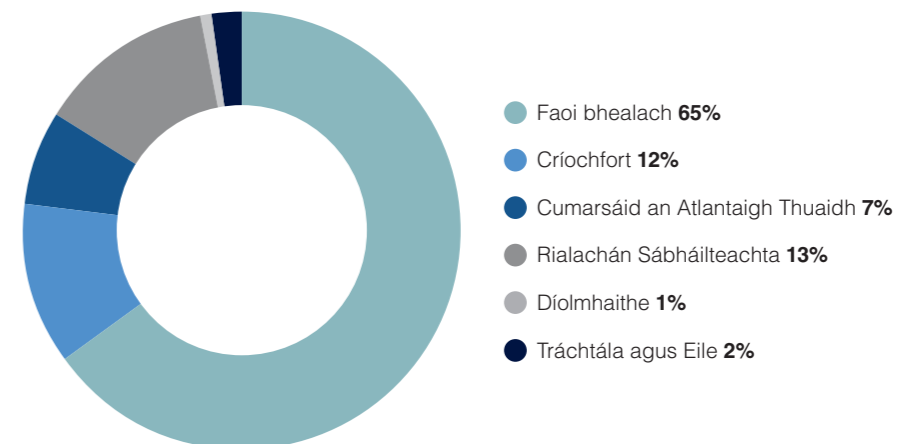
	2021 '000s	2020 '000s
Gníomhaíocht tráchta		
Aonaid seirbhíse ar an mbealach	2,419	1,988
Aonaid seirbhíse críochfoirt	75	70
Cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh (eitiltí billeáilte)	263	211
	2021 €'m	2020 €'m
Brabúsacht agus Clár Comhardaithe		
Láimhdeachas	162.3	155.5
Brabús oibriúcháin	7.1	2.1
Brabús/(cailleanas) roimh cháin	11.4	(0.2)
Brabús/(cailleanas) iarchánach	9.5	(0.9)
Airgead tirim agus taiscí	133.5	169.8
Cistí scairshealbhóirí	260.4	203.0

Gníomhaíocht tráchta

Bhí méadú 21.7% ar aonaid seirbhíse bealach de 2.4 milliún in 2021 ar 2020 agus laghdú 47.9% ar 2019. Tháinig méadú 6.0% ar aonaid seirbhíse teirminéil 74,698 thar 2020 ach tháinig laghdú 60.2% orthu ar leibhéil 2019. B'ionann eitiltí cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh a billeáilte in 2021 agus 24.4% ar leibhéil 2020 go 262,967 eitilt agus laghdú 48.0% ar 2019.

Láimhdeachas

Tháinig méadú 4.3% ar an láimhdeachas go €162.3 milliún in 2021. Gintear beagnach 85% den láimhdeachas ó sholáthar seirbhísí rialaithe aerthráchta in aerspás rialaithe na hÉireann agus seirbhísí cumarsáide gutha san Atlantach Thuaidh. Tá gníomhaíochtaí rialála sábháilteachta an IAA comhdhéanta de 13% den láimhdeachas agus ioncam tráchtála agus eile a chomhdhéanann an t-iarmhéid.



In 2021, tháinig méadú 2.7% go €104.7 milliún ar ioncam **ar bhealach** agus tháinig méadú 2.1% go €19.8 milliún ar ioncam **teirminéil** ar ioncam críochfoirt. Is é an NSA a rialaíonn gníomhaíochtaí bealaí agus críochfoirt, i gcomhréir le Rialacháin an AE. Cuirtear seirbhísí bealach isteach ar fáil d'aerárthaí nach dtagann i dtír in Éirinn de ghnáth. Cuirtear seirbhísí críochfoirt ar fáil d'aerárthaí a thuirlingíonn agus a éiríonn ag aerfoirt an Stáit, i gCorcaigh, i mBaile Átha Cliath agus sa tSionainn. Áirítear le hioncaim bealaí agus críochfoirt sciar de tháillí agus táillí MET Éireann atá inchurtha i leith rialtóir sábháilteachta IAA.

B'ionann ioncam cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh agus €11.8 milliún in 2021, méadú 24.4% ar 2020. Soláthraíonn an IAA seirbhís cumarsáide gutha ardmhínicíochta d'aerárthaí, suas go dtí leathbhealach trasna an Atlantaigh Thuaidh.

Rialachán sábháilteachta ioncam €21.1 milliún, méadú 4.4% thar 2020, cuimsíonn sé go príomha táillí a ghearrtar ar chlárúithe aerárthaí agus ar dheimhniú aeracmhainneachta, táillí ar scrúduithe agus ceadúnais phearsanra, táillí aeradróim, ceaduithe oibreora, táillí as maoirseacht a dhéanamh ar shlándáil eitlíochta, comhairleoireacht agus táillí a bhaineann le EASA. Gearrtar na táillí seo trí thagairt a dhéanamh d'Ordú Údarás Eitlíochta na hÉireann (Táillí), 2015 (Ionstraim Reachtúil (IR) 523 de 2015) agus Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Slándáil Eitlíochta Sibhialta) (Leasú) 2019 (IR 632 de 2019). Mar a luadh thuas, áirítear le hioncaim en route agus críochfoirt ioncaim atá inchurtha i leith an rialtóir sábháilteachta IAA. In 2021, b'ionann na hioncaim sin agus €4.3 milliún.

San áireamh in **ioncam tráchtála agus ioncam eile** tá táille €2.7 milliún ar sheirbhísí oiliúna a sholáthraíonn an IAA chuig Pointe Iontrála Tuaisceart Éireann. Tá tuilleadh faisnéise san áireamh i nóta 18 leis na ráitis airgeadais.

Costais oibriúcháin agus brabús oibriúcháin

B'ionann costais oibriúcháin agus €155.2 milliún sa bhliain. B'ionann costais foirne, a chuimsíonn pá agus costais phinsin, agus 56% de chostais iomlána. Leanfar de bhainistiú costais, nuair is cuí, i rith na bliana. Bhí an Chuideachta in ann fostaithe a chur ar ais ar a bpá iomlán ó dheireadh mhí na Samhna i ndiaidh ciorruithe pá bandáilte a bheith curtha i bhfeidhm ó thús na bliana. In 2021, thabhaigh an Chuideachta costais foirne agus costais eile de réir mar a leanadh ar aghaidh le hullmhúcháin do dhá eintiteas ar leith tar éis achtú an Bhille Aerloingseoireachta agus Aeriompair.

Thuairiscigh an Grúpa brabús oibriúcháin €7.1 milliún i gcomparáid le €2.1 milliún in 2020.

Brabús grúpa tar éis cánach

Thuill an Grúpa brabús tar éis cánach de €9.5 milliún, suas ó chailleanas de €0.9 milliún in 2020. Cuimsíonn toradh 2021 muirear lagaithe ar infheistíocht an Ghrúpa in Aireon Holdings LLC de €1.3 milliún (\$1.6 milliún) roimh cháin agus €1.0 milliún (\$1.2 milliún) tar éis cánach. Baineadh úsáid as teicnic sreafa airgid lascaíne chun an scairsheilbh a luacháil. Cuimsíonn ioncam eile tacaíochtaí Rialtais an EWSS.

Clár Comhardaithe

Tá clár chomhardaithe an Ghrúpa agus na Cuideachta láidir. Tháinig méadú €57.4 milliún ar ghlan-sócmhainní an Ghrúpa sa bhliain go €260.4 milliún.

Rinneadh an túr nua fisrialaithe ag aerfort Bhaile Átha Cliath a chaipitliú le linn na bliana ar luach €41.8 milliún. Déanfar caiteachas breise, a áirítear in obair idir lámha, a chaipitliú nuair a bheidh an rúdbhealach comhthreomhar i bhfeidhm. Seachadfar an túr agus na hoibreacha rúdbhealaigh comhthreomhara a bhaineann leis laistigh den bhuiséad. Feichiúnaithe atá dlíte tar éis níos mó ná bliain amháin, tháinig méadú de €39.8 milliún go €112.0 milliún orthu. San áireamh san iarmhéid seo tá €89.2 milliún atá le haisghabháil ó úsáideoirí an aerspáis thar thréimhse chreidmheasa fhada, chun cabhrú le téarnamh thionscal na heitlíochta.

Laghdaigh iarmhéid airgid agus taiscí an Ghrúpa € 36.3 milliún go € 133.5 milliún de réir mar a d'úsáid an Chuideachta a cúlchistí airgid chun seirbhís rialaithe agus rialála sábháilteachta aerthráchta iomlán a sholáthar le linn na paindéime. Cuimsíonn glan-eis-sreabhadh airgid €36.3 milliún eis - sreabhadh airgid thirim €23.7 milliún, eis-sreabhadh airgid thirim ó ghníomhaíochtaí infheistíochta, caiteachas caipitil den chuid is mó, €11.7 milliún agus eis-sreabhadh airgid thirim ó ghníomhaíochtaí maoinithe € 0.9 milliún.

Tháinig feabhas suntasach ar luacháil an ghlandhliteanais phinsin. Tháinig feabhas ar rátaí lascaire an 31 Nollaig 2021 i gcoibhneas le 31 Nollaig 2020. Nuair a dhéantar tuairisceáin níos airde ar shócmhainní pinsin, cuirtear toimhdí mortlaíochta nuashonraithe arna bhfritháireamh ag toimhdí boilscithe níos airde san áireamh, tháinig feabhas €51.3 milliún ar an nglanlíteanas pinsin roimh cháin agus €44.9 milliún i ndiaidh cánach. Tá príomhscéim pinsean le sochar sainithe na Cuideachta faoi réir togra maoinithe, a chlúdaíonn na blianta 2019 go 2024.



Creat Rialála – RP3

Ba bhliain ríthábhachtach é 2021 don tríú thréimhse thagartha, 2020 -2024 (RP3), mar bhí gá le Pleananna Feidhmíochta athbhreithnithe RP3 chun an laghdú suntasach ar thrácht agus ar thionchair ghaolmhara atá inchurtha i leith phaindéim COVID a léiriú. Mheas an Coimisiún Eorpach go raibh an Plean Feidhmíochta RP3 bunaidh, a forbraíodh in 2019, iomarcach in 2020 mar thoradh ar COVID-19. Foilsíodh Rialachán nua, (AE) 2020/1627, i mí na Samhna 2020 ina leagtar amach na ceanglais maidir le Pleananna athbhreithnithe RP3, agus ina gcaitear leis na blianta comhcheangailte 2020 agus 2021 mar thréimhse éigeandála aonair. Bhíothas ag súil go léireodh Pleananna Athbhreithnithe tionscnaimh choigilte costais an ANSP chomh maith le toimhdí nua don chuid eile den thréimhse RP3, 2022 -2024. D'fhoilsigh an NSA (an Coimisiún um Rialáil Eitlíochta) tuarascáil mhionsonraithe ar bhearta coimeáda costais, arna hullmhú ag an IAA ANSP, i mí Eanáir 2021.

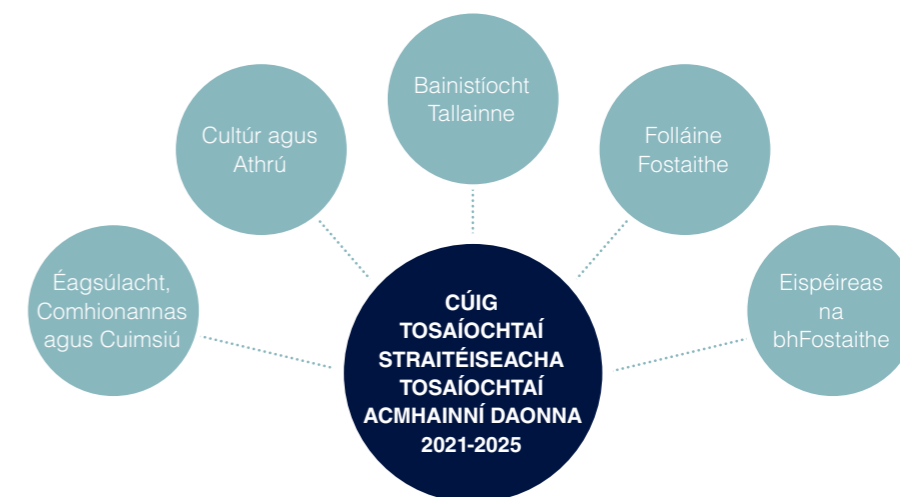
Socraíodh forbairt an phlean athbhreithnithe RP3 thar thréimhse 2021 i gcoinne cúra neamhchinnteachta leanúnaí agus toimhdí athraitheacha maidir le héabhlóid na paindéime agus an téarnaimh. D'fhoilsigh an Coimisiún spriocanna feidhmíochta uile - Aontais i mí an Mheithimh 2021 agus chuir an IAA ANSP plean gnó ar fáil don NSA an mhí chéanna, agus rinneadh tuilleadh nuashonruithe i mí Iúil. Reáchtáladh comhairliúchán leis an IAA ANSP agus príomhpháirtithe leasmhara, arna óstáil ag an NSA, i rith an tSamhraidh. Malartaíodh méid suntasach sonraí leis an NSA chun tacú leis an bpróiseas rialála.

I mí na Samhna 2021, tar éis do EUROCONTROL réamhaisnéis tráchta nuashonraithe agus níos dóchasáí a fhoilsiú, d'fhoilsigh an NSA a chinneadh agus chuir sé faoi bhráid an CE é lena fhorghnó. Tá an Plean deiridh dúshlánach don IAA ANSP, ach is garsprioc thábhachtach é, ag tabhairt cinnteachta don ghnó sna blianta amach romhainn agus i leith 2020 agus 2021. Leanfaidh an IAA AnSP ag obair go cuiditheach leis an NSA le linn RP3 chun monatóireacht agus seachadadh cuí an Phlean a chinntiú.

Acmhainní Daonna

Straitéis AD 2021 -2025

Cheadaigh Coiste Acmhainní Daonna agus Luach Saothair Bhord an IAA Straitéis Acmhainní Daonna 2021-2025 i mí na Samhna. Tá an Straitéis deartha thart ar chúig príomhréimse tosaíochta:



Tacóidh príomhtháscairí feidhmíochta le cur chun feidhme agus tuairisciú ar éifeachtacht na Straitéise, go háirithe

- anailís ar bhearna pá inscne
- tuilleadh forbartha ar ár dtionscnamh Acmhainní Daonna 'HR Partnering With You'
- Fóraim Rannpháirtíochta d'Fhostaithe a thabhairt isteach
- plean cumarsáide AD a fhorbairt chun tacú le straitéis chumarsáide corparáide na Cuideachta
- oiliúint éigeantach acmhainní daonna do bhainisteoirí líne thosaigh
- máistir-ranganna scileanna ceannaireachta saincheaptha don bhainistíocht shinsearach
- marc creidiúnaithe IBEC 'KeepWell' a choinneáil
- samhail oibre hibrideach a thabhairt isteach
- bainistíocht éifeachtach ar chúrsaí foirne aonair agus comhchoiteann.

Bearta Cinnteachta Costas COVID-19

Cosúil le 2020, lean srianadh costais ar aghaidh ag dul i lár an chláir oibre maidir le caidreamh le fostaithe in 2021 agus d'éirigh le Cuideachta agus Painéal Foirne na gCeardchumann aontú le bearta laghdaithe párolla a chur i bhfeidhm sa bhliain. Rinneadh an chaibidilíocht faoi choimirce an Bhoird um Réiteach Díospóidí Inmheánacha.

An Comhaontú Oibreachais Comhchoiteann

D'éirigh leis an gCuideachta agus lenár gcomhpháirtithe sóisialta, Fórsa agus AHCPs, Comhaontú Oibreachais Comhchoiteann (CLA) eile a thabhairt chun críche maidir leis an tréimhse 2020 -2024. Gealltar sa Chomhaontú go mbainfidh gráid a chuimsítear sa Chomhaontú clár oibre um athrú agus nuachóiriú na Cuideachta amach chun go mbreithneofar iad le haghaidh aon mhéaduithe féideartha ar phá ginearálta ó 2022 ar aghaidh. Cé nach bhfuil aon mhéaduithe pá ar an mbabhta ginearálta dá bhforáiltear sa Chomhaontú, aontaítear go mbunófar Bord neamhspleách um Fhíorú Feidhmíochta chun oiriúnacht méaduithe pá ar an mbabhta ginearálta a dhámhachtain ó 2022 a chinneadh, ag féachaint do na critéir seo a leanas:

- staid ghnó agus airgeadais na Cuideachta lena n-áirítear breithnithe reachtacha
- an timpeallacht eacnamaíoch atá i réim
- comhlíonadh na bhforálacha uile sa CLA
- leibhéil tráchtá ag tagairt don tréimhse 2015-2019
- saincheisteanna pinsin.

Tá an Comhaontú Oibreachais Comhchoiteann ailínithe leis an Tréimhse Rialála eacnamaíoch, RP3.



Chinntigh solúbthacht shuntasach foirne leanúnachas ár seirbhíse ATM.

Sláinte agus Sábháilteacht

Agus muid ag dul tríd an dara bliain de phaindéim COVID -19, d'fhan tosaíocht an IAA do shláinte ár bhfoirne go léir. Cuireadh bearta láidre bainistíochta agus athbhreithnithe i bhfeidhm chun a chinntiú go gcomhlíon an chuideachta Prótacal Oibre an Rialtais go Sábháilte agus comhairle sláinte poiblí i rith 2021. Ba léir go raibh comhoibriú suntasach idir bainistíocht áitiúil agus ionadaithe foirne toisc gur cuireadh na prótacail i bhfeidhm inár láithreacha gnó go léir.

- Cuireadh sraith iomlán beart cosanta COVID-19 i bhfeidhm in 2020 agus in 2021 ar fud na bpríomhionad agus na suíomhanna iargúlta go léir ar fud na hÉireann maidir lenár n-oibríochtaí, taisteal gnó agus socrúithe foirne/cuairteora/conraitheora chun riosca a íoslaghdú. Ina measc seo bhí srianta rochtana, TCP, lámhshlánú, scaradh sóisialta, scáileáin chosanta, aerú agus oideachas agus treoir leanúnach don fhoireann;
- D'éiligh an Prótacal Oibre Sábháilte nuashonraithe agus comhairle sláinte poiblí athbhreithniú agus nuashonrú rialta ar shraith beartas, nósanna imeachta agus doiciméad gaolmhar an IAA maidir le COVID-19 chun na riachtanais athraitheacha de réir mar a tháinig comhairle sláinte poiblí chun cinn a léiriú;
- Rinneadh athbhreithnithe rialta measúnaithe riosca a bhaineann leis na gnéithe éagsúla dár ngnó chun a chinntiú go ndearnadh measúnú ar na réimsí feidhme éagsúla maidir le riosca agus tionchar féideartha COVID-19 ar bhonn leanúnach;

- Rinneadh comhairliúcháin rialta le príomhionadaithe oibríthe agus le coistí Sláinte agus Sábháilteachta lena chinntiú go dtiocfaí ar chomhaontú comhchoiteann maidir leis na bearta, na próisis agus na nósanna imeachta COVID-19 is iomchuí;
- Eisíodh doiciméid faisnéisithe agus cumarsáidí foirne rialta i rith na bliana chun a chinntiú go gcoinnítear an fhoireann go hiomlán ar an eolas i gcónaí;
- Lean gach ball foirne neamh-líne tosaigh oifig-bhunaithe ag obair ón mbaile i rith 2021, ach amháin nuair is gá chun críocha gnó a bheith i láthair ar an láthair agus ag leanúint gach comhairle sláinte poiblí;
- Críochnaíodh clár píolótach chun measúnú a dhéanamh ar an rogha amach anseo maidir le hobair hibrideach in 2021 le leibhéal ard comhlíontachta i measc ball foirne roghnaithe a ndearnadh measúnú eirgeanamaíochta ar a dtimpeallacht oibre baile. Cuirfear straitéis, beartas agus plean cianoibre iomlán i bhfeidhm in 2022.

Níor tharla aon ráig de COVID-19 in 2021mar go raibh IAA ag cloí go docht le gach comhairle sláinte poiblí ábhartha a bhí inchurtha i leith ionad oibre IAA. Cé go raibh cianobair indéanta d'fhormhór na foirne seirbhíse corparáideacha, lean nádúr 24/7 ár n-oibríochtaí túsline ar aghaidh agus is fianaise é ar thiomantas ár bhfoirne oibríochta gur fhan seirbhíse bainistíochta agus innealtóireachta aerthráchta ag feidhmiú go hiomlán in ainneoin líon ard na gcásanna COVID sa tsochaí ag pointí éagsúla le linn 2021. Solúbthacht shuntasach maidir le hathruithe uainchláir agus infhaighteacht ragoibre chinntigh leanúnachas ár seirbhíse dár gcustaiméirí aerlíne, ar mhaithe le paisinéirí agus eitiltí lasta.

Aithníodh an IAA, arís eile, i ndámhachtainí Eagraíocht Náisiúnta Sábháilteachta na hÉireann (NISS) 2021 as a bheith ina ardghnóthachtálaí comhsheasmhach inár mbainistíocht ar chaighdeán sláinte agus sábháilteachta ceirde.

Inbhuanaitheacht

Príomhchuspóir straitéiseach is ea inbhuanaitheacht don IAA. Tá sé mar aidhm againn a bheith inár gcuideachta atá freagrach ó thaobh an chomhshaoil de trí inbhuanaitheacht a chomhtháthú inár ngníomhaíochtaí laethúla, lena n-áirítear beartais, próisis agus comhaontuithe ábhartha. Tá sé mar chuspóir againn freisin ár dtionchar ar na timpeallachtaí ina n-oibrimid a íoslaghdú.

An IAA curtha ar an eolas i gcónaí ar an tábhacht a bhaineann le eitlíocht inbhuanaithe. Bhíomar ar thús cadhnaíochta san am atá caite maidir le tionscnaimh a sheachadadh amhail aerspás saorbhealaigh (FRA) ar fud FIR na Sionainne (réigiún faisnéise eitilte) agus Point Merge ag aerfort Bhaile Átha Cliath. Seachadann na tionscnaimh seo CO2 agus coigilteas breosla d'aerlínte chomh maith le sochair chomhshaoil don tsochaí. Leanaimid de bheith gníomhach i gComhghuaillíocht Borealis de naoi ANSP, ag cur forbairt aerspáis saorbhealaigh ar fud réigiún Borealis agus forbairt bainistíochta aerspáis atá comhfhosach don chomhshaoil chun cinn.

In 2021, cuireadh béim arís ar inbhuanaitheacht ag leibhéal an Bhoird mar phríomhthosaíocht don IAA, agus cuireadh monatóireacht agus tuairisciú rialta i bhfeidhm. Mar chuideachta, táimid tiomanta do pháirt a ghlacadh chun tionchar ár ngníomhaíochtaí ar an gcomhshaoil agus ar thomhaltas fuinnimh a íoslaghdú. Bainimid é seo amach ar dhá bhealach; ar an gcéad dul síos, monatóireacht ar ár bPlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta a chuireamar i bhfeidhm le déanaí agus a sheolamar i Meán Fómhair 2021 agus ar an dara dul síos, cur i bhfeidhm agus monatóireacht ar ár bPlean Náisiúnta Bainistíochta Comhshaoil Oibríochtaí (NOEMP) nuashonraithe.

Sheol an tAire Hildegard Naughton TD agus Cathaoirleach an IAA ár bPlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta cúig bliana uailmhianach i lárionad oibríochtaí bealach an IAA ANSP i mBaile Uí Chathasaigh, Co. an Chláir i mí Mheán Fómhair 2021. Tugtar breac-chuntas sa Phlean ar roinnt cuspóirí agus gníomhartha do na cúig bliana atá ag tógáil ar éifeachtúlacht fuinnimh agus ar chleachtais chomhshaoil a bhunaigh an IAA go dtí seo. Áirítear leis an uailmhian deiridh stádas neodrach ó thaobh carbóin de a bhaint amach faoi dheireadh 2025, cuspóir atá dúshlánach ach indéanta. Áirítear sa Phlean seo infheistíochtaí i ngléasra agus i dtrealamh atá tiosach ar fhuinneamh, scrúdú a dhéanamh ar roghanna infheistíochta i gcumhacht na gaoithe nó na gréine, i dtionscnaimh bhithéagsúlachta, i laghduithe ar dhramhaíl agus i asleagan carbóin de thaisteal an IAA.

Tacaíonn an IAA go hiomlán le Plean Gníomhaithe ar son na hAeráide 2021 an Rialtais. De réir thuarascáil bhliantúil 2021 SEAL na hearnála poiblí ina mionsonraítear feidhmíocht na hearnála poiblí maidir le héifeachtúlacht fuinnimh in 2020, thairfead an IAA sábháil 46.1% le linn na bliana sin, i bhfad roimh an sprioc 33% atá leagtha síos do chomhlachtaí poiblí.

Le linn 2021, bhí roinnt príomhghníomhartha inbhuanaitheachta ag IAA lena n-áirítear:

- seoladh Phlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta an IAA
- críochnaithe staidéir bhithéagsúlachta ag ionaid IAA
- tús a chur le clár chun luchtairí feithiclí leictreacha (EV) a shuiteáil ar fud na bpríomhionaid uile.

Freagracht Shóisialta Chorporáideach

Cé gur bhliain dhúshlánach don eitleocht i 2021, chuir an IAA le roinnt cúiseanna carthanúla faoi stiúir na foirne.

Leagadh béim ar fholláine foirne agus ar thionscnaimh mheabhairshláinte le linn 2021 toisc gur tugadh faoi deara éifeacht na paindéime ar mheanma na sochaí. Reáchtáladh roinnt seimineár gréasáin agus tionscnaimh mheabhairshláinte eile agus cuireadh béim ar sheirbhísí tacaíochta d'fhostaithe an IAA a bheith ar fáil i rith na bliana. Le linn shamhradh 2021, reáchtáladh comórtas ealaíne do theaghlach na mball foirne, a fuair tacaíocht ollmhór agus aird dhearfach ag am nuair nach bhféadfaí cruinnithe sóisialta a eagrú. Thugamar cuireadh do leanaí saothar ealaíne a chur isteach a bhaineann le "What Happiness Looks Like to Me". Fuair eamar iontrálacha ó gach cearn den tír agus bronnadh duaiseanna ar bhuaiteoirí gach catagóir.

Chumar i gcomhpháirtíocht le Spectrum Life chun rochtain a thabhairt d'fhostaithe IAA ar raon seimineár folláine beo agus ranganna giomnásiam digiteacha beo le linn 2021.



Cúrsaí Idirnáisiúnta

SES2+

Sheol an Coimisiún Eorpach an tionscnamh Aerspás Eorpach Aonair (SES) i 1999 chun feabhas a chur ar fheidhmíocht na bainistíochta aerthráchta agus na seirbhísí aerloingseoireachta trí chomhtháthú níos fearr aerspás na hEorpa. Tugadh an mórtionscnamh reachtach deireanach laistigh de chreat SES, SES 2, chun críche in 2009. Tagann an togra reatha, arna leasú, ó Mheán Fómhair 2020 i ndiaidh nuashonrú eatramhach a dhéanamh ar rialacha SES, ar a dtugtar SES2+, a mhol an Coimisiún den chéad uair in 2013.

Le linn 2021, bhí ról gníomhach ag an IAA, trína bhallraíocht i Canso, i múnú tuairimí ANSPanna Eorpacha maidir le treo an Aerspáis Eorpaigh Aonair sa todhchaí agus i gcomhar leis na Ballstáit agus leis an gCoimisiún Eorpach. I mí an Mheithimh, tháinig an Chomhairle Eorpach ar chomhaontú faoina seasamh maidir leis an Aerspás Eorpach Aonair a athchóiriú. Is é aidhm an athchóirithe feabhas a chur ar bhainistíocht aerspáis na hEorpa agus ar an gcóras seirbhísí aerloingseoireachta d'fhonn acmhainn a mhéadú, éifeachtúlacht costais a fheabhsú agus cumas an chórais a oiriúnú d'athruithe sa trácht a mhéadú, agus ag am céanna iarracht a dhéanamh lorg na heitleochta ar CO2 a laghdú. Is é atá sa phacáiste togra leasaithe le haghaidh Rialachán an Aerspáis Eorpaigh Aonair (SES2+) a athmhúnú agus togra le haghaidh rialachán lena leasaítear an rialachán bunúsach ón nGníomhaireacht Eorpach um Shábháilteacht Eitleochta (EASA).

Comhaontas A6

Is tionscnamh cuimsitheach é an A6 do ranníocaíocht ANSP chun an córas Eorpach ATM a nuachóiriú, a bhfuil an IAA ina bhall de tríd an gComhaontas COOPANS. Ós rud é go bhfuil ról Chathaoirleach COOPANS ag an IAA, tá ionadaíocht ag Peter Kearney, Príomhfheidhmeannach IAA, ar Bhord A6 ag Leibhéal Príomhfheidhmeannach, a tháinig le chéile go rialta le linn 2021 d'fhonn príomhréimsí spéise a bhaineann le himscaradh taighde agus forbartha SESAR agus soláthar/feidhmíocht seirbhíse ANSP a chur chun cinn. Chomhaontaigh COOPANS glacadh le Cathaoirleach Bhord Straitéise A6 ó DFS (an Ghearmáin) ó 2022 ar aghaidh agus cuireadh tús le hullmhúcháin ag deireadh 2021.

CANSO

Lean an IAA ar aghaidh mar bhall tiomanta agus gníomhach de CANSO (Eagraíocht na Seirbhísí Aeir Sibhialta) in 2021. Aithnítear CANSO mar ghuth domhanda na soláthraithe seirbhíse ATM agus soláthraíonn sé seirbhís thábhachtach chun a chinntiú go bhfuil tuairimí ANSPanna ailínithe ar leibhéal Eorpach agus domhanda agus gur féidir leo tionchar a imirt ar bheartas idirnáisiúnta de réir mar is cuí. Cé nárbh fhéidir cruinnithe pearsanta a réachtáil le linn 2021, mar sin féin bhí tionchar ag an IAA ag cruinnithe beartais CANSO. Agus béim shuntasach á cur ar phleananna RP3 a thabhairt chun críche ar fud na hEorpa agus ar ionchur a dhéanamh i bpléití SES2+, bhí ról criticiúil ag IAA ANSP le linn 2021 mar Chathaoirleach ar Ghrúpa Feidhmíochta agus Airgeadais CANSO na hEorpa.

Borealis

Tá an IAA ANSP ina bhall den Chomhghuaillíocht Borealis mar aon leis na ANSPanna in ocht Stát Eorpacha thuaidh agus thiar eile. Síneann réigiún Borealis ón Eastóin agus ón bhFionlainn trasna Chríoch Lochlann go dtí an Íoslainn agus go haerspás na hÉireann agus na Ríochta Aontaithe. Lean AnSPanna na naoi Stát orthu ag obair le linn 2021 chun réiteach aerspáis saorbhealaigh (FRA) comhchuibhithe a sholáthar ar fud an réigiúin, chomh maith le tionscnaimh éifeachtúlachta aerspáis eile a scrúdú.



Tuarascáil na stiúirthóirí agus ráitis airgeadais chomhdhlúite

Stiúirthóirí agus faisnéis eile	40
Tuarascáil na Stiúirthóirí	41
Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúirthóirí	48
Tuarascáil an iniúcháora neamhspleách do chomhaltaí Údarás Eitlíochta na hÉireann	49
Cuntas comhdhlúite brabúis agus cailteanaís	52
Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile	53
Clár comhardaithe comhdhlúite	54
Clár comhardaithe na cuideachta	55
Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas	56
Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas	57
Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid	58
Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais	59

Barrow Coakley Photography

Stiúrthóirí agus faisnéis eile

Stiúrthóirí	Rose Hynes, Uasal <i>Cathaoirleach</i> <div>An tUasal Cian Blackwell</div> Marie Bradley, Uasal <div>An tUasal Ernie Donnelly</div> An tUasal Peter Kearney <i>Príomhfheidhmeannach</i> <div>An tUasal Gerry Lumsden</div> Joan McGrath, Uasal <div>An tUasal Diarmuid Ó Conghaile</div> Eimer O'Rourke, Uasal
Rúnaí	Aideen Gahan, Uasal
Oifig chláraithe	Foirgneamh Times <div>11-12 Sráid D'Olier</div> Baile Átha Cliath 2, D02 T449 <div>Teil: +353 1 671 8655</div> Facs: +353 1 679 2934 <div>Suíomh gréasáin: www.iaa.ie</div>
Iniúchóir	Deloitte Ireland LLP <div>Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúchóireachta Reachtúil</div> Teach Deloitte agus Touche <div>29 Ardán Phort an Iarla</div> Baile Átha Cliath 2, D02 AY28
Baincéirí	Bainc-Aontas Éireann cpt <div>BNP Paribas</div>
Uimhir chláraithe	211082
An Bhainistíocht Shinsearach	Peter Kearney <i>Príomhfheidhmeannach</i> <div>Paul Brandon <i>Ceannasaí Gnóthaí Corparáideacha</i></div> Anthony Eiffe <i>Iniúchadh Inmheánach</i> <div>Aideen Gahan <i>Rúnaí na Cuideachta</i></div> Billy Hann <i>Stiúrthóir Oibriúcháin agus Straitéis um Bainistíocht Aerthráchta</i> <div>Maeve Hogan <i>Stiúrthóir Airgeadais</i></div> Brendan Mulligan <i>Stiúrthóir Acmhainní Daonna</i> <div>Diarmuid Ó Conghaile <i>Rialtóir Eitlíochta/POF Ainmnithe an rialálaithe nua</i></div>

Tuarascáil na Stiúrthóirí

Cuireann na stiúrthóirí a dtuarascáil bhliantúil mar aon le ráitis airgeadais iniúchta chomhdhlúite agus cuideachta de chuid Údarás Eitlíochta na hÉireann (“an IAA” “an Chuideachta”) agus a foghnóthas (tugtar “an Grúpa” ar an gCuideachta agus an foghnóthas le chéile) i láthair don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2021.

Príomhghníomhaíochtaí, rioscaí agus neamhchinnteachtaí, torthaí airgeadais agus díbhinní

Tá an IAA tiomanta do sheirbhísí aerloingseoireachta agus rialála atá sábháilte, éifeachtach agus éifeachtúil ó thaobh chostas de agus a chomhlíonann riachtanais a chustaiméirí a sholáthar ar bhonn tráchtála fónta. Áirítear i Ráiteas an Chathaoirligh agus in Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh an fhaisnéis a éilltear faoi Alt 327 d’Acht na gCuideachtaí 2014, i.e. Athbhreithniú ar ghnó na Cuideachta.

Tá fis an IAA, bheith ina sholathraí seirbhísí aerloingseoireachta ar thús cadhnaíochta sa domhan agus an rialtóir sábhaltacht eitlíocht shibhialta is fearr, bunaithe ar shé phríomhréimse toraidh – rialáil sábháilteachta, sábháilteacht bainistíochta aerthráchta, slándáil, sármhaitheas seirbhíse, airgeadas agus caidreamh le páirtithe leasmhara agus custaiméirí – agus brúnn na réimsí seo cuspóirí an IAA chun cinn ina obair laethúil. I measc na bpríomhrioscaí agus neamhchinnteachtaí is mó a bhféadfaidh cumas drochthionchar is suntasaí a bheith acu ar an IAA, tá:

- teip ar mhaoirseacht rialála nó rialúcháin aerthráchta a bhfuil timpiste thromchúiseach san aer nó ar an talamh mar thoradh uirthi
- spleáchas suntasach ar fheidhmíocht agus ar sheasmhacht chumarsáid, aerloingseoireachta, fhaireachais agus infreastruchtúir sonraí eitilte
- drochdhálaí geilleagracha agus margaidh a chuimsíonn cinnithe beartais an AE a bhíonn tionchar acu ar ghnó an IAA agus régime rialála an AE
- tionchar COVID-19 ar an tionscal eitlíochta agus an ionchas eacnamaíochta níos leithne
- deighilt na feidhmeanna rialúcháin sábháilteachta agus soláthair seirbhíse
- slándáil shocmhainní an IAA.

Déantar rioscaí agus éiginnteachtaí a mheas ar bhonn leanúnach agus tá raon straitéisí forbartha ag na stiúrthóirí chun dul i ngleic leis na rioscaí sin agus le rioscaí eile atá os comhair an IAA. Sa chuid sin den tuarascáil seo a bhaineann le rialachas corparáideach, ar leathanaigh 41 go 46, leagtar amach beartais agus cuir chuige an IAA i leith rioscaí, mar aon le nósanna imeachta agus freagrachtaí gaolmhara a bhaineann le rialú inmheánach.

Tá sonraí faoi thorthaí airgeadais an IAA don bhliain leagtha amach sa chuntas brabúis agus caillteanais comhdhlúite ar leathanach 52 agus sna nótaí gaolmhara. Mar a thuairiscítear ansin, bhain sé amach brabús tar éis cánach de €9.5 milliún don bhliain airgeadais (*2020: €0.9 milliún caillteanas*) ar láimhdeachas €162.3 milliún (*2020: €155.5 milliún*). Le linn na bliana, d’fhógair an IAA díbhinn deiridh €40,500 (*€0.0023 in aghaidh an scair*) don bhliain

fhioscach 2020 (*2020: €7.8 milliún (€1.44 an scair)* don bhliain fhioscach 2019). Níl cinneadh danta i dtaca le fógairt díbhinn i dtaca le 2021.

Stiúrthóirí

Tá ainmneacha na stiúrthóirí reatha leagtha amach ar leathanach 40. Ach amháin sna cásanna a leagtar amach thíos, rinne gach duine acu bliain iomlán ar an mBord. Ceapadh Rose Hynes, Usual chun an Bhoird mar Chathaoirleach ar 12 Eanáir 2021. Cuireadh bliain amháin ó 6 Deireadh Fómhair 2021 le téarma oifige an tUasal Ernie Donnelly, ag brath ar achtachán an Acha Aerloingseoireachta agus Aeriompair.

Leasanna na stiúrthóirí agus an rúnaí

Ag tús na bliana, ní raibh leasanna ar bith i scaireanna an IAA ag na stiúrthóirí ná ag an rúnaí a bhí in oifig ar an 31 Nollaig 2021 nó ar dháta a gceapachán (mas déanaí é), nó ag deireadh na bliana.

Rialachas Corparáideach

Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú (2016)

Tá na stiúrthóirí tiomanta do na caighdeáin is airde rialachais chorparáidigh a choinneáil. Maidir leis an mbliain ata faoi athbhreithniú, rinne an IAA, an Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú arna eisiúint i mí Lúnasa 2016 a chomhlíonadh. Tá bearta iomchuí curtha i bhfeidhm ag an IAA chun an Cód seo a chomhlíonadh agus déanann sé athbhreithniú leanúnach ar a bheartais agus ar a nósanna imeachta chun comhlíonadh leanúnach a chinntiú.

Ról an Bhoird

Tá an Bord freagrach as an IAA a bhainistiú i gceart. Is é a dhéanann na mórchinntí straitéiseacha agus coinníonn sé rialú iomlán agus éifeachtach. Ag an am céanna, tugann sé solúbthacht leordhóthanach don Phríomhfheidhmeannach, an Rialtóir Eitlíochta agus don fhoireann bhainistíochta sinsearaí chun an gnó a réachtáil ar bhealach éifeachtúil éifeachtach laistigh de chreat struchtúrtha tuairiscithe. Mar ullmhúchán do reachtaíocht an Rialtais le feidhmeanna rialúcháin sábháilteachta agus soláthair seirbhíse an IAA a dheighilt, leag bord na stiúrthóirí freagracht iomlán an Rannáin um Rialúchán Sábháilteachta an IAA ar an Rialtóir Eitlíochta le héifeacht ó 1 Eanáir 2021.

Tá ábhar áirithe fhorchoimeádta ag an mBord dona athbhreithniú, sábhailteacht agus maoirseacht slándála; faomhadh ráitis airgeadais bhliantúil agus leathbhliantúil; buiséid; an plean corparáideach; cuntais bainistíochta; conarthaí suntasacha; caiteachas caipitil suntasach agus ceapacháin sinsearacha bainistíochta san áireamh.

Ceapacháin chun an Bhoird

Tá naonúr stiúrthóirí ar an mBord. Is é an tAire Iompair a cheapann na stiúrthóirí uile. Tá an comhdhéanaimh inscne roinnte idir 56% fir agus 44% mná. Fanann na stiúrthóirí in oifig ar feadh cibé tréimhse a shonraíonn an tAire agus an ceapachán a dhéanamh aige. Fanann siad in oifig ar feadh tréimhse nach faide ná ceithre bliana, ach amháin sa chás go ndéanfaidh an tAire iad a athcheapadh ina dhiaidh sin.

Tá an t-ábhar seo leagtha amach i dtuairiscíocht ar an t-ábhar seo.

	Dáta ceapacháin (*nó athcheapachán)
Rose Hynes, <i>Cathaoirleach</i>	12 Eanáir 2021
Cian Blackwell	4 Nollaig 2018
Marie Bradley	25 Meitheamh 2018*
Ernie Donnelly	6 Deireadh Fómhair 2021*
Peter Kearney, <i>Príomhfheidhmeannach</i>	25 Meitheamh 2018
Gerry Lumsden	4 Nollaig 2018
Joan McGrath	4 Nollaig 2018
Diarmuid Ó Conghaile†	1 Eanáir 2021
Eimer O'Rourke	4 Nollaig 2018

† Tá an IAA ag ullmhú do dheighilt na Cuideachta go dhá eintitis dleathach, mar atá foráilte i mBille Aerloingseoireachta agus Iompair 2020. I dtaca le seo, chuiagh Diarmuid Ó Conghaile isteach san IAA, ar 1 Eanáir 2021, mar Rialtóir Eitlíochta agus mar POF Ainmnithe an rialálaithe nua.

Rose Hynes, 2018

Nuair a cheaptar iad, glacann stiúrthóirí nua uile páirt i gcúrsa ionduchtaithe, áit a bhfaigheann iad faisnéis airgeadais agus faisnéis eile maidir leis an IAA agus faoin ról atá ag an mBord agus ag coistí an bhoird. Is éard atá i gceist leis an bpróiseas seo de ghnáth ná cruinnithe leis na príomhfheidhmeannaigh shinsearacha.

Éifeachtúlacht an Bhoird

Gníomhaíonn an Bord chun leas na Cuideachta leis an ard mar is cuí ar a fhreagrachtaí agus na haidhmeanna leagtha amach ag an scairshealbhóir. Stiúrann an Cathaoirleach an Bord maidir lena straitéis a chinneadh agus lena chuspóirí a bhaint amach. Cinneann an cathaoirleach clár oibre an bhoird, rud a chinntíonn a éifeachtúlacht, agus éascaíonn sé rannchuidiú éifeachtach na stiúrthóirí uile. Baintear leas as scileanna, as saineolas agus as taithí sonracha an bhoird trí na tacair scileanna sin a mheaitseáil le breithniú an bhoird ar shaincheisteanna straitéiseacha agus oibriúcháin, ionas gur féidir le comhaltaí boird aonair a n-inniúlachtaí sonracha a chur ar fáil. Déantar iad a mheaitseáil freisin le ceanglais gach coiste boird agus úsáidtear iad chun cinneadh a dhéanamh maidir le ballraíocht na gcoistí sin.

Coinníonn an Cathaoirleach agus an lucht bainistíochta córas cumarsáide éifeachtaigh le scairshealbhóir. Is ról ar leith iad ról an chathaoirligh agus ról an Phríomhfheidhmeannaigh agus tá siad leagtha amach i mbeartas atá faofa ag an mBord. Tá gach duine de na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin neamhspleách ar an mbainistíocht. Is é cleachtas an bhoird teacht le chéile gan comhaltaí boird feidhmiúcháin ann.

I rith a dtréimhse oifige, tugtar faisnéis rialta do na stiúrthóirí maidir le gach gné den ghnó. Tuairiscíonn an Príomhfheidhmeannach agus an an Rialtóir Eitlíochta don Bhord, thar ceann na bainistíochta, ar mhórathruithe sa ghnó agus sa timpeallacht sheachtrach a bhfuil tionchar acu ar rioscaí suntasacha. Tugann an stiúrthóir airgeadais faisnéis airgeadais don Bhord ar bhonn míosúil, lena n-áirítear anailís ar fheidhmíocht airgeadais iarbhir i gcomparáid leis an buiséad. Scaiptear tuarascálacha agus páipéir go tráthúil ar an mBord agus ar a choistí.

Tá an t-ábhar seo leagtha amach i dtuairiscíocht ar an t-ábhar seo.

	Dáta ceapacháin (*nó athcheapachán)
D’fhaomh an Bord cód iompair don bhord agus d’fhostaithe an IAA agus tá an cód sin ar fail ar shuíomh gréasáin na Cuideachta. Tá beartas maidir le coimhlint leasa curtha i bhfeidhm ag an mBord agus déanann sé breithniú ar choimhlintí leasa iarmhír agus féideartha ar bhonn leanúnach.	

Tá an t-ábhar seo leagtha amach i dtuairiscíocht ar an t-ábhar seo.

D’fhaomh an Bord cód iompair don bhord agus d’fhostaithe an IAA agus tá an cód sin ar fail ar shuíomh gréasáin na Cuideachta. Tá beartas maidir le coimhlint leasa curtha i bhfeidhm ag an mBord agus déanann sé breithniú ar choimhlintí leasa iarmhír agus féideartha ar bhonn leanúnach.

Rochtain ar chomhairle ghairmiúil

Tá rochtain ag comhaltaí den bhoird ar chomhairle agus ar sheirbhísí rúnaí na cuideachta atá freagrach don bhord as a chinntiú go leantar nósanna imeachta an bhoird agus go gclóítear le rialacha agus le rialacháin is infheidhme. Tá comhairleoirí gairmiúla an IAA ar fáil chun comhairle a chur ar na stiúrthóirí de réir mar is gá. Féadfaidh stiúrthóirí aonair comhairle ghairmiúil neamhspleách a fháil, más gá, ar chostas an IAA.

Measúnacht Feidhmíochta

Rinne an Bord athbhreithniú deireadh bliana ar a fheidhmíocht, rud a rinne an Bord a mheas i gcoinne a chuid cuspóirí straitéiseacha don bhliain.

Coistí Boird

Tá struchtúr éifeachtach ag an mBord chun cabhrú lena fhreagrachtaí a chomhlíonadh. Is iad seo a leanann coistí an Bhoird:

- An coiste iniúchóireachta agus riosca
- An coiste airgeadais
- An coiste acmhainní daonna agus luacha saothair
- An coiste pleanála infheistíochta
- An coiste maoirseachta sábhaltachta agus slándála.

An coiste iniúchóireachta agus riosca

Oibríonn an coiste iniúchóireachta agus riosca faoi théarmaí tagartha foirmiúla ar a ndearnadh athbhreithniú le linn na bliana. Bhí ceithre chruinniú ag an gcoiste i rith 2021 (2020 - ceithre chruinniú) agus bhí Marie Bradley ina cathaoirleach ar gach ceann acu. I measc comhaltaí an choiste, tá Cian Blackwell agus Eimear O'Rourke.

Tá an t-ábhar seo leagtha amach i dtuairiscíocht ar an t-ábhar seo.

De ghnáth, freastalaíonn, trí chuireadh de réir mar is gá, an stiúrthóir airgeadais, ceann na hiniúchóireachta inmheánaí agus ionadaithe ó aonaid éagsúla IAA mar: oibríochtaí, rialachán sábháilteachta, acmhainní daonna, teicneolaíocht faisnéise ar chruinnithe. Tuairiscíonn an t-iniúchóir inmheánach go díreach don choiste iniúchóireachta agus riosca.

Féadfaidh an coiste athbhreithniú a dhéanamh ar aon ábhar eile a bhaineann le gnóthaí an IAA, seachas ábhair shábháilteachta agus shlándála a fhorchoimeádtar don bhord. Déanann sé athbhreithniú ar na ráitis airgeadais bhliantúla, ar thuarascálacha an iniúchóra inmheánaigh, ar na beartais chuntasaíochta, ar athruithe beartaithe ar bheartais chuntasaíochta, ar chomhlíonadh na gcaighdeán cuntasaíochta, ar na himpleachtaí cuntasaíochta a bhaineann le hidirbhearta móra agus ar cheapadh agus ar tháillí an iniúchóra sheachtraigh. Déanann sé athbhreithniú ar straitéis bhainistíochta riosca agus ar phróisis rialaithe an IAA agus déanann sé breithniú ar na nithe seo a leanas:

- acmhainní agus comhordú na ndaoine sin a bhfuil baint acu le sainaithint, le measúnú agus le bainistiú a dhéanamh ar na rioscaí suntasacha atá roimh an IAA
- an chaoi a dhéileáiltear leis na rioscaí suntasacha arna sainaithint ag an mbainistíocht agus ag daoine eile
- an mhonatóireacht a dhéantar ar na tuarascálacha na bainistíochta
- timpeallacht rialaithe atá dírithe ar rioscaí a bhainistiú i gceart a choinneáil ar bun
- nósanna imeachta tuairiscithe bliantúla.

Buaileann an t-iniúchóir seachtrach leis an gcoiste chun iniúchadh bliantúil an Ghrúpa a phleanáil agus chun athbhreithniú a dheanamh ar na torthaí nuair a bheidh an t-iniúchadh curtha i gcrích. Tá nósanna imeachta i bhfeidhm a chinntíonn caidreamh cuí leis an iniúchóir seachtrach. Le linn na bliana, bhuail an coiste go príobháideach leis an iniúchóir seachtrach, gan an bhainistíocht a bheith i láthair. Déanann an coiste iniúchóireachta agus riosca breithniú ar neamhspleáchas na n-iniúchóirí seachtracha ar bhonn bliantúil agus tá beartas glactha aige a rialaíonn na seirbhísí neamhiniúchta arna gcur ar fáil ag an iniúchóir seachtrach. Leis an mbeartas seo, déantar breithniú ar chineál agus ar raon na seirbhísí a chuirtear ar fáil agus ar na táillí a thuilltear le haghaidh oibre iniúchóireachta agus neamhiniúchóireachta. Tá na táillí seo leagtha amach i nóta 6 de na ráitis airgeadais. Níor tháinig aon saincheist chun cinn i rith na bliana.

Le linn na bliana, rinne an coiste iniúchóireachta agus riosca meastóireacht féinmheasúnaithe ar a fheidhmíocht féin. Tuairiscíonn an coiste don Bhord ar bhonn bliantúil agus ar bhonn ráithiúil, nó níos minice nuair a bhíonn gá leis sin.

Le linn 2021, rinne an coiste iniúchóireachta agus riosca na nithe seo a leanas:

- athbhreithniú ar dhréachtráitis airgeadais bhliantúla airgeadais agus ar na cuntais rialaithe sular mhol sé iad lena bhfaomhadh ag an mBord

Tá an t-ábhar seo leagtha amach i dtuairiscíocht ar an t-ábhar seo.

- macnamh a dhéanamh ar thuarascáil ón iniúchóir seachtrach ar a iniúchadh ar na ráitis airgeadais bhliantúla
- monatóireacht a dhéanamh ar tháillí iniúchóireachta agus táillí neamh-iniúchóireachta atá inioctha leis an iniúchóir seachtrach

- athbhreithniú ar an clár riosca corparáideach 2021-2022 lena n-áirítear na príomhrioscaí don ghnó agus breithniú ar leordhóthanacht an chórais um aithint agus bainistiú riosca agus é a mholadh don Bhord

- fuarthas agus breithníodh ar thuarascálacha ar nósanna imeachta bainistíocht riosca maidir le réamh-athstruchtúrú agus iar-athstruchtúrú IAA

- tuarascálacha ón iniúchóir inmheánach ar éifeacht na rialaithe airgeadais, oibriúcháin agus comhlíonta agus na bpróisis bainistíochta riosca a athbhreithniú agus a phlé

- athbhreithniú ar an obair ar thug an Roinn Iniúchta Inmheánach faoi le linn na bliana agus d’aontaigh plean iniúchóireachta inmheánaigh don bhliain 2022

- measúnú éifeachtúlacht an iniúchta inmheánaigh

- tograí a mheas maidir le feidhmeanna iniúchta inmheánaigh a sheachadadh sa dá eintiteas i ndiaidh athstruchtúrú an IAA le béim ar chumhdach riosca iomlán a chinntiú le linn na céime aistrithe

- athbhreithniú ar agus comhaontú plean iniúchta seachtraigh do 2021 lena n-áirítear raon feidhme an iniúchta

- athbhreithniú ar chuntais bhainistíochta míosúla

- fuaireadh agus macnamh déantna faoi thuarascálacha agus léirithe ag bainistíocht IAA faoi phróisis ábhartha rialú inmheánach

- athbhreithniú ar an bheartas agus an phróiseas atá i bhfeidhm maidir le ráiteas comhlíonta na stiúrthóirí

- athbhreithniú ar chomhlíonadh le Cód Cleachtais 2016 chun Comhlachtaí Stáit a Rialú

- athbhreithniú ar théarmaí tagartha an choiste féin.

An coiste airgeadais

Oibríonn an coiste airgeadais faoi théarmaí tagartha foirmiúla agus tháinig sé le chéile uair amháin le linn na bliana (uair amháin: 2019). Ba é Cian Blackwell a bhí ina chathaoirleach ar an gcoiste. Is iad Rose Hynes, Peter Kearney agus Diarmuid Ó Conghaile comhaltaí an choiste.

Féadfaidh an coiste athbhreithniú a dhéanamh ar aon cheist a bhaineann le bainistíocht airgeadais san IAA. Déanann sé athbhreithniú ar na buiséid bhliantúla chaipitil agus oibriúcháin, agus, mar is gá, ar an mbeartas cistíochta, ar shocruithe árachais agus airgeadais. Tuairiscíonn an coiste don bhord i ndiaidh a chruinnithe.

An coiste acmhainní daonna agus luacha saothair

Oibríonn an coiste acmhainní daonna agus luacha saothair faoi théarmaí tagartha. Tháinig sé le chéile dhá uair le linn na bliana (2020: dhá uair). Bhí Rose Hynes ina Cathaoirleach ar an gcoiste. Is comhaltaí den choiste iad Joan McGrath agus Eimer O'Rourke.

Is ról an choiste é breithniú a dhéanamh ar luach saothair an Príomhfheidhmeannaigh i gcomhtheacs an Cód Cleachtas chun Comhlachtaí Stáit a Rialú agus ar bheartas luacha saothair na bainistíochta sinsearaí go ginearálta agus ar fhorbairtí acmhainní daonna san IAA. Tá baint ag an gcoiste le ceapacháin don bhainistíocht sinsearach freisin. Tugtar cuireadh do saineolaí neamhspléach freastal ar na cruinnithe le cabhrú leis an gcoiste. Tuairiscíonn an coiste don Bhord i ndiaidh a chruinnithe.

An coiste pleanála infheistíochta

Feidhmíonn an coiste pleanála infheistíochta faoi théarmaí tagartha foirmiúla agus tháinig sé le chéile ocht n-uair le linn na bliana (2020: trí huair). Is í Joan McGrath cathaoirleach an choiste. Is comhaltaí den choiste iad Ernie Donnelly agus Gerry Lumsden. Déanann an coiste breithniú ar straitéis an IAA maidir le hinfeistíocht chaipitil agus caiteachas gaolmhar. Tuairiscíonn an coiste don Bhord i ndiaidh a chruinnithe.

Cruinnithe Boird agus coiste ar a bhfreastalaíodh

Reáchtáiltear cruinnithe boird ar bhonn rialta i rith na bliana. Tháinig an Bord le chéile 8 nuair in 2021. D'fhreastail na comhaltaí ar na cruinnithe sin agus cruinnithe coiste mar seo a leanas:

Cruinnithe boird ar a bhfreastalaíodh/ Uaslíon na gcruinnithe boird ar a bhféadfaidh freastal

Stiúrthóir	Bord	Iníúcháireacht agus Riosca		Acmhainní Daonna agus Luacha Saothair		Maoirseacht Sábhailteacht agus Slándáil	
		Airgeadais		Pleanáil Infheistíocht			
Rose Hynes	8/8		1/1		2/2		
Cian Blackwell	8/8	4/4	1/1				1/1
Marie Bradley	8/8	4/4					
Ernie Donnelly	8/8					8/8	9/9
Peter Kearney	8/8		1/1				6/7
Gerry Lumsden	8/8					8/8	8/8
Joan McGrath	8/8				2/2	8/8	
Diarmuid Ó Conghaile	8/8		1/1				8/8
Eimer O'Rourke	8/8	4/4			2/2		

An coiste maoirseachta sábhaltachta agus slándála

Feidhmíonn an coiste maoirseachta agus slándála faoi théarmaí tagartha foirmiúla agus tháinig sé le chéile naoi n-uair le linn na bliana (2020: dhá uair). Is comhaltaí den choiste iad Ernie Donnelly, Peter Kearney agus Diarmuid Ó Conghaile. Bhí Cian Blackwell ina chathaoirleach ar an gcéad cruinniú agus ba Gerry Lumsden a bhí ina chathaoirleach ar cruinnithe a bhí fágtha. Tuairiscíonn an coiste don Bhord i ndiaidh a chruinnithe.

An grúpa oibre athstruchtúró

In Eanáir 2021, de bharr na hoibre le críochnú i dtaca le deighilt na Cuideachta go dhá eintiteas dlíthiúil, bunaíodh grúpa oibre Boird, le Rose Hynes mar chathaoirleach. Mheas an Bord gur chóir don mBord ina iomláine níos mó den ullmhúchán don scaradh a dhéanamh. Chuir sé é seo i bhfeidhm tríd an ngrúpa oibre Athstruchtúró (ina raibh baill uile an Bhoird) agus trí thuarascálacha agus chinntí ag cruinnithe boird. Leanadh de shaincheisteanna speisialaithe a bhain le pleanáil do dhá eagraíocht ar leith, amhail córais nó feidhmeanna rialachais, a scrúdú ag na coistí boird cuí.

Rialú Inmheánach

Tá an Bord freagrach ar deireadh thiar as córas rialaithe inmheánaigh an Ghrúpa agus as monatóireacht a dhéanamh ar a éifeachtúlacht. Cuimsíonn córas rialaithe inmheánaigh na rialuithe sin a bunaíodh chun dearbhú réasúnta a thabhairt maidir le sócmhainní a chosaint agus taifead cuntasaíochta iomchuí agus faisnéis iontaoifa airgeadais a chothabháil lena n-úsáid laistigh den ghnó nó le haghaidh a bhfoilseachán agus comhlíontacht le dlíthe agus rialacháin iomchuí.

Tá an córas rialaithe inmheánaigh ceaptha chun an riosca a bhaineann le cuspóirí gnó a bhaint amach a bhainistiú, seachas é a chosc, agus ní féidir leis ach dearbhú réasúnta, agus ní dearbhú iomlán, a thabhairt i leith míráiteas nó cailteanas ábhartha.

Tá athbhreithniú déanta ag an mBord, cibé acu go díreach nó tríd an gcoiste iniúcháireachta agus riosca, ar éifeachtúlacht na gcóras rialaithe inmheánaigh a chuimsíonn rialuithe airgeadais, oibriúcháin agus comhlíonta agus córais bhainistíochta riosca. Rinneadh an t-athbhreithniú seo ar an 24 Márta 2022 agus baineann éifeacht leis suas go dtí dáta formheasa na ráiteas airgeadais.

Tá creat rialaithe inmheánach láidir ag an IAA lena n-áirítear na nithe seo a leanas:

- coistí boird a bhfuil téarmaí tagartha atá sainithe go soiléir acu
- sceideal saincheisteanna atá forchoimeáda don Bhord
- cód iompair, arna fhaomhadh ag an mBord, a thugann treoir phraiticiúil don fhoireann ar fad
- struchtúr eagraíochtúil atá sainmhínithe go soiléir a bhfuil deighilt iomchuí dualgas agus teorainneacha údaráis aige
- freagrachtaí atá sainithe go soiléir agus foireann atá cáilithe go hiomchuí chun na dualgais seo a chomhlíonadh
- creat bainistíochta riosca corparáideach
- teorainneacha agus nósanna imeachta atá sainithe go soiléir maidir le caiteachas airgeadais lena n-áirítear soláthar agus caiteachas caipitiúil
- gnéithe ábhartha den Chód Caiteachais Poiblí a chomhlíonadh, de réir mar is cuí
- córas cuimsitheach tuairiscithe maidir le hairgeadas, cuntasaíocht, bainistíocht chisteáin agus measúnú tionscadail
- córais chuimsitheacha bhuiséadaithe agus buiséid bhliantúla arna bhfaomhadh ag an mBord
- próiseas pleanála cuimsitheach a sholáthraíonn plean corparáide cúig bliana arna athbhreithniú ag an scairshealbhóir agus arna fhaomhadh ag an mBord
- monatóireacht ar fheidhmíocht iarbhrí i gcomparáid le buiséid agus tuairiscíú don bhord ar bhonn míosúil maidir le héagsúlachtaí

- feidhm iniúchta inmheánaigh a dhéanann athbhreithniú ar phríomhchórais agus príomhrialuithe airgeadais agus ar oibríochtaí ginearálta agus déanann sé moltaí de réir mar is cuí

- coiste iniúcháireachta agus riosca a fhaomhann pleananna iniúchta agus a dhéileálann le saincheisteanna rialaithe suntasacha a eascraíonn ó iniúchadh inmheánach nó seachtrach agus a dhéanann athbhreithniú agus moltaí do ráitis airgeadais deireadh na bliana lena bhfaomhadh ag an mBord

- beartas chun maoirsiú a dhéanamh ar fhochuideachta atá ar lán-úinéireacht ag an IAA

- beartais agus nósanna imeachta maidir le gníomhaíochtaí calaoiseacha amhrasacha a thuairisciú agus a réiteach.

Rinneadh iniúchadh inmheánach na rialuithe seo a athbhreithniú i rith na bliana mar chuid dá chlár oibre bliantúil. Tuairiscíonn iniúchadh inmheánach go díreach don choiste iniúcháireachta agus riosca maidir le oibríú rialuithe inmheánacha, seachas ar rialuithe maoirseachta sábháilteachta agus slándála atá forchoimeáda don bhord, agus déanann sé moltaí le haghaidh feabhsuithe, más cuí.

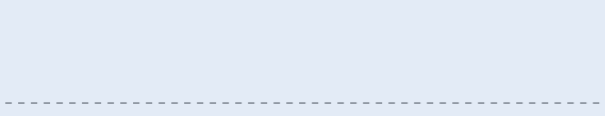
I mí na Nollag 2020, mar ullmhúchán don reachtaíocht chun na seirbhísí aerloingseoireachta a scaradh ó rialáil sábháilteachta, agus ag cur treoracha ón Aire Iompair san áireamh, d'eagraigh an Bord na feidhmeanna bainistíochta ionas gur bhain an Príomhfheidhmeannach na seirbhísí aerloingseoireachta amach agus gur ghlac an Rialtóir Eitlíochta/POF ainmnithe freagracht, ón 1 Eanáir 2021, as an rannán rialála sábháilteachta agus as an gclár athstruchtúraithe.

Deimhníonn an Bord go bhfuil próiseas ann chun rioscaí a aithint agus a bhainistiú agus go bhfuil córas rialaithe inmheánaigh iomchuí i bhfeidhm agus gur fheidhmigh na córais sin go héifeachtach in 2021 agus suas go dtí dáta formheasa na ráiteas airgeadais. Níor aithníodh laigí nó calaoisí le linn chúrsa an athbhreithnithe ar éifeachtúlacht an chórais rialaithe inmheánaigh.

Bainistíocht Riosca

Tá freagracht iomlán ar a mBord as cur chuige an Ghrúpa i leith riosca. Ceadaíonn sé an creat bainistíochta riosca agus déanann sé monatóireacht ar a éifeachtúlacht tríd an mBord. Tá próiseas leanúnach i bhfeidhm chun na rioscaí suntasacha ata ag bagairt ar IAA a aithint, a mheas agus a bhainistiú. Déanann an Bord an próiseas seo a athbhreithniú go rialta agus bhí sé i bhfeidhm don bhliain atá faoi athbhreithniú agus suas go dtí dáta formheasa na tuarascála bliantúla agus na ráiteas airgeadais.

Tá an bhainistíocht freagrach as rioscaí suntasacha gnó a aithint agus a mheas agus as rialuithe inmheánacha oiriúnacha a cheapadh agus a oibriú. Déantar measúnú ar na rioscaí seo ar bhonn leanúnach. Tuairiscíonn an bhainistíocht go rialta don bhord ar na príomhrioscaí a bhaineann leis an ngnó agus ar an gcaoi a ndéantar na rioscaí a bhainistiú.



Déanann an t-iniúchadh inmheánach an próiseas bainistíochta riosca a éascú, rud a sholáthraíonn méid áirithe dearbhaithe maidir le hoibríocht agus bailíocht an chórais rialaithe inmheánaigh. Déantar monatóireacht neamhspleách ar ghníomhartha ceartaitheacha pleanáilte d’fhonn iad a chur i gcrích go tráthúil.

Tuairiscíonn an bhainistíocht go rialta don choiste iniúchóireachta agus riosca maidir lena hathbhreithniú ar rioscaí, agus conas a dhéantar iad a bhainistiú. Tá sé mar ról ag an gcoiste sin athbhreithniú a dhéanamh, thar ceann an bhoird, ar na príomhrioscaí, seachas maoirseacht sábháilteachta agus slándála, a bhaineann leis an ngnó agus ar an gcóras rialaithe a theastaíonn chun na rioscaí sin a bhainistiú. Déanann an t-iniúchadh inmheánach athbhreithniú neamhspleách ar na nósanna imeachta um aithint riosca agus ar phróisis rialaithe atá curtha i bhfeidhm ag an mbainistíocht, agus tuairiscíonn sé don choiste iniúchóireachta agus riosca ar bhonn ráithiúil. Déanann an coiste iniúchóireachta agus riosca athbhreithniú ar na nósanna imeachta dearbhaithe lena chinntiú go mbaintear úsáid as meascán cuí teicnící chun an leibhéal dearbhaithe a theastaíonn ón mBord a bhaint amach. Cuireann an coiste iniúchóireachta agus riosca a thorthaí faoi bhráid an bhoird ar bhonn bliantúil agus go ráithiúil nó níos minice más gá sin.

Luach Saothair Stiúrthóirí

Is é an tAire Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe a chinnefidh luach saothair stiúrthóirí. D’fhaomh tAire Iompair, Turasoireachta agus Spóirt luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh, a bhfuil conradh seirbhíse aige, agus cuireadh an bord stiúrthóirí ar an eolas faoi. Leagtar amach i nóta 6 na nochtuithe a rinneadh sna ráitis airgeadais seo a bhaineann le táillí stiúrthóirí agus luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh agus nochtuithe iad atá ag teastáil faoi Acht na gCuideachtaí 2014 agus an Cód Cleachtais 2016 chun Comhlachtaí Stáit a Rialú.

Tuairisciú gnó agus airgeadais

Aithníonn an bord go bhfuil sé freagrach as an tuarascáil bhliantúil agus na ráitis airgeadais a ullmhú agus as a chinntiú go dtugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom ar fheidhmíocht airgeadais an Ghrúpa ag deireadh na bliana. Tuairiscíonn an Cathaoirleach don Aire Iompair ar bhonn rialta maidir le gach forbairt, idir fhorbairt oibríochtúil, airgeadais agus tráchtála, a dhéanann dífear don IAA.

Déantar foráil i gCód Cleachtais 2016 chun Comhlachtaí Stáit a Rialú d’fhaisnéis airgeadais shonrach a nochtadh. Luaitear an fhaisnéis seo go réasúnta ar gach slí ábhartha. I 2021, chuir an IAA costais taistil agus cothabhála de €0.8 milliún de mhuirear ar an cuntas brabúis agus caillteanais, roinnte idir costais taistil intíre agus cothabhála de €0.5 milliún agus costais taistil idirnáisiúnta agus cothabhála de €0.3 milliún. Cuireadh iomlán de €0.1 milliún i gcostais leasa foirne, ina gcuimsítear caiteachas a bhain le COVID agus costais fáilteachais de mhuirear ar an cuntas brabúis agus caillteanais. Cuireadh iomlán de €1.4 milliún i gcostais comhairliúcháin de mhuirear ar an cuntas brabúis agus caillteanais. Bhain €0.9 milliún le clár um athchóiriú ar rialáil córas eitlíochta IAA, deighilt a feidhmeanna rialachán sábháilteachta ó sholáthar seirbhísí bainistíochta

aerthráchta.Ar na costais sin áiríodh tionchair dlí, pinsin, cuntasaochta, cánachais agus córas ar an athchóiriú struchtúrach a bhreithniú. €0.2 milliún a bhain le hathbhreithniú straitéiseach ar dheiseanna tráchtála, tabháiódh €0.1 milliún i ndáil le comhairlí pinsean achtúireach agus comhairlí pinsean eile agus €0.2 milliún a bhain le comhairlí airgeadais agus theicniúla éagsúla níos lú, lena n-áirítear tacaíocht theicniúil do ghníomhaíochtaí soláthair. B’ionann na costais chomhairleoireachta a tabháiódh agus a áiríodh i sócmhainní seasta inláimhsithe agus €0.2 milliún agus cuimsíodh pleanáil agus dearadh, cibearshlándáil agus measúnuithe teicniúla eile iontu. Ar chostais chomhairleoireachta áirítear an costas a bhaineann le comhairle sheachtrach a chur ar an mbainistíocht a chuireann leis an gcinnteoireacht nó le ceapadh beartais agus ní áirítear feidhmeanna seachfhoinsithe ‘gnó mar is gnách’. B’ionann na costais dlí a tabháiódh sa bhliain agus €0.2 milliún agus bhí costais dlí €0.1 milliún san áireamh maidir le socraíochtaí i mblianta roimhe sin. Tairfeadh soláthar €0.2 milliún sa chuntas brabúis agus caillteanais i leith socraíochtaí dlíthiúla.

Gnóthas leantach

Creideann na stiúrthóirí, tar éis fiosrúcháin a dhéanamh agus tionchar COVID-19 ar a ghnó agus deighilt gnóthaí IAA fo dhá entitis dlíthiúil a phlé, go bhfuil acmhainní leordhóthanacha ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta chun dul ar aghaidh sa todhchaí is intuartha agus lena dlíteanais leanúnach a chomhlíonadh mar atá siad dlite ar feadh tréimhse 12 mí ó dháta faofa na ráitis airgeadais seo, agus mar sin, go bhfuil sé cuí leanúint de na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn an ghnóthais leantaigh. Déantar níos mó plé ar mheasúnacht an ghnóthais leanúnaigh i Nóta 1 de na ráitis airgeadais.

Taifid chuntasaíochta

Creideann na stiúrthóirí go gcomhlíonann siad ceanglais Alt 281 go 285 d’Acht na gCuideachtaí 2014 maidir le taifid chuí chuntasaíochta a choinneáil trí phearsanra cuntasaíochta a bhfuil saineolas iomchuí acu a fhostú agus trí acmhainní leordhóthanacha a sholáthar don fheidhm airgeadais. Coinnítear taifid chuntasaíochta an Ghrúpa i bhFoirgneamh Times, 11-12 Sráid D’Olier, Baile Átha Cliath 2.

Faisnéis iniúchta ábhartha

Creideann na stiúrthóirí gur ghlac siad gach beart is gá chun iad féin a chur ar an eolas faoi aon fhaisnéis iniúchta ábhartha agus dhearbhaigh siad go bhfuil iniúchóirí reachtúla an Ghrúpa ar an eolas faoin bhfaisnéis sin. Chomh fada agus a bhfuil a fhios acu, níl aon fhaisnéis iniúchta ábhartha ann nach bhfuil iniúchóirí reachtúla an Ghrúpa ar an eolas fúithi.

Ráiteas comhlíonta na Stiúrthóirí

Aithníonn na stiúrthóirí, de réir alt 225 (2) d’Acht na gCuideachtaí 2014, go bhfuil siad freagrach as a chinntiú go gcomhlíonann an Chuideachta oibleagáidí áirithe a shonraítear san alt sin a eascraíonn as Acht na gCuideachtaí 2014 agus dlíthe cánach [‘oibleagáidí ábhartha’]. Deimhníonn na stiúrthóirí:

- go bhfuiltear tar éis ráiteas beartais comhlíonta a cheapadh ina leagtar amach beartais na Cuideachta maidir leis an gcomhlíonadh sin;

- go bhfuiltear tar éis socruithe agus struchtúir iomchuí curtha i bhfeidhm atá, ina dtuairim, ceaptha chun comhlíonadh ábhartha le hoibleagáidí iomchuí de chuid na Cuideachta a chinntiú; agus

- go ndearnadh athbhreithniú r na socruithe agus na struchtúir a cuireadh i bhfeidhm le linn na bliana airgeadais chun comhlíonadh na Cuideachta lena hoibleagáidí ábhartha a chinntiú.

Íoc pras cuntas

Comhlíonann an IAA ceanglais na reachtaíochta um íoc pras cuntas. Cloíonn an IAA le Rialacháin na gComhphobal Eorpach (íocaíocht Dhéanach in Idirbhearta Tráchtála) 2012 (I.R. Uimh. 580 de 2012).

Is iad téarmaí caighdeánacha creidmheasa an IAA, mura bhfuil a mhalairt sainithe i socruithe conartha ar leith, 30 lá ón lá a fhaightear an sonrasc nó dearbhú gur glacadh leis na hearraí nó leis na seirbhísí atá faoi réir íocaíochta. Le linn na bliana dar chíos an 31 Nollaig 2021 rinneadh gach íocaíocht, a bheag nó a mhór, laistigh den tréimhse iomchuí creidmheasa. Déanann an IAA athbhreithniú leanúnach ar a nósanna imeachta riaracháin chun cabhrú le híoslaghdú a dhéanamh ar an am a thógtar le sonraisc a fhiosrú agus a réiteach. Tugann na nósanna imeachta sin dearbhú réasúnach, seachas dearbhú iomlán, in aghaidh neamhchomhlíonadh ábhartha na rialachán.

Teagmhais iarchláir chomhardaithe

Ní raibh aon teagmhais iarchláir chomhardaithe le héifeacht acu ar an Chuideachta ó 31 Nollaig 2021 a dteastaíodh go gcoigeartaí, nó go bhfoirseofar, na ráitis airgeadais.

Síntiús pholaitíochta

Níor thug an Grúpa aon síntiús polaitíochta i rith na bliana a éileodh nochtadh faoin Acht Toghcháin, 1997.

Iniúchóir

De réir Alt 383 [2] d’Acht na gCuideachtaí 2014, leanfaidh an t-iniúchóir Deloitte Ireland LLP, Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúchta Reachtúil ar aghaidh sa ról sin.

Thar ceann an bhoird:

Rose Hynes <i>Cathaoirleach</i>	Peter Kearney <i>Príomhfheidhmeannach</i>
---	---

31 Márta 2022

Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí

maidir le tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais

Tá na stiúrthóirí freagrach as tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a ullmhú, de réir an dlí agus na rialachán is infheidhme.

Éilítear faoi dhlí na gcuideachtaí go n-ullmhaíonn na stiúrthóirí ráitis airgeadais i ndáil le gach bliain airgeadais. Faoin dlí sin, roghnaigh siad na ráitis airgeadais an Ghrúpa a ullmhú de réir FRS 102 *An Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* mar a chuirtear i bhfeidhm iad i gcomhréir le forálacha Acht na gCuideachtaí 2014.

De réir dhlí na gcuideachtaí, ní ceadmhach do na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhaomhadh mura bhfuil siad cinnte go dtugtar léargas cóir agus fíor iontu, ar shócmhainní, ar dhliteanais agus ar staid airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta agus ar chailleanas nó brabús an Ghrúpa don bhliain sin. Agus gach ceann de ráitis airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta á n-ullmhú, tá sé de cheangal ar na stiúrthóirí:

- beartais chuntasaíochta chuí a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnta agus stuama;
- a lua cibé acu ar leanadh nó nár leanadh caighdeáin chuntasaíochta is infheidhme, faoi réir imeacht ar bith ábhartha atá nochtaithe agus mínithe sna ráitis airgeadais; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn an ghnóthais leantaigh ach amháin sa chás go bhfuil sé míchuí glacadh leis go leanfaidh an Grúpa agus Cuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as taifid chuntasaíochta chuí a choinneáil ina nochtar go measartha cruinn am ar bith sócmhainní, dliteanais, staid airgeadais agus brabús nó cailleanas na Cuideachta agus ina gcuirtear ar a gcumas a áirithiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais Acht na gCuideachtaí 2014. Tá freagracht ghinearálta orthu as aon bheart atá ar fáil go réasúnta dóibh a dhéanamh chun sócmhainní na Cuideachta a chosaint agus chun calaois agus neamhrialtachtaí eile a chosc agus a bhrath. Tá na stiúrthóirí freagrach freisin as tuarascáil na stiúrthóirí a ullmhú a chomhlíonann ceanglais Acht na gCuideachtaí 2014.

Tá na stiúrthóirí freagrach as an bhfaisnéis chorparáideach agus airgeadais a chothabháil ar shuíomh gréasáin na Cuideachta agus as an bhfaisnéis sin a chinntiú mar fhaisnéis iontaofa. D'fhéadfadh an reachtaíocht i bPoblacht na hÉireann, lena rialaítear ráitis airgeadais a ullmhú agus a scaipeadh, a bheith éagsúil ón reachtaíocht i ndlínsí eile.

Thar ceann an bhoird:

Rose Hynes <i>Cathaoirleach</i>	Peter Kearney <i>Príomhfheidhmeannach</i>
---	---

Tuarascáil an iniúchóra neamhspleách

do chomhaltaí Údarás Eitlíochta na hÉireann

Tuairisc faoi iniúchadh na ráiteas airgeadais

Tuairim faoi ráitis airgeadais Údarás Eitlíochta na hÉireann (“an chuideachta”)

Is é ár dtuairim maidir le ráitis airgeadais an ghrúpa agus na máthairchuideachta:

- tugann siad léargas fíor agus cothrom ar shócmhainní, ar dhliteanais agus ar staid airgeadais an ghrúpa agus na máthairchuideachta ag 31 Nollaig 2021 agus ar bhrabús an ghrúpa don bhliain dar deireadh an dáta sin;
- ullmhaíodh iad go cuí de réir na creatlaí ábhartha tuairisceoireachta airgeadais agus, go háirithe, de réir riachtanais Acht na gCuideachtaí 2014.

Cuimsíonn na ráitis airgeadais a bhfuil iniúchadh déanta againn orthu:

ráitis airgeadais an ghrúpa:

- Cuntas comhdhlúite brabúis agus cailleanais;
- Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach;
- Clár comhardaithe comhdhlúite;
- Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas;
- Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid; agus
- na nótaí gaolmhara 1 go 22, lena n-áirítear achoimriú polasaithe suntasacha cuntasaíochta faoi mar a leagtar amach i Nóta 1.

Ráitis airgeadais na máthairchuideachta:

- Clár comhardaithe;
- ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas; agus
- na nótaí gaolmhara 1 go 22, lena n-áirítear achoimriú polasaithe suntasacha cuntasaíochta faoi mar a leagtar amach i Nóta 1.

Is í an chreatlach tuairisceoireachta airgeadais ábhartha a cuireadh i bhfeidhm in ullmhú ráitis airgeadais an ghrúpa, ná Acht na gCuideachtaí 2014 agus FRS 102 “An Caighdeán Tuairisceoireachta Airgeadais atá infheidhmithe sa RA agus i bPoblacht na hÉireann” (“an chreatlach ábhartha thuairisceoireachta airgeadais”).

Is í an chreatlach tuairisceoireachta airgeadais ábhartha a cuireadh i bhfeidhm in ullmhú ráitis airgeadais na máthairchuideachta, ná Acht na gCuideachtaí 2014 agus FRS 102 “An Caighdeán Tuairisceoireachta Airgeadais atá infheidhmithe sa RA agus i bPoblacht na hÉireann” (“an chreatlach ábhartha thuairisceoireachta airgeadais”).

An bonn leis an tuairim

Rinneamar ár n-iniúchóireacht de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta um Iniúchóireacht (Éire) (CIIanna na hÉireann) agus an dlí is infheidhme. Cuirtear síos ar ár gcuid freagrachtaí faoi na caighdeáin sin thíos sa chuid sin dár dtuairisc dar teideal “Freagrachtaí an Iniúchóra d’iniúchadh na ráiteas airgeadais”.

Táimid neamhspleách ar an ngrúpa agus ar an máthairchuideachta de réir na riachtanas eiticíúil atá ábhartha d’ár n-iniúchadh ar na ráitis airgeadais in Éirinn, lena n-áirítear an Caighdeán Eiticíúil a eisítear ag Údarás Maoirseachta Iniúchta agus Cuntasaíochta na hÉireann, agus tá ár gcuid freagrachtaí eiticíúla eile comhlíonta againn de réir na riachtanas seo. Creidimid go bhfuil an fhianaise iniúchóireachta atá faighte againn imleor agus oiriúnach le bonn a sholáthar dár dtuairim.

Conclúidí a bhaineann le gnóthas leantach

Ag iniúchadh na ráitis airgeadais, chinn muid go raibh úsáid bhonn ghnóthais leantaigh chuntasaíochta na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a n-ullmhú iomchuí.

Bunaithe ar an obair a rinne muid, níor aithin muid aon neamchinnteachtaí ábhartha a bhaineann le heachtraí nó le coinníollacha a bhféadfaigh amhras suntasach a chaitheamh ar chumas na cuideachta leanúint mar ghnóthas leantach ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad ó ón dáta sin nuair a údaraítear na ráitis airgeadais le haghaidh eisiúna.

Tá cur síos ar ár bhfreagrachtaí agus freagrachtaí na stiúrthóirí i dtaca le gnóthas leantach sna míreanna cú sa ráiteas seo.

Eolas eile

Cuimsíonn an fhaisnéis eile an fhaisnéis sin atá le fáil sa tuarascail bhliantúil, seachas na ráitis airgeadais agus tuairisc ár n-iniúchóra fúthu. Tá na stiúrthóirí freagrach as an bhfaisnéis eile sa tuarascail bhliantúil. Ní chlúdaíonn ár dtuairim faoi na ráitis airgeadais an fhaisnéis eile, agus seachas sa mhéid go ndearbhaítear sin go sonrach inár dtuairisc, ní chuirimid aon saghas tátail dearbhaithe in iúl faoi.

An fhreagracht atá againn ná an fhaisnéis eile a léamh, agus muid á dhéanamh sin, breithniú a dhéanamh faoi an bhfuil an fhaisnéis neamhchomhsheasmhach go hábhartha leis na ráitis airgeadais ná leis an eolas sin a fuaireamar san iniúchadh, nó más amhlaidh gur míshonraíodh é go hábhartha ar shlí eile. Má aithnímid a leithéid de neamhchomhsheasmhachtaí ábhartha, nó míráitis dhealraitheacha ábhartha, tá iallach orainn cinneadh an ann do mhíríteas ábhartha sna ráitis airgeadais, sin nó míráiteas ábhartha faoin eolas eile. Más é an tátal a bhainimid amach, bunaithe ar an obair atá curtha i gcrích againn, gurb ann do mhíríteas ábhartha faoin eolas eile seo, tá iallach orainn an fhíric sin a thuairisciú.

Níl aon ní le tuairisciú againn ina thaobh seo.

Freagrachtaí na stiúrthóirí

Faoi mar a mhínítear ar shlí níos iomláine i Ráiteas Freagrachtaí na Stiúrthóirí, tá na Stiúrthóirí freagrach as ullmhú na ráiteas airgeadais agus as a bheith sásta go dtugann siad léargas fíor agus cothrom agus go gcoíonn siad ar shlite eile le hAcht na gCuideachtaí 2014, agus as a leithéid de rialú inmheánach is a chinneann na Stiúrthóirí go bhfuil gá leis chun ullmhú ráiteas airgeadais a cheadú atá saor ó mhíráiteas ábhartha, bíodh caimiléireacht nó earráid i gceist leis sin.

Agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú, tá na Stiúrthóirí freagrach as measúnú a dhéanamh ar chumas an ghrúpa agus na máthairchuideachta leanúint ar aghaidh mar ghnóthas leantach, ag nochtadh, de réir mar a bhaineann le feidhm, nithe a bhaineann le gnóthas leantach agus ag úsáid bhonn an ghnóthais leantaigh chuntasaíochta ach amháin má bhíonn sé i gceist ag na Stiúrthóirí an grúpa agus an mháthairchuideachta a leachtú nó oibriochtaí a scor, nó mura bhfuil aon rogha réadúil fágtha acu seachas sin a dhéanamh.

Freagrachtaí an iniúcháir maidir le hiniúcháireacht na ráiteas airgeadais

Is iad ár gcuipóirí cinnteacht réasúnta a fháil ar cibé an bhfuil na ráitis airgeadais ina n-íomláine saor ó mhíshonrú ábhartha, cibé de bharr calaoise nó earráide, agus tuarascáil iniúcháir a eisiúint ina n-áirítear ár dtuairim. Tá ardleibhéal cinnteachta i gceist le cinnteacht réasúnta, ach ní dearbhú atá ann go ndéanfaidh an iniúcháireacht a déanadh de réir ISAs (na hÉireann) gach míshonrú ábhartha a aimsiú nuair is ann dá leithéid. Féadfaidh míráitis eascairt as calaois nó botún agus meastar iad a bheith ábhartha más féidir a bheith ag súil go réasúnta go n-imreodh siad tionchar, go haonair nó go comhiomlán, ar chinntí eacnamaíochta a dhéanann úsáideoirí ar bhonn na ráiteas.

Mar chuid d'iniúchadh de réir CII (Éire) cleachtaímid breithiúnas gairmiúil agus coimeádaímid sceipteachas gairmiúil ar fud an iniúchta. Déanaímid seo a leanas freisin:

- Aithnímid agus déanaímid measúnú ar rioscaí míráitis ábhartha na ráiteas airgeadais, bíodh caimiléireacht nó earráid i gceist leis sin, dearaimid agus déanaímid gnáthaimh iniúchta atá freagrach ar na rioscaí sin, agus faighimid fianaise iniúchta atá leordhóthain agus iomchuí chun bonn a sholáthar d'ár dtuairim. Tá an riosca nach n-aimseofar míráiteas ábhartha mar thoradh ar chalois níos airde ná an riosca maidir le ceann a eascraíonn as botún, mar go bhféadfadh sé go mbeadh claonpháirteachas, brionnú, easnaimh d'aon ghnó, mífhaisnéis, nó gabháil treise ar an rialú inmheánach i gceist leis.
- Tuiscint a fháil ar rialú inmheánach atá ábhartha don iniúchadh chun nósanna imeachta iniúcháireachta a dheadh atá oiriúnach sna cúinsí, ach nach bhfuil oiriúnach chun tuairim a chur in iúl maidir le héifeachtacht rialuithe inmheánacha an ghrúpa nó na máthairchuideachta.

- Measúnú a dhéanamh ar fheiliúnacht na bpolasaithe cuntasáíochta a úsáidtear agus ar réasúnaíocht na meastachán cuntasáíochta agus na bhfaisnéisithe gaolmhara a dhéanann na stiúrthóirí.
- Tátaíl a bhaint maidir le feiliúnacht úsáid na stiúrthóirí bhonn gnóthais leantaigh na cuntasáíochta agus bunaithe ar an bhfianaise iniúchta faighte, agus socrú an ann do neamhchinnteacht ábhartha i dtaca le himeachtaí nó coinníollacha ar féidir go gcruthódh siad amhras suntasach faoi chumas an ghrúpa nó na máthairchuideachta leanúint mar ghnóthas leantach. Má shocraímid gurb ann do neamhchinnteacht ábhartha tá iallach orainn aird a thabhairt, inár dtuairim iniúcháir, ar na faisnéisithe gaolmhara sna ráitis airgeadais, nó, murar leor a leithéid d'fhaisnéisithe, ár dtuairim a athrú. Bíonn ár dtátaíl bunaithe ar an bhfianaise iniúchta a fhaightear suas go dáta thuairisc an iniúcháir. Is féidir, áfach, go n-éireodh an t-aonán (nó an grúpa, nuair a bhaineann sin le hábhar) as a bheith ag feidhmiú mar ghnóthas leantach mar gheall ar imeachtaí nó coinníollacha sa todhchaí.
- Measúnú a dhéanamh ar chur i láthair, struchtúr agus ábhar foriomlán na ráiteas airgeadais, lena n-áirítear an nochtadh, agus cibé acu an léiríonn na ráitis airgeadais na hidirbhearta agus imeachtaí bunúsacha ar bhealach lena mbaintear cur i láthair cóir amach.
- Dóthain fianaise iniúchta iomchuí a fháil maidir le faisnéis airgeadais na ngníomhaíochtaí gnó laistigh den ghrúpa chun tuairim a chur in iúl faoi na ráitis airgeadais (chomhdhlúthaithe). Tá iniúchóir an ghrúpa freagrach as treoir, maoirseacht agus feidhmíocht iniúchadh an ghrúpa. Fanann iniúchóir an ghrúpa go hiomlán freagrach as tuairim an iniúchta.

Cuirimid in iúl dóibh sin a bhfuil cúram an rialachais orthu, maidir le, i measc rudaí eile, réim agus uainiú beartaithe na gcinntí iniúchta agus iniúchta shuntasalgh, lena n-áirítear aon easnaimh shuntasacha i rialú inmheánach a aithníonn an t-iniúchóir le linn an iniúchta.

Tuairim faoi nithe eile a fhorordaítear ag Acht na gCuideachtaí 2014

Bunaithe amháin ar an obair sin ar tugadh fúithi le linn an iniúchta, tuairiscímid an méid seo:

- Tá gach faisnéis agus míniú a cheapaimid a bheith riachtanach chun críche ár n-iniúcháireacht faighte againn.
- Inár dtuairim ba leor taifid chuntasaíochta na máthairchuideachta chun ceadú go ndéanfaí na ráitis airgeadais a iniúchadh go réidh agus i gceart.
- Réitíonn clár comhardaithe na máthairchuideachta leis na taifid chuntasaíochta.
- Inár dtuairim tá an t-eolas a thugtar i dtuairisc na Stiúrthóirí comhsheasmhach leis na ráitis airgeadais agus ullmháodh tuairisc na Stiúrthóirí i gcomhréir le hAcht na gCuideachtaí 2014.

Ceisteanna ar a bhfuil orainn tuairisc a thabhairt orthu de réir eisceachta

Bunaithe ar eolas agus ar thuiscint an ghrúpa agus na máthairchuideachta agus a timpeallacht a fuarthas le linn an iniúchta, níor aithin muid míráitis ábhartha i dtuairisc na Stiúrthóirí.

Níl aon rud le tuairiscíú againn maidir leis na forálacha in Acht na gCuideachtaí 2014, a chuireann iachall orainn tuairisc a thabhairt daoibh más amhlaidh, inár dtuairim, nach ndéantar na faisnéisithe faoi luach saothair na Stiúrthóirí agus faoi na hidirbhearta sin a shonraítear ag an dlí.

Faoi Chód Cleachtais do Rialachas na gComhlachas Stáit (Lúnasa 2016) (an "Cód Cleachtais"), tá iachall orainn tuairiscíú daoibh mura léiríonn an ráiteas faoi chóras an rialaithe inmheánaigh a éilítear faoin gCód Cleachtais atá mar chuid de Thuairisc na Stiúrthóirí comhlíonadh na Cuideachta alt 1.9 (iv) den Chód Cleachtais nó mura réitíonn sé leis an bhfaisnéis sin atá ar eolas againn ónár gcuid oibre iniúchta ar na ráitis airgeadais. Níl aon rud le tuairiscíú againn maidir le seo.

Úsáid ár dtuairisc

Cuirtear an tuairisc seo faoi bhráid bhaill na cuideachta amháin, mar chomhlachas, i gcomhréir le hAlt 391 d'Acht na gCuideachtaí 2014. Tugadh faoinár gcuid oibre iniúchta sa tsli gur féidir linn dearbhú do bhaill na cuideachta na nithe sin a bhfuil iallach orainn iad a dhearbhú i dtuairisc iniúcháir, agus ní do chuspóir ar bith eile. Sa mhéid a cheadaítear ag an dlí, ní ghlacaimid le freagracht i leith aon duine eile seachas an chuideachta agus baill na cuideachta mar chomhlachas, le haghaidh ár gcuid oibre iniúchta, don tuairisc seo, nó do na tuairimí sin a bhí againn.

Daniel Murray

Le haghaidh agus ar son Deloitte Ireland LLP
Cuntasóirí Cairte agus Cuideachta Iniúchta Reachtúil
Teach Deloitte agus Touche, Ardán Phort an Iarla,
Baile Átha Cliath 2

31 Márta 2022

Cuntas comhdhlúite brabúis agus cailteanais

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2021

	Notá	2021 €'000	2020 €'000
Láimhdeachas – gníomhaíochtaí leanúnacha	2	162,256	155,509
Caiteachas oibriúcháin		(155,186)	(153,442)
Brabús oibriúcháin – gníomhaíochtaí leanúnacha		7,070	2,067
Ioncam eile	3	5,355	1,719
Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil	4	9,224	9,549
Ús infíochta agus táillí comhchosúla	5	(10,602)	(14,292)
Sciar brabúis an chomhlaigh	9	332	793
Brabús/(cailteanas) ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	6	11,379	(164)
Cáin ar bhrabús/(cailteanas) ar ghnáthghníomhaíochtaí	7	(1,846)	(712)
Brabús/(cailteanas) don bhliain airgeadais		9,533	(876)

Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2021

	Notá	2021 €'000	2020 €'000
Brabús/(cailteanas) don bhliain airgeadais		9,533	(876)
Gnóthachan/(cailteanas) cuimsitheach eile			
Atomhas an ghlandlíteanais sochair shainithe	20	50,407	(7,352)
(Dlíteanas)/sócmhainn chánach iarchurtha ghaolmhar	15	(6,301)	919
Airgead tirim de bhreis ar chostais seirbhíse pinsin	20	2,158	4,307
Difríocht airgeadraí eachtracha ar aistriú oibriúcháin eachtracha		1,610	(1,809)
Gnóthachan/(cailteanas) cuimsitheach eile don bhliain		47,874	(3,935)
Iomlán an ghnóthachan/(chailteanas) chuimsitheach eile don bhliain		57,407	(4,811)

Clár comhardaithe comhdhlúite

amhail an 31 Nollaig 2021

	Notá	2021 €'000	2020 €'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	8	112,610	111,923
Sócmhainní airgeadais	9	28,877	27,931
		141,487	139,854
Sócmhainní reatha			
Féichiúnaithe			
– dlite lastigh de bhliain amháin	10	30,269	31,652
– dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	10	111,985	72,199
Sochair ghearrthéarma	11	16,879	98,648
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim	11	116,669	71,152
		275,802	273,651
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin	12	(39,442)	(51,285)
Glansócmhainní reatha		236,360	222,366
Iomlán na sócmhainní lúide dliteanais reatha		377,847	362,220
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	14	(50,650)	(41,324)
Foráil do dhliteanais			
Oibleagáidí sochair scoir	20	(66,792)	(117,857)
Glansócmhainní		260,405	203,039
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	16	22,675	22,675
Cuntas brabúis agus cailiteanais		237,791	182,035
Cúlchiste airgeadra		(61)	(1,671)
Cistí na scairsealbhóirí – caipiteal gnáthscaireanna		260,405	203,039

Thar ceann an bhoird:

Rose Hynes
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Clár comhardaithe na cuideachta

amhail an 31 Nollaig 2021

	Notá	2021 €'000	2020 €'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	8	112,610	111,923
Sócmhainní airgeadais	9	15,218	15,218
		127,828	127,141
Sócmhainní reatha			
Féichiúnaithe			
– dlite lastigh de bhliain amháin	10	40,494	41,086
– dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	10	103,407	65,481
Sochair ghearrthéarma		16,879	98,648
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim		116,355	70,841
		277,135	276,056
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin	12	(39,422)	(51,267)
Glansócmhainní reatha		237,713	224,789
Iomlán na sócmhainní lúide dliteanais reatha		365,541	351,930
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	14	(48,305)	(39,143)
Foráil do dhliteanais			
Oibleagáidí sochair scoir	20	(66,792)	(117,857)
Glansócmhainní		250,444	194,930
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	16	22,675	22,675
Cuntas brabúis agus cailiteanais		227,769	172,255
Cistí na scairsealbhóirí – caipiteal gnáthscaireanna		250,444	194,930

Thar ceann an bhoird:

Rose Hynes
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2021

	Scairchaipiteal glaite €'000	Cuntas brabúis agus caillteanais €'000	Cúlchistí airgeadra €'000	Cothromas iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2020	22,675	192,821	138	215,634
Ioncam cuimsitheach				
Caillteanas don bhliain airgeadais	-	(876)	-	(876)
Caillteanas cuimsitheach eile	-	(2,126)	(1,809)	(3,935)
Caillteanas cuimsitheach iomlán don bhliain	-	(3,002)	(1,809)	(4,811)
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas				
Díbhinní	-	(7,784)	-	(7,784)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2020	22,675	182,035	(1,671)	203,039
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2021	22,675	182,035	(1,671)	203,039
Ioncam cuimsitheach				
Brabús don bhliain airgeadais	-	9,533	-	9,533
Gnóthachan cuimsitheach eile	-	46,264	1,610	47,874
Brabús cuimsitheach iomlán don bhliain	-	55,797	1,610	57,407
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas				
Díbhinní	-	(41)	-	(41)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2021	22,675	237,791	(61)	260,405

Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2021

	Scairchaipiteal glaite €'000	Cuntas brabúis agus caillteanais €'000	Cothromas iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2020	22,675	182,030	204,705
Ioncam cuimsitheach			
Brabús don bhliain airgeadais	-	135	135
Caillteanas cuimsitheach eile	-	(2,126)	(2,126)
Caillteanas cuimsitheach iomlán don bhliain	-	(1,991)	(1,991)
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas			
Díbhinní	-	(7,784)	(7,784)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2020	22,675	172,255	194,930
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2021	22,675	172,255	194,930
Ioncam cuimsitheach			
Brabús don bhliain airgeadais	-	9,291	9,291
Ioncam cuimsitheach eile	-	46,264	46,264
Ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	-	55,555	55,555
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas			
Díbhinní	-	(41)	(41)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2021	22,675	227,769	250,444

Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2021

	Nóta	2021 €'000	2020 €'000
Sreabhaidh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin			
Brabús/(caillteanas) don bhliain airgeadais		9,533	(876)
<i>Coigeartú i leith:</i>			
Dímheas sócmhainní seasta inláimhsithe	8	10,673	10,317
Caillteanas ar dhiúscairt shócmhainní seasta inláimhsithe		-	2
Caillteanas bearnúcháin ar shócmhainní seasta inláimhsithe		-	886
Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil	4	(9,224)	(9,549)
Ús iníoctha agus táillí comhchosúla	5	10,602	14,292
Sciár brabúis an chomhlaigh	9	(332)	(793)
Cáin	7	1,846	712
		23,098	14,991
Méadú ar fhéichiúnaithe		(38,725)	(43,117)
Laghdú ar chreidiúnaithe		(6,527)	(11,172)
		(22,154)	(39,298)
Cáin íoctha		(1,500)	(1,632)
		(23,654)	(40,930)
Airgead glan ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin			
Sreabhaidh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Dímheas sócmhainní seasta inláimhsithe		(11,775)	(13,776)
Díbhinní infhaighte	9	-	385
Sochair ghearrthéarma		81,769	113,788
Ús infhaighte		46	23
		70,040	100,420
Airgead glan a úsáideadh le haghaidh gníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Sreabhaidh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Ús íoctha		(857)	(681)
Díbhinní íoctha	17	(41)	(7,784)
		(898)	(8,465)
Airgead glan a úsáideadh i ngníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Glanméadú ar airgead agus ar choibhéisí airgid			
Airgead agus coibhéisí airgid ag an 1 Eanáir		45,488	51,025
Éifeacht luaineacha sna rátaí malairte ar airgead arna shealbhú		71,152	20,149
		29	(22)
		116,669	71,152
Airgead agus coibhéisí airgid ag an 31 Nollaig			

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

1 Beartais Chuntasaíochta

Eolas eile agus bonn ullmhúcháin

Cuideachta phríobháideach theoranta a bunaíodh faoi Acht um Údarás Eitlíochta na hÉireann 1993, ('an tAcht um IAA') agus atá cláraithe faoi Acht na gCuideachtaí 2014 is ea Údarás Eitlíochta na hÉireann ['IAA', 'an Chuideachta'].

Ullmhaítear na ráitis airgeadais de réir an Chaighdeán Tuairiscithe Airgeadais 102, *an Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* ("FRS 102"). Is é an Euro an t-airgeadra ina gcuirtear na ráitis airgeadais seo i láthair. Slánaíodh gach suim sna ráitis airgeadais don €1,000 is gaire.

Cuireadh na beartais chuntasaíochta seo a leanas i bhfeidhm go seasmhach nuair a bhíodas ag déileáil le míreanna a mheastar a bheith ábhartha maidir le ráitis airgeadais an IAA, seachas nuair atá a mhalairt ráite. Pléitear i nóta 21, breithiúnais a thug na stiúrthóirí agus na beartais chuntasaíochta á gcur i bhfeidhm, ag a bhfuil tionchar suntasach ar na ráitis airgeadais agus ar mheastachán lena mbaineann riosca suntasach go ndéanfar coigeartú orthu sa bhliain ata le teacht.

Faoi Alt 304 d'Acht na gCuideachtaí 2014, tá an Chuideachta díolmhaite ón gceanglas chun a cuntas brabúis agus caillteanas féin a chur i láthair.

Gnóthas Leantach

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais comhdhlúite ar bhunús gnóthais leantaigh. Glacann seo leis go mbeidh acmhainní dóthanacha ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta le leanúint ag feidhmiú don todhchaí intuartha agus gur féidir leis a dhliteanas leanúnacha a íoc nuair atá siad dlite ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta faofa na ráitis airgeadais.

Amhail an 31 Nollaig 2021, bhí airgead tirim agus coibhéisí airgid agus taiscí gearrthéarmacha €133.5 milliún (2020: €169.8 milliún) ag an nGrúpa agus rochtain ar shaoráid rótharraingthe €10.0 milliún. I mí Iúil 2021, fuair an Chuideachta saoráidí iasachta bainc tiomanta de €60.0 milliún agus tá €30.0 milliún de sin tiomanta do chúig bliana agus tá an €30.0 milliún eile tiomanta do thrí bliana agus tá roghanna ann a mhairfidh go cúig bliana. Bhí na saoráidí seo gan tarraingt an 31 Nollaig 2021. Cé go bhfuil feabhas tagtha ar an tírdhreach don Ghrúpa agus don Chuideachta ón mbliain seo caite agus go bhfuil réamh-mheastacháin ar mhéideanna tráchta níos airde in 2022 mar bhonn agus mar thaca ag cinneadh rialála athbhreithnithe, tá éiginnteacht ann i gcónaí maidir le huainiú, ráta agus méid an téarnaimh i méideanna aerthráchta. Taispeánann réamhaisnéisí sreafa airgid an Ghrúpa gur chóir go mbeadh an Grúpa agus an Chuideachta in ann oibriú laistigh de leibhéal a leachtachta atá ar fáil go ceann i bhfad. Leanfaidh an bhainistíocht ag déanamh monatóireachta ar staid airgid an Ghrúpa in éineacht leis an bpróifíl aisghabhála tráchta.

De réir sin, le riachtanais airgid an Ghrúpa agus gnó na Cuideachta sa todhchaí, an timpeallacht eacnamaíoch le linn an 12 mhí a leanas, príomhrioscaí agus neamhchinnteachtaí roimh an nGrúpa agus an gCuideachta, buiséad oibre an Ghrúpa agus na Cuideachta agus an deighilt pleanáilte gnó an IAA go dhá entiteas dlíthiúl, creideann na stiúrthóirí go bhfuil go leor acmhainní ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta le leanúint ag feidhmiú ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta faofa na ráitis airgeadais agus go bhfuil úsáid bhonn gnóthais leantaigh le na ráitis airgeadais a n-ullmhú iomchuí.

Sárú lena ngabhadh léargas fíor agus cóir

Tá Éire ina páirtí i gcomhaontú iltaobhach (EUROCONTROL) a bhaineann le táillí seirbhíse loingseoireachta ar an mbealach a bhailiú. Tá comhaontú déthaobhach i bhfeidhm le EUROCONTROL chun muirir seirbhíse críochfoirt a bhailiú. Faoi Alt 47 den Acht IAA, comhlíonann an IAA feidhmeanna conaire agus críochfoirt thar ceann an Stáit. Déantar difríochtaí in ioncam a thuilltear agus costais rialaithe incháilithe a eascraíonn as riosca méid tráchta agus comhroinnt riosca costais a aisghabháil ó úsáideoirí seirbhísí loingseoireachta bealach agus críochfoirt nó a thabhairt ar ais dóibh, i gcomhréir le rialacháin bhunúsacha an AE, trí mhuirir a leasú sna blianta ina dhiaidh sin.

Sainmhínítear na costais atá le cur san áireamh chun críche an chomhaontaithe EUROCONTROL i bprionsabail EUROCONTROL maidir le muirearú agus i Rialacháin CE maidir le Muirearú ar bhealach a chuimsíonn íocaíochtaí airgid uile le cistí pinsin. Dá réir sin, chinn na Stiúrthóirí go bhfuil sé cuí gach íocaíocht airgid a dhéantar le ciste pinsin an IAA a chuimsiú i gcostais oibriúcháin a mhéad a sháraíonn siad an táille phinsin a chinntear de réir FRS 102 'Sochair Fostaithe', agus creidmheas fritháirimh a thuairiscíú sa ráiteas faoi ioncam cuimsitheach eile ("OCI"), ar mhaithe le léargas fírinneach cóir a thabhairt ar a ioncam cuimsitheach agus ar a shócmhainní, a dhliteanas agus a staid airgeadais. Tá tuilleadh sonraí faoi thionchar an chleachtais chuntasaíochta sin tugtha sa bheartas cuntasíochta sochair fostaithe ar leathanach 62.

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

1.1 Gnás tomhais

Ullmhaítear na ráitis airgeadais ar bhonn an chostais stairiúil seachas na hinfheistíochtaí i gcomhlaigh a chumhdaítear i gcomhréir le modh an chothromais sna ráitis airgeadais chomhdhlúite (ar chostas lúide bearnú i ráitis airgeadais na Cuideachtaí) agus déantar sócmhainní seasta airgeadais eile a thomhas ar luach cóir.

1.2 Bonn comhdhlúite

Comhdhlúthaíonn ráitis airgeadais an Ghrúpa ráitis airgeadais na Cuideachta agus a fochuideachta, IAA North Atlantic Inc., atá 100% faoina úinéireacht, suas go dtí an 31 Nollaig 2021.

Is ionann fochuideachta agus eintiteas atá faoi smacht ag an nGrúpa sealbhaíochta. Áirítear torthaí an ghnóthais fochuideachta sa chuntas brabúis agus cailteanas comhdhlúite ón dáta a thosaíonn smacht go dtí an dáta a chríochnaíonn an smacht. Bunaítear smacht nuair atá cumhacht ag an gCuideachta chun beartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis a rialáil chun sochair a fháil óna ngníomhaíochtaí. Nuair atá smacht á mheas, déanann an Grúpa breithniú ar chearta vótála féideartha atá i bhfeidhm faoi láthair.

Is ionann comhlach agus eintiteas ar a bhfuil tionchar suntasach ag an nGrúpa ar bheartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis, ach gan aon smacht a bheith ag an nGrúpa ar an eintiteas sin. Glactar leis go bhfuil tionchar suntasach i gceist nuair atá idir 20% agus 50% cearta vótála cothromais ag an infheisteoir. Áirítear scair an Ghrúpa de bhrabús nó cailteanas na gcomhlach sa chuntas brabúis agus cailteanas comhdhlúite agus cláraítear leas an Ghrúpa ina ghlan sócmhainní ar an gclár comhardaithe trí leas a bhaint as an modh cothromais.

I ráitis airgeadais na Cuideachta, iompraíonn infheistíochtaí i bhfochuideachtaí agus i gcomhlaigh ag costas lúide bearnú.

1.3 Láimhdeachas

Seasann láimhdeachas do na suimeanna a fuarthas, agus atá infhaighte, i ndáil le seirbhísí a cuireadh ar fáil do chustaiméirí, in éineacht le táillí a fuarthas i ndáil le feidhmeanna rialála reachtúla a comhlíonadh nuair a bhíodas i mbun ceanglais rialála sábháilteachta.

Déantar na Coimisinéirí Ioncaim a thomhas ag luach cóir na comaoine a fhaightear nó atá infhaighte agus is ionann é agus an méid infhaighte le haghaidh seirbhísí a sholáthraítear. I gcás ina gcuirtear siar an chomaoin is infhaighte in airgead nó i gcoibhéisí airgid, agus gur idirbheart maoinithe atá sa chomhshocraíocht, déantar luach cóir na comaoine a thomhas mar luach reatha na bhfáltas go léir sa todhchaí ag baint úsáide as an ráta measta úis.

Ioncam ó ghníomhaíochtaí faoi bhealaigh agus críochfoirt

Is gníomhaíochtaí iad soláthar seirbhísí aerbhealaigh agus críochfoirt atá rialaithe go heacnamaíoch agus atá tacaithe ag Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317 an 11 Feabhra 2019 ón gCoimisiún lena leagtar síos scéim um feidhmíocht agus um mhuirearú san Aerspás Eorpach aonair agus ag Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/1627 an 3 Samhain 2020 ón gCoimisiún maidir le bearta eisceachtúla don tríú tréimhse thagartha (2020 -2024) den scéim aonair um feidhmíocht agus um mhuirearú aerspáis na hEorpa mar gheall ar phaindeim COVID-19. Mar a thuairiscítear thuas, tá an IAA i dteideal a chostais incháilithe cheadaithe rialála a aisghabháil trí mhuirir ar úsáideoirí an aerbhealaigh agus an aerspáis críochfoirt. Don tréimhse 2020 -2024, leagtar amach na costais incháilithe seo i nDréachtphlean Feidhmíochta an Stáit do Thréimhse Tagartha 3 (RP3) 2020 -2024, a eisíodh chuig an gCoimisiún Eorpach i mí na Samhna 2021. Déantar foráil do dhifríochtaí a eascraíonn idir ioncam iarbhir agus ioncam ionchais, mar a shainmhínítear sna rialacháin bhunúsacha, i gcuntas ioncaim fabhráithe/iarchurtha agus déantar iad a choigeartú in aghaidh ioncam a eascraíonn as gníomhaíochtaí bealach agus críochfoirt. Déantar ioncam fabhráithe/iarchurtha a aisghabháil/a aisíoc trí choigeartú ar mhuirir chustaiméirí sna blianta amach anseo, ar bhonn 'n+2' de ghnáth. Mar fhreagairt ar COVID -19, ní dhéanfar ioncam fabhráithe/iarchurtha do 2020 agus 2021 a aisghabháil ach amháin ó úsáideoirí an aerspáis trí choigeartú ar mhuirir chustaiméirí, arna leathadh go cothrom, thar sheacht mbliana, 2023 -2029. Tá tuilleadh eolais ar an mbealach agus ioncaim críochfoirt ar fáil i Nóta 21.

Ioncam iarchurtha

Is ar bhonn líne díri thar thréimhse dhá mhí dhéag a aithníonn an IAA ioncam le haghaidh deimhnithe aeracmhainneachta, rud a ghearrtar gach bliain ar aerárthaí atá lonnaithe san AE ar aon dul lena oibleagáidí faireacháin agus feidhmíochta.

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

1.4 Sócmhainní seasta inláimhsithe agus dímheas

Luaitear sócmhainní seasta inláimhsithe ag costas, lúide cailteanas dímheasa charntha agus bearnaithe charntha. Is ar bhonn líne díri thar a saol ionchais úsáideach a ríomhtar dímheas chun an costas a bhaineann le gach sócmhainn sheasta a dhíscríobh, lena n-áirítear trealamh a ceannaíodh mar chuid de shuiteáil. Ríomhtar é de réir seo a leanas:

Foirgnimh	20-30 bliain
Suiteálacha críochnaithe agus obair eile	8-12 bliain
Trealamh oifige	3-5 bliain

Dímheastar sócmhainní ón dáta ar a gcuirtear iad i mbun oibre. Déantar sócmhainní i mbun tógála/suiteálacha idir lámha a iompar ag a gcostas stairiúil agus ní dhímheastar iad go dtí go gcuirfear iad i mbun oibre. Déantar athbhreithniú ar shuimeanna glanluacha sócmhainní seasta inláimhsithe an IAA ag gach dáta tuairiscithe chun a chinneadh cé acu atá nó nach bhfuil aon léiriú ar bhearnú ann.

1.5 Sócmhainní seasta airgeadais

Is ionann comhlach agus eintiteas ar a bhfuil tionchar suntasach ag an nGrúpa, ach gan aon smacht a bheith aige ar bheartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis. Sna ráitis airgeadais chomhdhlúite, thugtar cuntas ar infheistíochtaí i gcomhlaigh le modh an chothromais. Faoi mhodh chuntasaíochta an chothromais, is i gcuntas brabúis agus cailteanas an Ghrúpa a aithnítear scair an Ghrúpa de bhrabús nó cailteanas na gcomhlach tar éis fáiltas. Áirítear leas an Ghrúpa i nglan sócmhainní na gcomhlach mar infheistíochtaí i gcomhlaigh ar chlár comhardaithe an Ghrúpa ar mhéid a dhéanann ionadaíocht ar scair an Ghrúpa de luach cóir na glan sócmhainní aitheanta chomh maith le sciar an Ghrúpa maidir le brabús agus cailteanas choinnithe tar éis fáiltas a thagann as infheistíocht an Ghrúpa.

I ráitis airgeadais na Cuideachta, iompraítear infheistíochtaí i gcomhlaigh ag costas lúide bearnú ar bith atá ann i luach infheistíochtaí aonair.

Aithnítear sócmhainní seasta airgeadais eile i dtús ag praghas an idirbhirt. Tomhaistear an infheistíocht ag luach cóir ag deireadh gach tréimhse tuairiscithe agus aithnítear athruithe i luach cóir sa chuntas brabúis agus cailteanas, ach amháin i gcás nach féidir an luach cóir a thomhas go hiontaoifa, agus sa chás sin baintear leas as an gcostas.

1.6 Sócmhainní léasaithe

Gearrtar costas ar chíosanna léasa oibriúcháin de réir mar a fhabhraítear iad thar thréimhse na léasanna.

1.7 Airgeadraí eachtracha

Aistrítear idirbhearta a dhéantar in airgeadraí eachtracha chuig an airgeadra feidhmiúil ag an ráta malairte a bhí i bhfeidhm ag dáta na n-idirbheart. Aistrítear sócmhainní agus dliteanas airgeadaíochta a ainmníodh in airgeadraí eachtracha ag an dáta tuairiscithe chuig an airgeadra feidhmiúil ag an ráta malairte a bhí i bhfeidhm ag deireadh na bliana. Is sa bhrabús don bhliain a dhéileáiltear leis an mbrabús agus na cailteanas a leanann astu.

Aistrítear na hidirbhearta atá ainmnithe in airgeadraí eachtracha go Euro de réir na rátaí malairte atá i bhfeidhm don bhliain i gcás go bhfuil an ráta seo comhionann nó geall le bheith comhionann leis na rátaí malairte eachtracha atá i bhfeidhm ag dátaí na n-idirbhearta. Aistrítear sócmhainní agus dliteanas go Euro ag na rátaí malairte atá i bhfeidhm ag deireadh na bliana. Aithnítear difríochtaí i ráta malairte a eascraíonn as ath-aistriú in ioncam cuimsitheach.

1.8 Deontais Rialtais

Aithníonn an Grúpa deontais Rialtais de réir an leagan fabhráithe faoi FRS 102. Aithnítear deontais Ioncaim i dtaca le caiteachais sa chuntas brabúis agus cailteanas ag an am chéanna a tabhófar an caiteachas gaolmhar a bhfuil sé i gceist go gcúiteoidh an deontas.

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

1.9 Cánachas

Déantar soláthar do cháin chorparáideach ar an mbrabús don bhliain ag na rátaí reatha. Aithnítear cáin iarchurtha maidir leis na difríochtaí uainithe go léir a tháinig chun cinn, agus nár aisiompaíodh iad, ag an dáta tuairiscithe. Déantar soláthar ag na rátaí a mheastar a bheidh i bhfeidhm nuair a aisiompófar na difríochtaí uainithe. Is é is difríochtaí uainithe ann ná difríochtaí idir brabús inchánaithe an IAA agus a thorthaí, mar atá luaite sna ráitis airgeadais, a éiríonn ó ghnóthachain agus ó chaillteanais a chur ar áireamh i mbrabús inchánaithe i dtréimhsí atá éagsúil leis na tréimhsí ina n-aithnítear iad sna ráitis airgeadais.

Meastar go bhfuil cánach inghnóthaithe agus dá bhrí sin aithnítear é amháin, ar bhonn na fianaise go léir atá ar fáil, gur dócha é go mbeidh brabús oiriúnach inchánach ann agus as sin go mbeifear in ann aisiompú difríochtaí bunúsacha uainiúcháin amach anseo a asbhaint.

1.10 Sochair fostaithe

Cuireann an IAA pinsin ar fáil dá fhostaithe faoi chúig scéim aoisliúntais. Tá trí cinn de na scéimeanna sin ina scéimeanna sochair shainithe, is iad sin: “Scéim Aoisliúntais Foirne Údarás Eitlíochta na hÉireann 1996” – do bhaill foirne ar thosaigh a dtréimhse fostaíochta roimh an 1 Aibreán 2008; “Scéim Aoisliúntais Foirne Údarás Eitlíochta na hÉireann 2008” – do bhaill foirne ar thosaigh a dtréimhse fostaíochta idir an 1 Aibreán 2008 agus an 31 Nollaig 2011; “Plean Hibrideach Pinsean Údarás Eitlíochta na hÉireann 2012” do bhaill foirne ar thosaigh a dtréimhse fostaíochta ón 1 Eanáir 2012 ar aghaidh. I gcás na scéimeanna sin, is mar shócmhainn/dhliteanas ar an gclár comhardaithe a thuiriscítear an difríocht idir luach margaidh shócmhainní na scéimeanna agus luach reatha dhliteanas na scéimeanna arna meas ag achtúire, a ríomhtar trí mhodh creidmheasa aonaid réamh-mheasta a úsáide.

Is é an tsuim a ghearrtar ar an gcuntas brabúis agus caillteanais ná iomlán na nithe seo a leanas:

- iomlán chostas na sochar pinsin a chinntear go hachtúireach a ghealltar d'fhostaithe as seirbhís i rith na bliana móide aon fheabhsuithe sochair a bhronntar do bhaill i rith na bliana (costas seirbhíse reatha/roimhe), agus
- iomlán na táille breise ar chostais oibriúcháin, áit a ríomhtar an difríocht idir an táille phinsin a chinntear go hachtúireach (costas seirbhíse reatha/roimhe) atá ar áireamh thuas agus na híocaíochtaí iomlána airgid thirim leis an gciste pinsin sa bhliain, agus
- an glan-ús ar an nglanlíteanas sochair shainithe a chuimsíonn an costas úis ar an oibleagáid sochair shainithe agus ioncam úis ar shócmhainní an phlean.

Is mar ghnóthachain agus chaillteanais atomhais sa ráiteas faoi ioncam cuimsitheach eile (“OCI”) a aithnítear an difríocht idir an t-ioncam úis ar shócmhainní agus ar an toradh a baineadh amach iarbhrí agus aon athruithe ar dhliteanais mar thoradh ar athruithe ar thiomhdí, nó toisc go raibh an taithí i rith na bliana éagsúil leis an taithí mheasta. Áirítear leis an OCI fritháireamh arb ionann é agus an táille phinsin bhreise, atá tuairiscithe i mír (b), a mheastar a bheidh aishghafa faoi fhorálacha chomhaontú EUROCONTROL mar atá tuairiscithe ar leathanach 59.

Mar sin, imíonn an IAA ó cheanglais FRS 102 i dtreo is go gclóifid na torthaí le ceanglais na gcomhaontuithe faoina rialaítear a chuid oibriúcháin agus, i gcomhthéacs na gcomhaontuithe sin, go dtabharfar léargas fírinneach cóir sna ráitis airgeadais. Is é tionchar an imeachta sin ná an costas pinsin a mhéadú faoi €2,158,000 (2020: €4,307,000) os cionn na gcostas seirbhíse arna gcinneadh go hachtúireach d'aisghabháil faoin meicníocht gearradh táillí sa bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020, agus chun creidmheas fritháirimh san OCI a thairfeadh, rud a choinníonn cúlchistí brabúis agus caillteanas agus sócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta i gcomhréir le ceanglais FRS 102.

1.11 Bun-ionstraimí airgeadais

Aithnítear sócmhainní bunúsacha airgeadais, lena n-áirítear infháltais trádála, ioncam fabhráithe, infháltais eile agus iarmhéideanna airgid agus bainc, ag praghas idirbhirt ar dtús, ach amháin más idirbheart maoinithe é an socrú, nuair a thomhaistear an t-idirbheart ag luach reatha na bhfáltais sa todhchaí arna lascainiú ag ráta úis margaidh agus arna aithint i gcoinne ioncaim. Ina dhiaidh sin iompraítear sócmhainní den sórt sin ag costas amúchta ag baint úsáide as an modh úis éifeachtach agus aithnítear iad mar ioncam úis.

Féichiúnaithe agus creidiúnaithe trádála agus féichiúnaithe agus creidiúnaithe eile

Aithnítear féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile i dtús ag praghas an idirbhirt lúide costais idirbhirt inchurtha. Aithnítear creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile i dtús ag praghas an idirbhirt móide costais idirbhirt inchurtha. Tar éis aithint tosaigh, tomhaistear iad ag costas amúchta ach úsáid a bhaint as modh an úis éifeachtaigh, lúide aon chaillteanais bhearnaithe i gcás féichiúnaithe trádála.

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Airgead tirim, coibhéisí airgid thirim agus tascí gearrthéarmacha

Is é is airgead tirim ann ná airgead tirim atá coimeádta ag an mbanc agus atá le fáil ar éileamh. Is éard atá i gcoibhéisí airgid thirim ná infheistíochtaí an-leachtach (seachas airgead tirim) is féidir a thiontú go réidh go suimeanna aitheanta airgid thirim. Is gnách a bhíonn tascí airgid thirim a mhaireann idir lá amháin agus trí mhí i gceist iontu. Is ionann tascí gearrthéarmacha agus tascí airgid thirim a mhaireann idir trí mhí agus bliain amháin. Tairfeadtair airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim agus tascí gearrthéarmacha ag luach cóir i dtús agus luaitear iad ina dhiaidh sin ag costas amúchta. Déantar iad a chatagóiriú mar iasachtaí agus nithe infhaighte.

2 Láimhdeachas

	2021	2020
	€'000	€'000
<i>Gníomhaíocht</i>		
Faoi bhealach	104,670	101,912
Críochfort	19,814	19,407
Seirbhís Chumarsáide an Atlantaigh Thuaidh	11,834	9,514
Rialachán sábháilteachta	21,119	20,226
Aerthrácht dhíolmhaithe	1,070	967
Tráchtáil agus eile	3,749	3,483
	162,256	155,509

Tagann láimhdeachas an IAA go príomha ó sheirbhísí a bhaineann le heitlíocht agus ó fheidhmeanna reachtúla a chomhlíontar i bPoblacht na hÉireann.

3 Líon agus costais foirne

Ba mar seo a leanas a bhí meánlíon na ndaoine a bhí fostaithe ag an IAA le linn na bliana, stiúrthóirí feidhmiúcháin san áireamh, agus é anailísithe de réir catagóire:

	2021	2020
	Líon	Líon
Rialtóir aerthráchta	294	304
Innealtóirí	81	79
Oifigigh raidió	48	52
Oibriúcháin eile	105	106
Rialachán sábháilteachta	124	117
Seirbhísí corparáideacha	62	67
Líon iomlán fostaithe	714	725

3 Líon agus costais foirne (ar lean)

Ba mar seo a leanas a bhí costais phárolla chomhiomlána na ndaoine sin, agus curtha san áireamh sa chuntas brabúis agus cailteanais:

	2021	2020
	€'000	€'000
Tuarastal agus pá	63,391	66,710
Costais leasa shóisialaigh	5,740	5,930
Costais chúitimh eile†	1,392	11
Costais phinsin – costas seirbhíse reatha (nóta 20)	14,197	13,212
Costais phinsin – ranníocaíochtaí sainithe (nóta 20)	243	227
Costais phinsin – costas breise airgid thirim (nóta 20)	2,158	4,307
Costais eile iarfhostaíochta (nóta 20)	293	321
	87,414	90,718

† Mar fhreagra ar thionchar COVID-19 ar ghnó an IAA, cuireadh bearta deonacha i bhfeidhm chun aghaidh a thabhairt ar bharrachas foirne oibríochta a d'eascair as an laghdú suntasach ar mhéideanna aerthráchta. Tairgeadh scéim luathscóir dheonach agus scéim téarnaimh dheonaigh d'fhostaithe. Bhain naonúr fostaithe leas as na scéimeanna ar chostas iomlán de €1.4 milliún. D'fhág na fostaithe an Chuideachta i mí na Bealtaine 2021.

Bhain an Chuideachta leas as Scéim Fóirdheontais Pá Fostaíochta an Rialtais (EWSS). B'ionann an méid a fabhraíodh maidir le 2021 agus €5.4 milliún (2020: €1.7 milliún) a aithníodh mar Ioncam Eile sa chuntas brabúis agus cailteanais. Rinne an Chuideachta a leas sa Scéim a dhílárú le héifeacht ón 24 Nollaig 2021.

Is féidir anailísiú breise a dhéanamh ar thuarastal agus pá mar seo a leanas:

	2021	2020
	€'000	€'000
Bunphá	52,233	56,320
Ragobair	1,328	766
Liúntais	9,830	9,624
	63,391	66,710

Déantar líon na bhfostaithe a n-íocadh os cionn €50,000 dóibh a rangú sna bannaí seo a leanas:

	2021	2020
	Líon	Líon
€50,000 - €75,000	184	192
€75,001 - €100,000	144	117
€100,001 - €125,000	249	220
€125,001 - €150,000	42	101
€150,001 - €175,000	9	11
€175,001 agus ós a cionn	2	3

4 Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil

	2021	2020
	€'000	€'000
Ioncaim úis ó shócmhainní airgeadais	7,143	8,241
Ioncam díbhinne ó shócmhainní airgeadais eile	1,242	1,286
Ús eile	52	22
Gnóchain mhalairte eachtracha	787	-
	9,224	9,549

5 Ús iníochta agus táillí comhchosúla

	2021	2020
	€'000	€'000
Costais úis ar dhliteanais sochair shainithe	8,359	9,643
Caillteanas luacha cóir ar shócmhainní airgeadais eile (nóta 9)	1,326	3,161
Ús bainc	816	617
Táillí saoráide iasachta bainc	101	-
Caillteanas airgeadra eachtrach	-	871
	10,602	14,292

6 Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile

Tá brábús/(cailteanas)an bhliain airgeadais curtha in iúl tar éis gearradh a leanas:

	2021	2020
	€'000	€'000
Dímheas (nóta 8)	10,673	10,317
Táille Met Éireann	9,371	6,499
Cíosanna iníochta faoi léasanna oibríocháin - foirgnimh	4,322	3,921
Cíosanna iníochta faoi léasanna oibríocháin - eile	90	94
Caillteanas bearnúcháin ar shocmhainne seasta inláimhsithe	-	886

Luach saothair an iniúcháin – grúpa

– iniúchadh	85	85
– dearbhú eile	56	97
– seirbhísí cánach		
– comhlíonadh	29	27
– seirbhísí comhairleacha	19	38
Cothromas Luach saothair an iniúcháin - grúpa	189	247

6 Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile (ar lean)

	2021	2020
	€'000	€'000
Luach saothair an iniúchóra - cuideachta (curtha san áireamh thuas)		
– iniúchadh	85	85
– dearbhú eile	56	97
– seirbhísí cánach		
– comhlíonadh	8	8
– seirbhísí comhairleacha	18	37
Cothromas Luach saothair an iniúchóra - cuideachta	167	227
	2021	2020
	€	€
Luach saothair na stiúrthóirí		
<i>Táillí iníoctha do stiúrthóirí</i>		
Rose Hynes, Usual (Cathaoirleach) (Ceaptha 12 Eanáir 2021)	20,500	-
An tUasal Cian Blackwell	12,600	12,600
Marie Bradley, Uasal	12,600	12,600
An tUasal Ernie Donnelly†	-	-
An tUasal Peter Kearney (Príomhfheidhmeannach)	-	-
An tUasal Gerry Lumsden	12,600	12,600
An tUasal Michael McGrail (Cathaoirleach) (Chuaigh ar scor 18 Nollaig 2020)	-	21,200
Joan McGrath, Uasal	12,600	12,600
An tUasal Diarmuid Ó Conghaile†	-	-
Eimer O'Rourke, Uasal	12,600	12,600
	83,500	84,200
	2021	2020
	€'000	€'000
Luachanna saothair agus ranníocaíochtaí pinsin a bhaineann le conradh fostaíochta an Phríomhfheidhmeannaigh		
Tuarastal bunúsach bliantúil	205	217
Sochair inchánaithe eile	14	14
Ranníocaíochta pinsin	73	81
	292	312

Ceapadh Peter Kearney ina Phríomhfheidhmeannach ar an 6 Meitheamh 2018. De bhun a chonartha mar Phríomhfheidhmeannach, is ionann tuarastal Peter Kearney agus €225,000 sa bhliain. Le linn na bliana, mar fhreagairt ar COVID-19, laghdaíodh a phá tar éis an tabhairt isteach, ar fud na Cuideachta, gearradh pá bandáilte. Athchóiríodh a phá, chomh maith le gach fostaí eile, an 26 Samhain 2021. Is ball de scéim aoisliúntais le sochar sainithe é, "Scéim Aoisliúntais Foireann an IAA 1996" mar aon le baill foirne eile. Ceapadh Peter Kearney don bhord ar an 25 Meitheamh 2018. Ní bhfuair sé táille stiúrthóra.

7 Cáin ar bhrabús/(chailteanas) ar ghnáthghníomhaíochtaí

	2021	2020
	€'000	€'000
Anailís ar an muirear cánach sa tréimhse		
<i>Cáin reatha</i>		
Cáin chorparáideach	1,662	907
Coigeartuithe i leith tréimhsí roimhe	(56)	14
	1,606	921
<i>Cáin iarchurtha</i>		
Bunús agus aisiompú difríochtaí uainithe	230	(195)
Coigeartuithe i leith tréimhsí roimhe	10	(14)
	240	(209)
Cáin ar bhrabús/(chailteanas) ar ghnáthghníomhaíochtaí	1,846	712
	2021	2020
	€'000	€'000
Iomlán an réitigh chánach i gcás brabúis agus cailteanais		
Brabús/(cailteanas) ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	11,379	(164)
Cáin reatha ionchais ag 12.5% (2020: 12.5%)	1,422	(20)
<i>Tionchar na nithe seo a leanas:</i>		
Difríochtaí buana	414	726
Costais nach féidir a bhaint chun críocha cánach	54	284
Ioncam nach féidir cáin a ghearradh air ag an ráta caighdeánach	57	50
Cáin chorparáide i leith blianta roimhe	(56)	14
Cáin iarchurtha i leith blianta roimhe	10	(14)
Tionchar na cánach eachtraigh	(55)	(328)
Cáin ar bhrabús/(chailteanas) ar ghnáthghníomhaíochtaí	1,846	712

8 Sócmhainní seasta inláimhsithe

	Foirgnimh €'000	Suiteálacha críochnaithe agus oibreacha eile €'000	Suiteálacha atá fós ar siúl €'000	Trealamh Oifige €'000	Iomlán €'000
Grúpa agus Cuideachta					
<i>Costas</i>					
Ag tús na bliana	35,291	163,089	69,116	13,468	280,964
Breisióchtaí sa bhliain	-	-	11,273	87	11,360
Nithe a cuireadh in úsáid sa bhliain	36,312	8,237	(44,549)	-	-
Diúscairtí sa bhliain	-	-	-	(97)	(97)
Ag deireadh na bliana	71,603	171,326	35,840	13,458	292,227
Dímheas carntha					
Ag tús na bliana	25,289	131,729	-	12,023	169,041
Muirear sa bhliain	1,569	8,395	-	709	10,673
Diúscairtí sa bhliain	-	-	-	(97)	(97)
Ag deireadh na bliana	26,858	140,124	-	12,635	179,617
Amhail an 31 Nollaig 2021	44,745	31,202	35,840	823	112,610
Amhail an 31 Nollaig 2020	10,002	31,360	69,116	1,445	111,923

9 Sócmhainní seasta airgeadais

	Ús i gcomhlach €'000	Sócmhainní airgeadais eile €'000	Iomlán €'000
Grúpa			
Amhail an 1 Eanáir 2020	3,574	29,373	32,947
Díbhinní infhaighte	(385)	-	(385)
Sciar brabúis an chomhlaigh	793	-	793
Gluaiseachtaí malairte eachtrannaigh	-	(2,263)	(2,263)
Athrú i luach sócmhainn airgeadais	-	(3,161)	(3,161)
Amhail an 31 Nollaig 2020	3,982	23,949	27,931
Sciar brabúis an chomhlaigh	332	-	332
Gluaiseachtaí malairte eachtrannaigh	-	1,940	1,940
Athrú i luach sócmhainn airgeadais	-	(1,326)	(1,326)
Amhail an 31 Nollaig 2021	4,314	24,563	28,877

9 Sócmhainní seasta airgeadais (ar lean)

	2021 €'000	2020 €'000
Cuideachta		
Ús i gcomhlach, ag costas	1,384	1,384
Gnáthscaireanna i ngnóthas fochuideachta, ag costas	13,834	13,834
	15,218	15,218

Tá leas 33¹/₃% ag an IAA in Entry Point North AB, Box 30, SE-230 32, Malmö-Sturup, an tSualainn, soláthraí réitigh oiliúna bainistíochta aerthráchta.

Tá leas tosaíochta 4.389% ag an nGrúpa in Aireon Holdings LLC, cuideachta a atá ag soláthar ábaltachta faireachais satailítbhunaithe domhanda dosholáthróirí sheirbhísí aerthráchta trí ghlacadóirí Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) ar an bhúion satailítí Iridium NEXT. Tá cúig infheisteoirí eile i Aireon, is iad sin Iridium, Nav Canada (Ceanada), ENAV (an Iodáil), NATS (an Ríocht Aontaithe) agus Naviair (an Danmhairg). Foráiltear leis an ús tosaíochta do dhíbhinn chernach bhliantúil 5% arna ríomh ó dháta na ranníocaíochtaí caipitil tosaigh. gcomhréir leis na comhaontuithe lena rialaítear an infheistíocht, tá sé beartaithe go ndéanfar leas tosaíochta an Ghrúpa a chomhshó ina leas coiteann 5.333% faoi Eanáir 2024 nó go mbeidh sé infhuascailte ar shlí eile i gcomhair airgid thirim i dtír thráthchuid bhliantúla a thosóidh i mí Eanáir 2024. Áireofar leis na hiocaíochtaí airgid aon díbhinní tosaíochta atá amuigh. Tá an infheistíocht ag IAA North Atlantic Inc, 108 West 13th Street, Wilmington, New Castle County, 19801, SAM, fochuideachta faoi úinéireacht 100% de chuid IAA.

Tuairiscítear infheistíocht an Ghrúpa ag luach cóir. Baineadh úsáid as cur chuige luachála ioncaim, eadhon samhail sreafa airgid lascainithe, a chuireann san áireamh luach reatha bhrabúis inchothaithe na cuideachta, chun luach cóir na hinfeistíochta a chinneadh. Tá an infheistíocht lagaithe ag an nGrúpa go US\$27.8 milliún (2020: US \$29.4 milliún) mar thoradh ar neamhchinnteacht leanúnach a eascraíonn as tionchar COVID-19 ar an tionscal eitlíochta. Aithníodh an coigeartú ar luach cóir US\$1.6 milliún (€1.3 milliún) (2020: US \$3.6 milliún (€3.2 milliún)) sa chuntas comhdhlúite brabúis agus cailteanais.

Ní liostaítear aon scair ar bith de chuid an ghnóthais fochuideachta thuasluaite. I dtuairim na stiúthóirí, baineann luach atá ar a laghad comhionann leis na méideanna atá luaite ar an gclár comhardaithe leis na scaireanna i bhfochuideachta na cuideachta, agus na hiasachtaí chuici.

10 Féichiúnaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2021 €'000	2020 €'000	2021 €'000	2020 €'000
Féichiúnaithe trádála, glan	25,131	24,092	25,131	24,092
Réamhiocaíochtaí	3,094	2,688	3,094	2,688
Ioncam fabhráithe	89,884	52,349	89,884	52,349
Féichiúnaithe eile	8,916	7,109	339	388
Cáin chorparáideach	1,417	1,493	1,417	1,493
Cáin breisluacha	192	285	192	285
Dlíteanas cánach iarchurtha (nóta 15)	13,620	15,835	13,620	15,835
Dlite ón ngnóthas fochuideachta	-	-	10,224	9,437
	142,254	103,851	143,901	106,567

Tá féichiúnaithe agus ioncam fabhráithe €111,985,000 (2020: €72,199,000) sa Ghrúpa agus i bhféichiúnaithe agus ioncam fabhráithe €103,407,000 (2020: €65,481,000) sa Chuideachta dlite tar éis níos mó ná bliain amháin. Déantar ioncam fabhráithe neamhreacha €89,200,000 sa Ghrúpa agus sa Chuideachta, atá inghnóthaithe thar 7 mbliana, 2023 – 2029, a thomhas ag luach reatha na bhfáltas amach anseo ag ráta úis margaidh.

Tá na suimeanna atá dlite ag gnóthas fochuideachta saor ó ús, gan urrús agus iníochta ar éileamh.

Áirítear i bhféichiúnaithe trádála suimeanna atá dlite thar téarma is fiú €14,229,000 (2020: €19,454,000) as a ndéantar soláthar do €3,846,000 (2020: €3,919,000) laistigh de sholáthairtí in aghaidh drochfhiach.

11 Airgead agus Coibhéise Airgid agus Taiscí Bainc Gearrthéarmacha

Grúpa	At 1 Eanáir €'000	Sreabhaidh airgid €'000	Tionchar Airgeadra Eachtrach €'000	Úsáid taiscí €'000	At 31 Nollaig €'000
Airgead agus Coibhéise Airgid	71,152	(36,281)	29	81,769	116,669
Taiscí Bainc Gearrthéarmacha	98,648	-	-	(81,769)	16,879
	169,800	(36,281)	29	-	133,548

I rith na bliana, chuir an IAA saoráidí tiomanta iasachta bainc i bhfeidhm ar fiú €60 milliún iad. Tá na saoráidí neamhurraithe le téarmaí suas le cúig bliana ó lúil 2021. Bhí na saoráidí gan tarraingt an 31 Nollaig 2021.

12 Creidiúnaithe: méideanna atá dlíte laistigh de bhliain amháin

	Grúpa		Cuideachta	
	2021 €'000	2020 €'000	2021 €'000	2020 €'000
Creidiúnaithe trádála	2,797	5,115	2,797	5,115
Creidiúnaithe eile lena n-áirítear cáin agus leasa sóisialach (nóta 13)	2,294	1,899	2,294	1,899
Fabhruithe	18,254	15,462	18,234	15,444
Ioncam Iarchurtha	16,097	28,809	16,097	28,809
	39,442	51,285	39,422	51,267

13 Cáin agus leas sóisialach curtha san áireamh i gcreidiúnaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2021 €'000	2020 €'000	2021 €'000	2020 €'000
ÍMAT	2,233	1,826	2,233	1,826
Cáin chonarthaí lomchuí	12	20	12	20
Cáin shiarchoinneálach seirbhísí gairmiúla	49	53	49	53
	2,294	1,899	2,294	1,899

14 Creidiúnaithe: méideanna atá dlíte tar éis breis agus bliain amháin

	Grúpa		Cuideachta	
	2021 €'000	2020 €'000	2021 €'000	2020 €'000
Ioncam Iarchurtha	42,712	37,893	42,712	37,893
Dlíteanas cánach iarchurtha (nóta 15)	7,938	3,431	5,593	1,250
	50,650	41,324	48,305	39,143

15 Sócmhainní cánach iarchurtha

Tag	Grúpa		Cuideachta	
	2021 €'000	2020 €'000	2021 €'000	2020 €'000
(Dlíteanas)/sócmhainne cánach iarchurtha – seachas é a bhaineann le sochair fostaithe (i)	(2,248)	(1,945)	97	236
Sócmhainn cánach iarchurtha – a bhaineann le sochair fostaithe (neamhreacha) (ii)	7,930	14,349	7,930	14,349
Sócmhainn cánach iarchurtha – foirgnimh (neamhreacha)	5,593	1,250	5,593	1,250
Dlíteanas cánach iarchurtha – foirgnimh (neamhreacha)	(5,593)	(1,250)	(5,593)	(1,250)
Dlíteanas cánach iarchurtha, glan	5,682	12,404	8,027	14,585

(i) Cáin iarchurtha – seachas í a bhaineann le sochair fostaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2021 €'000	2020 €'000	2021 €'000	2020 €'000
Ag tús na bliana	(1,945)	(2,725)	236	145
Curtha leis an gcuntas brabúis agus cailiteanais (nóta 7)	(122)	571	(139)	91
Tionchar na cánach eachtraigh	(181)	209	-	-
Ag deireadh na bliana	(2,248)	(1,945)	97	236

Is ionann an dlíteanas cánach iarchurtha ag deireadh na bliana agus an dlíteanas iomlán féideartha a d'eascair ó dhifríochtaí uainithe idir liúntais chaipitil agus dímhéas.

Áiríte sa cháin iarchurtha – seachas cáin iarchurtha a bhaineann le sochair fostaithe – tá €2,345,000 (2020: €2,181,000) sa Ghrúpa agus €Niallas (2020: €Niallas) sa Chuideachta dlíte i ndiaidh níos mó ná bliain amháin a bhaineann le hioncam inchánach ar dáta amach anseo.

(ii) Cáin iarchurtha – a bhaineann le sochair fostaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2021 €'000	2020 €'000	2021 €'000	2020 €'000
Ag tús na bliana	14,349	13,792	14,349	13,792
Athruithe i dtuairimíocht a bhaineann le sochair fostaithe atá aitheanta in Ioncam Cuimsitheach Eile	(6,301)	919	(6,301)	919
Gearrtha ar an gcuntas brabúis agus cailiteanais (nóta 7)	(118)	(362)	(118)	(362)
Ag deireadh na bliana	7,930	14,349	7,930	14,349

16 Scairchaipiteal glaoite – cothromas

	2021 €'000	2020 €'000
Grúpa agus Cuideachta		
Údaraithe, leithdháilte, glaoite agus íochta go hiomlán		
17,858,000 gnáthscair ag €1.27 an ceann	22,675	22,675

17 Díbhiní cothromais a íocadh

	2021 €'000	2020 €'000
Grúpa agus Cuideachta		
Dearbhaithe agus íochta le linn na bliana		
Díbhiní deiridh a íocadh: €0.0023 an scair (2020: €0.44 an scair)	(41)	(7,784)

Iomlán na ndíbhiní a íocadh in 2021 €40,500 nó €0.0023 an scair i leith 2020 (2020: €7,784,000 nó €0.44 an scair i leith 2019).

18 Páirtithe gaolmhara

Grúpa agus Cuideachta

Cosúil le mórán comhlachtaí eile rialtais, déileálann an IAA le comhlachtaí eile rialtais agus le ranna eile rialtais sa ghnáthchúrsa gnó, amhail Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt, Údarás Aerfort na Sionainne teo., Bord Soláthair an Leictreachais (“BSL”), an Roinn Iompair, an Coimisiún um Rialáil Eitlíochta (CAR) agus Met Éireann. Ina theannta sin, sa ghnáthchúrsa gnó, bíonn bearta ar bun ag an IAA le bainc Éireannacha ar leith atá faoi úinéireacht iomlán nó faoi pháirt-úinéireacht Stát na hÉireann. Is de réir gnáth-théarmaí tráchtála a dhéantar gach ceann de bhearta an IAA le bainc den sórt sin. Is í an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe an páirtí rialaithe deiridh.

Sa bhliain 2014, chuaigh an IAA isteach i socrú tráchtála chun seirbhísí oiliúna bainistíochta aerthráchta a chur ar fáil do Entry Point North Ireland Ltd, ar cuideachta í atá faoi úinéireacht iomlán Entry Point North (EPN) AB, comhlach de chuid an IAA (nóta 9). Chomh maith leis sin, cuireann Entry Point North Ireland Ltd seirbhísí oiliúna bainistíochta aerthráchta ar fáil don IAA ar neamhthuilleamaí. Le linn na bliana, thuill an IAA ioncam €2.7 milliún (2020: €2.5 milliún) agus thabhaigh sé costais €5.5 milliún (2020: €5.2 milliún) in idirbhearta le Entry Point North Ireland DAC. Amhail an 31 Nollaig 2021, ní raibh aon iarmhéid gan íoc idir an IAA agus Entry Point North Ireland DAC (2020: éniallas.)

B'ionann an cúiteamh iomlán a íocadh le príomhphearsanra lucht bainistíochta agus €1.6 milliún (2020: €1.7 milliún) a chuimsíonn tuarastail agus sochair eile ghearrthearma fostaithe €1.3 milliún (2020: €1.3 milliún) agus sochair iarfhostaíochta €0.3 milliún (2020: €0.4 milliún). Is ionann cúiteamh do phríomhphearsanra lucht bainistíochta agus cúiteamh do na daoine sin a bhfuil údarás acu agus freagracht orthu maidir le gníomhaíochtaí an Ghrúpa a phleanáil, a stiúradh agus a rialú. Áirítear leo comhaltaí boird agus feidhmeannaigh shinsearacha.

19 Ceangaltais

	2021 €'000	2020 €'000
Grúpa agus Cuideachta		
(i) Ceangaltais Chaipitil		
Caiteachas caipitil amach anseo atá ceadaithe ag na stiúrtóirí		
Caiteachas caipitil nach ndearnadh conradh ina leith	93,500	104,717
Caiteachas caipitil a ndearnadh conradh ina leith	13,776	14,437
	107,276	119,154

19 Ceangaltais (ar lean)

(ii) Ceangaltais léasa oibríúcháin

Is mar seo a leanas atá iomlán na n-íocaíochtaí íosta léasa amach anseo faoi léasanna oibríúcháin nach féidir a chealú:

	2021 Foirgnimh €'000	2021 Mótarfeithicilí €'000	2020 Foirgnimh €'000	2020 Mótarfeithicilí €'000
Grúpa agus Cuideachta				
<i>Iníochta</i>				
Laistigh de bhliain amháin	3,809	78	3,625	102
Idir bliain amháin agus 5 bliana	11,650	47	11,826	130
Níos mó ná 5 bliana	19,985	-	20,619	-
	35,444	125	36,070	232

20 Sochair fostaithe

	2021 €'000	2020 €'000
Grúpa agus Cuideachta		
Dlíteanas pinsin sochair shainithe (féach A thíos)	63,438	114,787
Dlíteanas pinsin forlíontach ex-gratia (féach B thíos)	3,354	3,070
Iomlán oibleagáidí sochair scoir	66,792	117,857

Tagann teidlíochtaí pinsin na bhfostaithe aníos faoi roinnt scéimeanna sochair shainithe, a ndílsítear na sócmhainní díobh in iontaobhaithe neamhspleácha.

Déanann an IAA luachálacha achtúireacha ar na scéimeanna pinsean sochair shainithe gach trí bliana ar a laghad. Is é dáta na luachálacha achtúirí deiridh ná an 1 Eanáir 2021 agus cuimsíonn sé sin gach sochar fabhráithe. Ba iad achtúirí cáilithe neamhspleácha a rinne na luachálacha sin.

Bhí na luachálacha a úsáideadh chun críocha 102 bunaithe ar na luachálacha cistiúcháin is déanaí do na scéimeanna, agus iad coigeartaithe ag na hachtúirí neamhspleácha chun fabhrú dlíteanas a cheadú suas go dtí an 31 Nollaig 2021 agus chun coinníollacha airgeadais ag an dáta sin a chur san áireamh. Cuireadh na luachálacha a úsáideadh do chuspóirí FRS 102 i gcrích trí mhodh an aonaid réamh-mheasta a úsáid, agus rinneadh luacháil ar shócmhainní don chuspóir sin de réir luach an mhargaidh.

Níl na tuarascálacha achtúireacha ar fáil le haghaidh imscrúdaithe phoiblí, ach tá siad ar fáil do bhail na scéimeanna.

Níl aon scéimeanna neamhchistithe ag an IAA seachas dlíteanas forlíontach ex-gratia. Níl aon ranníocaíochtaí gan íoc ná réamhíochta ann ag deireadh na bliana.

20 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann

	2021 Aonad réamh-mheasta	2020 Aonad réamh-mheasta
(i) Toimhdí achtúireacha		
<i>Meántoimhdí ualaithe chun oibleagáidí sochair a chinneadh</i>		
Ráta lascaine	1.40%	1.15%
Ráta an mhéadaithe cúitimh ghinearálta†	2.50%	1.25%
Ráta an bhoilscithe praghsanna	2.00%	1.25%
Ráta an mhéadaithe pinsin †	0.00%	0.00%

† Is ionann é seo agus an toimhde fhadtéarmach is infheidhme i leith méaduithe cúitimh ghinearálta. Mar thoradh ar staid easnaimh reatha na Scéimeanna, chinn an bord nach ndéanófaí aon mhéaduithe breise ar phinsin atá iníochta faoi na Scéimeanna le héifeacht ón 1 Eanáir 2015 agus chuir sé an méid sin in iúl don fhoireann ar fad agus do gach iontaobhaí pinsin.

Tá na toimhdí a bhaineann le fad na mbundlíteanas pinsin tráth dháta an chláir chomhardaithe bunaithe ar na táblaí caighdeánacha mortlaíochta achtúirí agus áirítear iontu liúntas le haghaidh feabhsuithe amach anseo ar fhad. Is ionann na toimhdí agus a bheith ag súil go mairfeadh duine atá 65 bliana d'aois roinnt blianta, mar seo a leanas:

	2021	2020
<i>Ionchas saoil do bhall fireann ó 65 bliana d'aois ar thábla mortalaíochta iarscoir a úsáidtear chun oibleagáidí sochair a chinneadh do na daoine seo a leanas:</i>		
Baill reatha ghníomhacha agus iarchurtha	24.1	24.3
Baill phinsinéara reatha	22.5	22.5
<i>Ionchas saoil do bhall baineann ó 65 bliana d'aois ar thábla mortalaíochta iarscoir a úsáidtear chun oibleagáidí sochair a chinneadh do na daoine seo a leanas:</i>		
Baill reatha ghníomhacha agus iarchurtha	26.0	26.3
Baill phinsinéara reatha	24.2	24.4

Roghnaítear na toimhdí arna n-úsáid ag an achtúire ó raon toimhdí achtúireacha féideartha. De bharr an scála ama a bhí i gceist, is féidir nár cruthaíodh iad i gcleachtas.

	2021 €'000	2020 €'000
(ii) Méideanna atá aitheanta ar an gclár comhardaithe		
Luach reatha na n-oibleagáidí atá cistithe go hiomlán nó i bpáirt	(725,984)	(735,142)
Luach cóir shócmhainní an phlean	662,546	620,355
Glandlíteanas	(63,438)	(114,787)

20 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann (ar lean)

	2021 €'000	2020 €'000
(iii) Gluaiseachtaí i luach cóir shócmhainní an phlean		
Luach cóir shócmhainní an phlean i dtús na bliana	620,355	588,203
Atomhas: toradh ar shócmhainní an phlean lúide ioncam úis	37,330	25,891
Ioncam úis	7,143	8,241
Ranníocaíochtaí fostóirí	16,355	17,519
Ranníocaíochtaí na mball	3,529	3,860
Sochair a íocadh ón bplean	(22,166)	(23,359)
Luach cóir shócmhainní an phlean ag deireadh na bliana	662,546	620,355

	2021 €'000	2020 €'000
(iv) Gluaiseachtaí i luach reatha na n-oibleagáidí sochair shainithe		
Oibleagáid sochair i dtús na bliana	(735,142)	(698,543)
Costais seirbhíse reatha	(14,197)	(13,212)
Costas úis	(8,359)	(9,643)
Ranníocaíochtaí na mball	(3,529)	(3,860)
Atomhas: gnóthacháin/(cailiteanais) achtúireacha	13,077	(33,243)
Sochair a íocadh ón bplean	22,166	23,359
Oibleagáid sochair ag deireadh na bliana	(725,984)	(735,142)

	2021 €'000	2020 €'000
(v) Comhpháirteanna de chostais pinsin		
<i>Costas atá aitheanta sa chuntas brabúis agus cailiteanais</i>		
Costas seirbhíse reatha (nóta 3)	(14,197)	(13,212)
Costas breise airgid thirim (nóta 3)	(2,158)	(4,307)
Costais úis ar shócmhainní sochair shainithe (nóta 4)	7,143	8,241
Costais úis ar dhliteanais sochair shainithe (nóta 5)	(8,359)	(9,643)
Costas pinsin iomlán atá aitheanta sa chuntas brabúis agus cailiteanais	(17,571)	(18,921)

	2021 €'000	2020 €'000
Suimeanna atá aitheanta in ioncam cuimsitheach eile		
Gnóthacháin/(cailiteanais) achtúireacha atá aitheanta láithreach	50,407	(7,352)
Costas breise airgid thirim	2,158	4,307
	52,565	(3,045)

Iomlán don bhliain	34,994	(21,966)
---------------------------	---------------	-----------------

Suim charnach na gcaillteanas achtúireach atá aitheanta in ioncam cuimsitheach eile	(245,539)	(295,946)
--	------------------	------------------

20 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann (ar lean)

	2021 Suim shócmhainní an phlean €'000	2020 Suim shócmhainní an phlean €'000
(vi) Sócmhainní an phlean		
<i>Na leithdháiltí sócmhainní amhail an 31 Nollaig:</i>		
Urrúis chothromais	148,051	169,065
Urrúis bhannaí	384,285	324,958
Eile	130,210	126,332
	662,546	620,355

Gearrfar ioncam úis ar shócmhainní an phlean ag ráta 1.40% (2020: 1.15%).

	2021 €'000	2020 €'000
<i>Toradh iarbhair ar shócmhainní</i>		
Toradh iarbhair ar shócmhainní an phlean	44,473	34,132

€'000

(vii) Toradh iarbhair ar shócmhainní

Ranníocaíochtaí atáthar ag súil le bheith déanta ag an IAA le linn 2022 **16,500**

B. Dlíteanas pinsin forlíontach ex-gratia

	2021 €'000	2020 €'000
Ag tús na bliana	3,070	2,757
Suímeanna atá curtha ar fáil le haghaidh dlíteanas pinsin forlíontach ex-gratia	293	321
Íocaíochtaí a rinneadh le linn na bliana	(9)	(8)
Méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	3,354	3,070

Lasmuigh de scéimeanna pinsean an IAA, tá foráil ann d'íocaíochtaí pinsin forlíontacha ex-gratia, suas go dtí 65 bliana d'aois, chun an bhearna a laghdú d'fhostaithe áirithe atá i dteideal dul ar scor idir 60 bliain d'aois agus 65 bliana d'aois agus nach bhfuil i dteideal an pinsean stáit a fháil go dtí go mbainfidh siad aois scoir an stáit amach.

C. Scéim Pinsean Ranníocaíochta Sainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann

Feidhmíonn an IAA dhá scéim pinsean ranníocaíochta sainithe dar teideal 'Plean Pinsean Ranníocaíochta Sainithe Údarás Eitlíochta na hÉireann 2012' agus 'Scéim Pinsean an Rialtóra Eitlíochta'. Is ionann an táille phinsin don tréimhse agus ranníocaíochtaí a bhí iníochta ag an IAA leis an scéim agus b'ionann an táille sin agus €242,892 (2020: €226,588).

21 Meastacháin agus breithiúnais chuntasaíochta

Príomhfhoinsí na neamhchinnteachta meastacháin

Éilítear ar an lucht bainistíochta agus na ráitis airgeadais chomhdhlúite a n-ullmhú meastacháin a dhéanamh agus breithiúnais a thabhairt a théann i bhfeidhm ar shuímeanna tuairiscithe na sócmhainní agus na ndlíteanas ag dáta na ráiteas airgeadais agus ar shuímeanna tuairiscithe an ioncaim agus na gcostas le linn na tréimhse tuairiscithe.

Tá meastacháin agus breithiúnais bunaithe ar an taithí stairiúil agus ar thosca eile atá réasúnta faoi imthosca reatha. D'fhéadfadh torthaí iarbhair bheith difriúil leis na meastacháin sin dá gcruthófaí na toimhdí sin a bheith mícheart nó dá dtiocfadh cúinsí aníos nach bhfuiltear ag súil leo chun críocha na meastachán sin. Is éard atá sna nithe seo a leanas ná na réimsí rithábachtacha nach mór don lucht bainistíochta meastacháin a dhéanamh orthu agus breithiúnais a thabhairt orthu.

Toimhdí pinsin

Meastachán suntasach i ráitis airgeadais an IAA is ea luacháil na scéimeanna pinsean sochair shainithe. Tá tuilleadh sonraí le fáil i Nóta 20. Rinne na stiúrthóirí athbhreithniú ar na toimhdí a rinne achtúirí gairmiúla neamhspleácha agus luach cóir na scéimeanna pinsean sochair shainithe á mheasúnú agus mheas siad gur toimhdí réasúnta iad na toimhdí sin.

Infheistíocht luach cóir in Aireon

Tomhaistear infheistíocht an Ghrúpa in Aireon Holdings LLC ag luach cóir le coigeartaithe ar luach cóir taifeadta sa chuntas brabúis agus cailteannais. Tugtar nos mó sonraí i Nóta 9. Úsáideadh modh sreabhach airgid lascaínithe (DCF) le luach cóir an infheistíochta a shocrú. Chuir an modh luachála seo luach láithreach brabús inchothaithe toidhchá tuartha, lascaínithe at úsáid ráta lascaínithe coigeartaithe de réir riosca san áireamh.

Ba iad seo a leanas na buntuisicintí criticiúla agus meastacháin a úsáideadh le luach cóir a shocrú:

- Réimse ráta lascaínithe de 11.2% agus ráta fás 2%
- Uainiú ceaptha fsreafaí airgid sa toidhchá, tar éis cánach, atá bunaithe ar phlean oibriúcháin fadthéarmach bainistíocht Aireon (Feabhra 2022).

Ioncam ó ghníomhaíochtaí faoi bhealaigh agus críochfoirt

Tá ghníomhaíochtaí faoi bhealaigh agus críochfoirt rialaithe ag an Údarás Maoirseachta Náisiúnta in Éirinn (rannóg rialála sábháilteachta an IAA agus an Coimisiún um Rialáil Eitlíochta (CAR)) agus Aerspás Eorpach Aonair an Choimisiúin Eorpach (CE). Faoin gCreatlach Rialaithe, cuirtear Plean Feidhmiúcháin Stáit faoi bhráid an CE le faomhadh, roimh thús an tréimhse rialaitheach cúig bliana. Is do na blianta ó 2020 - 2024 atá an tréimhse rialaitheach reatha, ar a dtugtar RP3. Chruthaigh COVID -19 cás eisceachtúil inar éilíodh rialacha speisialta a chur i bhfeidhm a raibh athbhreithniú ar spriocanna feidhmíochta RP3 ar fud an Aontais mar thoradh air in 2021 agus athshonrú ina dhiaidh sin ar Phlean Feidhmíochta RP3. I mí na Samhna 2021, chuir an NSA a dhréacht-Phlean Feidhmíochta Stáit faoi bhráid an CE lena fhorghas go críochnaitheach.

Socraíodh bealach tuairiscithe 2021 agus ioncam críochfoirt trí thagairt don dréacht-Phlean seo. Is dréacht é an Plean seo go dtí go mbeidh sé faofa ag an gCoimisiún Eorpach. Táthar ag súil le formheas ón CE i Márta 2022 nó go luath i R2 2022. Tá an bhainistíocht tar éis measúnú a dhéanamh ar an mbaol nach gceadófaí an Plean seo go híseal ar an mbonn gur éirigh leis an bPlean sna céimeanna athbhreithnithe tosaigh agus go bhfuair sé ag teacht leis na spriocanna feidhmíochta uile-Aontais. Is dócha go mbeidh tionchar ag aon athrú a dhéanfar ar an bPlean amach anseo ar na hioncaim thuairiscithe.

22 Teagmhais iarchláir chomhardaithe

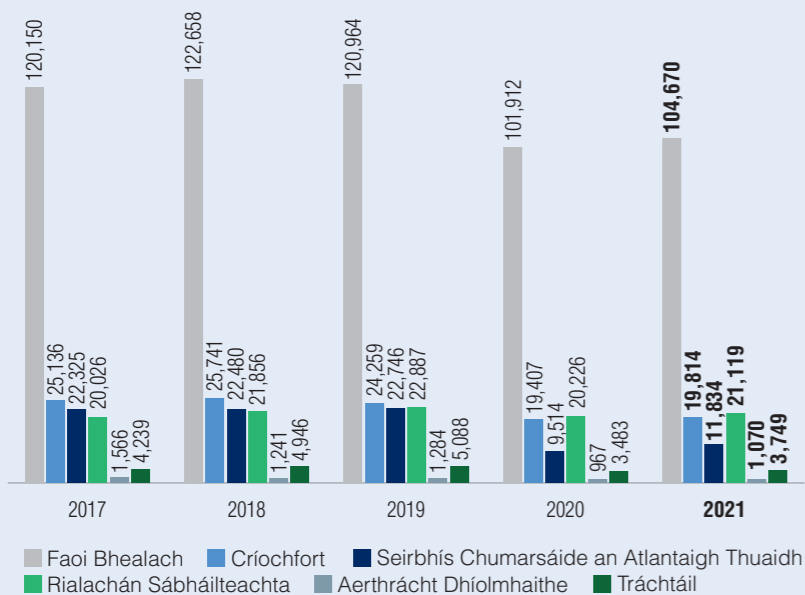
Ní raibh aon teagmhais le héifeacht acu ar an Chuideachta ó 31 Nollaig 2021 a dteastaíodh go gcoigeartaí, nó go nochtfar, na ráitis airgeadais.

23 Ceadú na ráiteas airgeadais

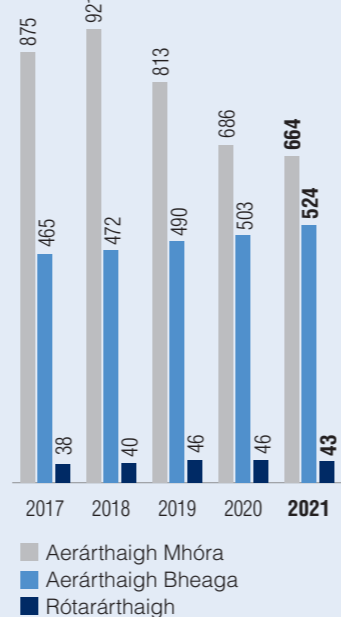
Rinne na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhaomhadh ar an 31 Márta 2022.

Achoimre Cúig Bliana 2017-2021

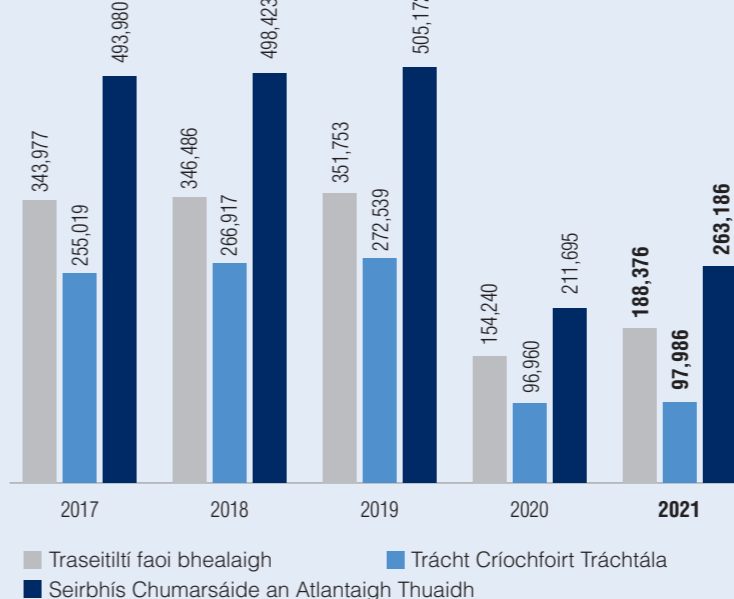
Láimhdeachas €'000



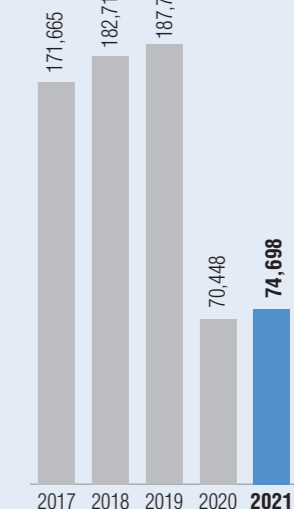
Aerárthaigh Chláraithe



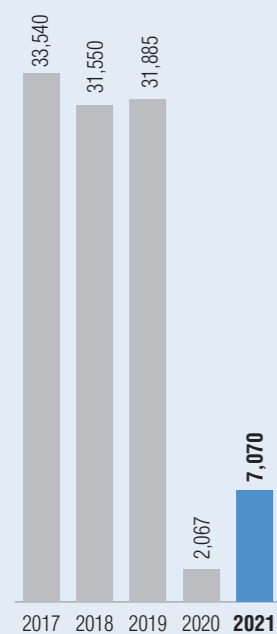
Gníomhaíocht Aerthráchta



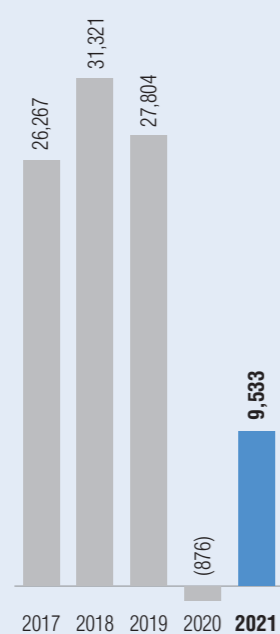
Aonaid Seirbhíse Críochfoirt



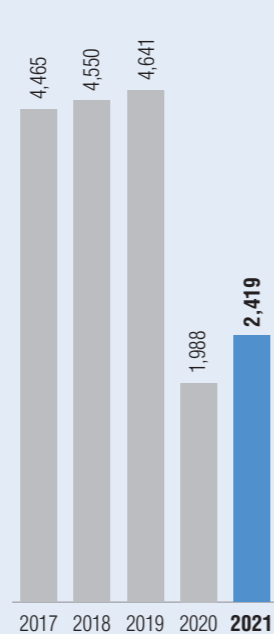
Brabús Oibríocháin €'000



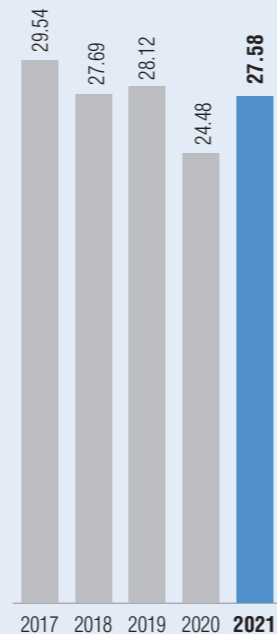
Brabús i ndiaidh Cánach €'000



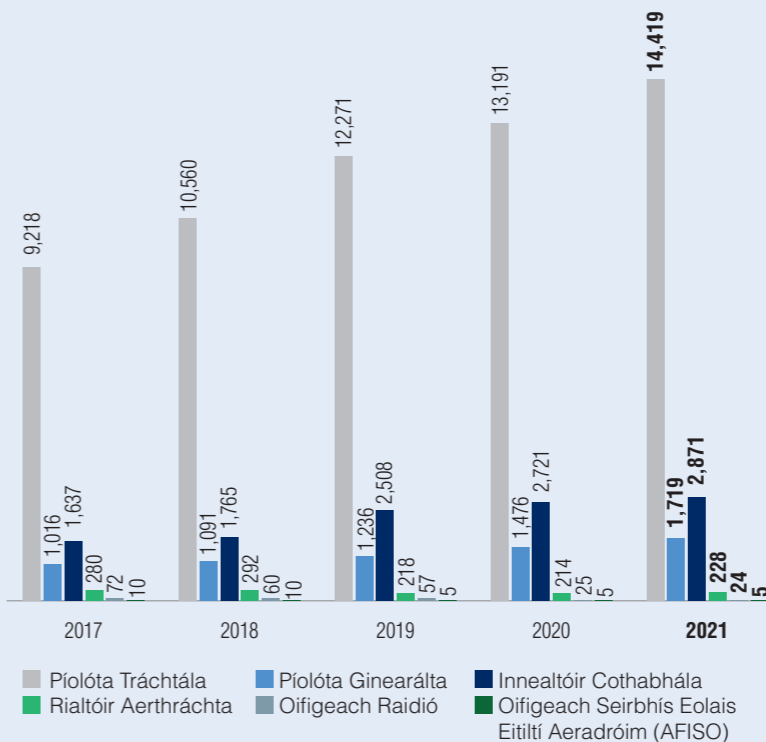
Aonaid Seirbhíse Faoi Bhealaigh ('000)



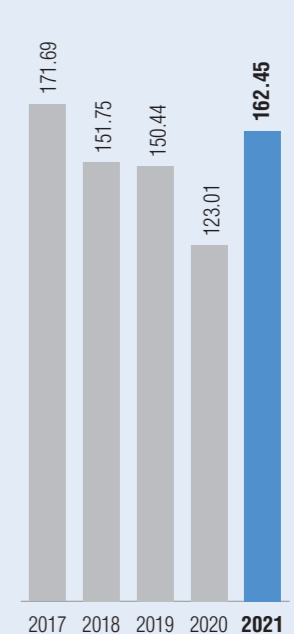
Ráta Aonaid Seirbhíse Faoi Bhealaigh (€)



Ceadúnais Bhaill



Ráta Aonaid Críochfoirt (€)





Údarás Eitlíochta na hÉireann

Foirgneamh Times, 11-12 Sráid D'Olier, Baile Átha Cliath 2, D02 T449

Teil: +353 1 671 8655 Facs: +353 1 679 2934

www.iaa.ie